

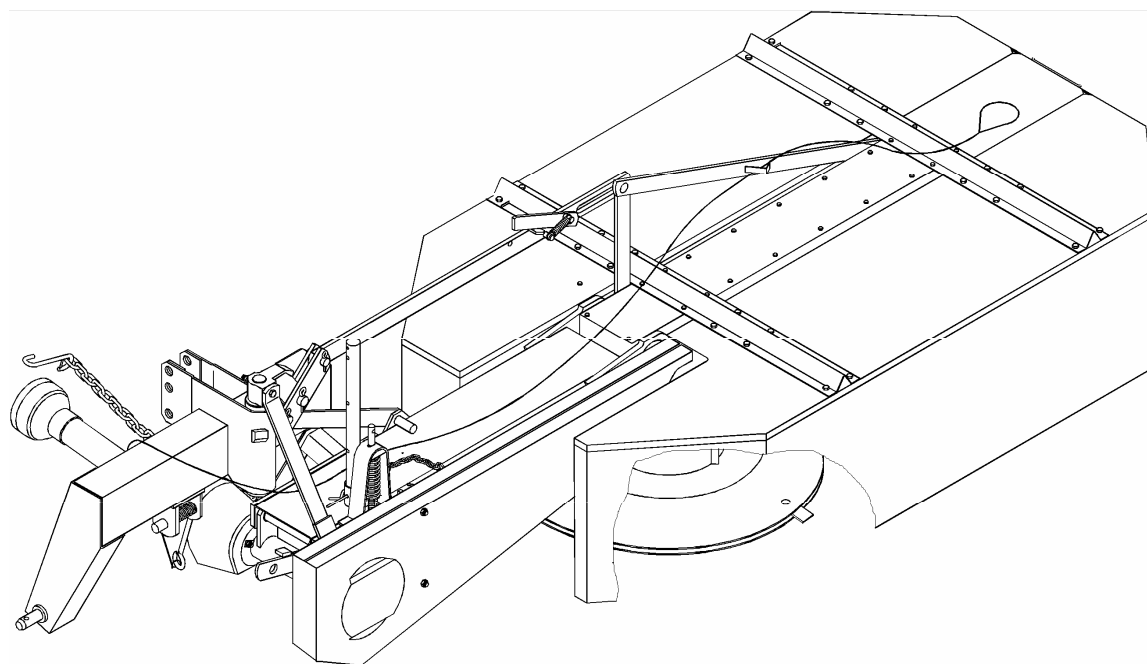
Instrukcja obsługi
Katalog części



KOSIARKA ROTACYJNA

MEWA 1,85 KTM 0824-314-512-518

MEWA 1,85K KTM 0824-314-512-520



Numer fabryczny

Data sprzedaży

Punkt sprzedaży

Obowiązuje od numeru fabrycznego:

MEWA 1,85: **867**

MEWA 1,85K: **141**



Nr kat. instrukcji: 8245-125-000-138

Wydanie sierpień 2006r

SPIS TREŚCI

1. IDENTYFIKACJA MASZINY	strona 2
2. WPROWADZENIE	strona 3
3. TECHNIKA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY	strona 4
4. RYZYKO SZCZĄTKOWE	strona 7
5. KALKOMANIE I PIKTOGRAMY OSTRZEGAWCZE	strona 8
6. OPIS KOSIARKI	strona 9
7. UŻYTKOWANIE	strona 13
8. OBSŁUGA KOSIARKI	strona 18
9. PRZEGLĄDY TECHNICZNE, PRZECHOWYWANIE, KASACJA	strona 20
10. SPULCHNIACZ POKOSÓW (MODEL MEWA 1,85K).....	strona 20
11. INFORMACJE DODATKOWE	strona 21
12. KATALOG CZĘŚCI	strona 23

UWAGA!

Do napraw stosować tylko oryginalne części zamienne produkcji UNIA-FAMAROL. Tylko one spełniają wymogi bezpieczeństwa i gwarantują długotrwałe użytkowanie tych maszyn.

Na rynku dostępnych jest dużo nieoryginalnych części zamiennych. Zastosowanie tych części może pogorszyć bezpieczeństwo użytkowania i może być przyczyną uszkodzenia maszyny.

UNIA-FAMAROL nie bierze odpowiedzialności za naprawy i nie uznaje roszczeń gwarancyjnych dla maszyn w których zostały zastosowane nieoryginalne części zamienne.

1. IDENTYFIKACJA MASZINY

Nazwa producenta – UNIA-FAMAROL Słupsk, rok produkcji i numer fabryczny maszyny jak również znak "CE" i znak kontroli jakości "KJ" znajdują się na tabliczce znamionowej, umieszczonej na belce środkowej kosiarki, w miejscu wskazanym na rysunku obok.

Wszelkich informacji na temat maszyny oraz wyjaśnień do instrukcji obsługi udzieli sprzedawca lub producent.

Adres producenta:

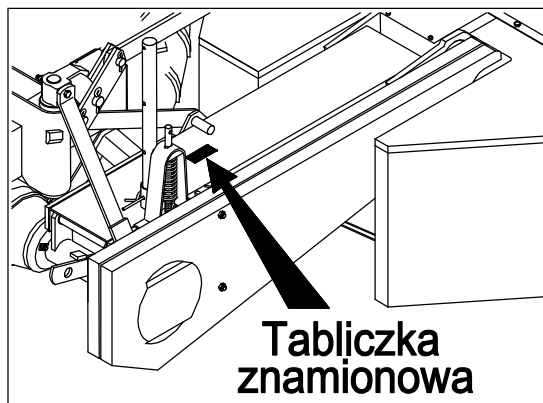
UNIA-FAMAROL
ul. Przemysłowa 100
76-200 Słupsk

Tel. centrala: (059) 841-80-01;

Tel. serwis: (059) 841-80-27;

tel. dział sprzedaży: (059) 841-80-24;

fax dział sprzedaży: (059) 841-80-24.



2. WPROWADZENIE



Jeżeli w trakcie czytania tej instrukcji natrafisz w tekście na ten znak, przeczytaj wtedy uważnie tę informację, strzeż się sam zagrożenia, jak też poinformuj o nim innych operatorów maszyny tego typu!

2.1. *Przeczytaj instrukcję obsługi*

Niniejsza instrukcja obsługi służy użytkownikowi informacjami z zakresu użytkowania, obsługi i konserwacji maszyny, zawiera charakterystyki eksploatacyjne, wymagania dotyczące bezpiecznej i fachowej eksploatacji maszyny, pozwalające najlepiej ją wykorzystać przy maksymalnej żywotności i niezawodności maszyny. Zawiera też wskazania jak zamawiać części zamienne. Staranne zapoznanie się z instrukcją obsługi pomoże Ci uniknąć wypadków, utrzymać gwarancję do końca okresu gwarancyjnego, poza tym oczywiście będziesz podczas sianokosów w każdej chwili dysponował sprawną i wydajną maszyną, gotową do użycia.



Instrukcja obsługi stanowi wyposażenie maszyny. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy maszynie należy starannie zapoznać się z jej treścią.

2.2. *Przeznaczenie maszyny*

Maszyna przewidziana jest do normalnego, typowego zastosowania rolniczego - do koszenia roślin niskołodygowych (traw łąkowych i roślin motylkowych itp). Wersja kosiarki ze spulchniaczem pokosów (MEWA 1,85K) ponadto spulchnia skoszony pokos, przyspieszając suszenie o ok. 30 - 50%.

Kosiarka przeznaczona jest do współpracy z ciągnikami klasy 9 kN, a w wersji ze spulchniaczem 14 KN (patrz rozdział 7.1).

Użytkowanie kosiarki do innych celów będzie rozumiane jako użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, to zaś wyklucza odpowiedzialność producenta za szkody stąd wynikłe.

- Maszyna może być obsługiwana tylko przez osoby odpowiednio przeszkolone, które zapoznały się z instrukcją obsługi i posiadają odpowiednie uprawnienia do kierowania ciągnikiem.
- Kosiarka powinna być fachowo użytkowana, obsługiwana i naprawiana (eksploatacja maszyny przez osoby niepowołane jak dzieci czy młodociani może być przyczyną zagrożeń dla zdrowia, życia lub uszkodzeń maszyny).
- Przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa podanych w niniejszej instrukcji, ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad ruchu drogowego.
- Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy podczas dokonywania prac obsługowych i konserwacyjnych maszyny.
- Samowolne zmiany dokonane w maszynie wykluczają odpowiedzialność producenta za szkody stąd wynikłe

2.3. *Co ważne jest przy zakupie:*

Niniejszą instrukcję obsługi należy dołączyć do maszyny. Sprzedawca wypełnia "Potwierdzenie odbioru maszyny rolniczej wraz z instrukcją", które po złożeniu podpisów zatrzymuje, natomiast nabywca maszyny otrzymuje kopię. Przed odbiorem prosimy sprawdzić kompletność maszyny według Specyfikacji Wysyłkowej, oraz dopilnować, aby sprzedawca dokładnie wypełnił kartę gwarancyjną, kupony reklamacyjne i stronę tytułową instrukcji obsługi.

2.4. *Gwarancja*

Warunki gwarancji podane są w karcie gwarancyjnej. Dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi należy do obowiązków obsługującego maszynę. Nieprzestrzeganie zasad prawidłowej eksploatacji prowadzi do obniżenia sprawności kosiarki, jej awarii oraz utraty praw z tytułu gwarancji. Utrata uprawnień z tytułu gwarancji nastąpi w szczególności w przypadkach:

1. Stwierdzenia uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku eksploatacji niezgodnej z instrukcją obsługi, a szczególnie koszenia podczas jazdy do tyłu.
2. Dokonywania napraw przez warsztaty inne niż serwis sprzedawcy, serwis fabryczny lub wskazane przez nie.
3. Użycia do napraw części innych niż oryginalne fabryczne.
4. Dokonania samowolnych zmian w konstrukcji kosiarki.

W przypadku awarii maszyny, która ma gwarancję fabryczną, należy zgłosić ją do sprzedawcy. Gwarancja nie jest udzielana na wymienne części robocze:

1. nożyk (nr: 8245-036-010-454)
2. trzymak noża kpl. (nr: 8245-036-010-309)

3. TECHNIKA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENA PRACY

Większość wypadków jakie zdarzają się podczas pracy, obsługi lub transportu sprowadza się do nieprzestrzegania elementarnych zasad ostrożności. Wobec tego jest ważne, aby każda osoba mająca do czynienia z tą maszyną przestrzegała w sposób jak najbardziej ścisły przytoczonych niżej podstawowych zasad bezpieczeństwa:

3.1. Zasady ogólne:

1. Przed każdym uruchomieniem należy kosiarkę sprawdzić wraz z ciągnikiem pod względem bezpieczeństwa ruchu i eksploatacji.
2. Przestrzegaj oprócz wskazań zawartych w niniejszej instrukcji również ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy!
3. Przestrzegaj wskazań napisów i symboli ostrzegawczych umieszczonych na maszynie. Ich przestrzeganie służy Twojemu bezpieczeństwu!
4. Kosiarka może być uruchomiona tylko wtedy, gdy wszystkie urządzenia ochronne są umiejscowione w położeniu ochraniającym.
5. Maszynę uruchamiać wyłącznie w położeniu roboczym, gdy talerze ślizgowe dotykają podłoża.
6. Obsługiwać maszynę może tylko osoba zaznajomiona z treścią instrukcji obsługi, posiadająca odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje do pracy z maszynami rolniczymi. Zabrania się obsługiwanie maszyny przez osoby nie przeszkolone oraz przez młodocianych.
7. Przed użyciem sprawdź całe wyposażenie aby upewnić się, że jest ono w dobrym stanie technicznym. Sprawdź maszynę czy nie ma luźnych części, czy wszystkie śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone. Nie pracuj ze sprzętem, który jest uszkodzony lub brakuje części.
8. **OSTRZEŻENIE O WYSOKIM POZIOMIE HAŁASU!**
W zależności od warunków pracy, agregat jaki tworzy traktor z maszyną, może generować hałas przekraczający poziom 85dB na stanowisku traktorzysty, nawet w przypadku traktora z kabiną. W tych warunkach operator powinien używać środka ochrony słuchu. W celu zredukowania poziomu hałasu, okna i drzwi kabiny traktora należy mieć zawsze zamknięte.
9. Zanim uruchomisz ciągnik upewnij się, że wszystkie napędy są wyłączone a dźwignie sterowania hydrauliczną są w neutralnym położeniu.
10. Nie pozostawiaj pracującego ciągnika bez dozoru. Przed opuszczeniem ciągnika wyłącz napęd i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Zaciągnij hamulec ręczny i zabezpiecz maszynę.
11. Nigdy nie zostawiaj kosiarki na włączonych obrotach bez kontroli. Opuszczaj stanowisko operatora-kierowcy dopiero po rozłączeniu napędu, wyłączeniu silnika, zaciągnięciu hamulca ręcznego, opuszczeniu maszyny na podłoże i po zatrzymaniu się wszystkich wirujących elementów maszyny.
12. Gdy części wymagają wymiany, używaj tylko oryginalnych części zamiennych.
13. Nie pracuj kosiarką na górzystych, nierównych terenach lub na powierzchniach gdzie są kamienie lub inne twarde przedmioty.
14. Przed uruchomieniem maszyny i podczas pracy upewnić się, że w strefie zagrożenia nie znajdują się osoby lub zwierzęta. **Zabrania się pracy kosiarką przy obecności osób**



postronnych w odległości mniejszej niż 50 m! Kamienie i inne przedmioty, które zostaną odrzucone przez kosiarkę mogą stwarzać zagrożenie.

15. Koszenie można rozpocząć dopiero po osiągnięciu nominalnej prędkości obrotowej WOM ciągnika. Nominalna prędkość obrotowa WOM ciągnika powinna wynosić 540 obr/min. Nie przekraczaj 600 obr/min.
16. W żadnym przypadku nie wchodzić na kosiarkę.
17. Na koszonych łąkach nie powinny znajdować się obce przedmioty. Pola i łąki należy oczyścić z kamieni i twardych przedmiotów - większe kamienie usunąć, mniejsze - przywałować.
18. Zabrania się pracować kosiarką podczas jazdy do tyłu.
19. Ciągnik powinien być zaopatrzony w kabinę dla kierowcy.
20. Wszelkie elementy do zdalnego sterowania lub nastawcze maszyny (linki, łańcuchy, cięgna itp.) założyć tak, aby w żadnej z możliwych pozycji podczas pracy i transportu, jak też podczas manewrowania nie wykonywały niezamierzonych ruchów.
21. Nie przebywać w strefie obrotu i wychyłu kosiarki podczas manewrów agregatu.
22. Nie wchodzić pomiędzy ciągnik a maszynę, zanim agregat nie zostanie zabezpieczony przed stoczeniem się poprzez zaciągnięcie hamulca postojowego w ciągniku lub podłożenie klinów pod koła jezdne.
23. Zabrania się unoszenia maszyny na podnośniku hydraulicznym ciągnika przy włączonym napędzie i obracających się bębnach.
24. Dopuszczalne pochylenie zbocza przy pracy i jeździe transportowej wynosi 8,5°.

3.2. Transport

25. Przed przejazdem transportowym nawet na krótkie odległości przestaw maszynę w położenie transportowe.
26. Zanim kosiarkę zawieszoną na ciągniku ustawi się w położenie do transportu należy zwrócić uwagę na to, aby WOM był wyłączony oraz wszystkie elementy wirujące były w spoczynku.
27. Zachowaj szczególną ostrożność w czasie przejazdów agregatem po drogach publicznych oraz dostosuj się do obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Ponadto na czas transportu zamontuj na kosiarce przenośne urządzenia świetlno-ostrzegawcze i trójkątną tablicę wyróżniającą (patrz „Oświetlenie transportowe”).
28. Nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości transportowej oraz roboczej. Przestrzegaj podstawowych zasad bezpieczeństwa podczas jazdy ciągnikiem. Nigdy nie prowadź ciągnika zbyt blisko krawędzi rowu lub wąwozu. Zwracaj szczególną uwagę na nierówności terenu, doły, oraz wszelkie przeszkody.
29. Dostosuj prędkość przejazdu po drogach do aktualnych warunków drogowych, nie jeźdź zbyt szybko! Pamiętaj na zakrętach, że maszyna wystaje do tyłu.
30. Dopuszczalna prędkość 20 km/h nie może być przekroczona.

3.3. Elementy robocze maszyny

31. Przed rozpoczęciem użytkowania kosiarki rotacyjnej zwróć uwagę na stan zamocowania talerzy roboczych, trzymaków noży oraz noży.
32. Zużyte i uszkodzone noże, trzymaki noży, talerze robocze jak też elementy złączne do ich mocowania należy natychmiast zastąpić oryginalnymi częściami zamiennymi.
33. Zabrania się używania spulchniacza pokosów bez opuszczonej i zabezpieczonej klinami osłony - niebezpieczeństwo wyrzucania twardych przedmiotów (np. kamieni) znajdujących się na polu.
34. Zabrania się używania spulchniacza z wyłamanym lub brakującym bijakiem na wirniku spulchniacza - niebezpieczeństwo uszkodzenia kosiarki z uwagi na niewyważenia wirnika.

3.4. Maszyny zawieszane na trypunktowym układzie zawieszenia

35. Kosiarkę zaczepiać zgodnie z przepisami i złączyć tylko z zalecanymi urządzeniami ciągnika.
36. Przy załączaniu i odłączaniu kosiarki do i od ciągnika należy zachować szczególną ostrożność.

37. Przed zawieszeniem lub zdjęciem kosiarki z trzypunktowego układu zawieszenia ciągnika ustawić dźwignię podnośnika hydraulicznego w położeniu w którym wykluczone jest niezamierzone wydźwignięcie lub opuszczenie maszyny.
38. Kategorie zawieszenia ciągnika i maszyny muszą być zgodne.
39. Przy obsłudze za pomocą zewnętrznych elementów sterowania (linek, cięgien itp.) nie wchodzi pomiędzy ciągnik a maszynę.
40. W położeniu roboczym i transportowym zawsze zwracaj uwagę na stabilność boczną połączenia ciągnik – rama zawieszenia maszyny.
41. Podczas przejazdów transportowych z wydźwigniętą maszyną dźwignia sterowania podnośnika hydraulicznego musi być zawsze zabezpieczona przed opuszczeniem.

3.5. Maszyna odłączona od ciągnika

42. Podeprzeć maszynę poprzez opuszczenie stopki i przetknięcie przetyczką, Maszynę należy postawić na stabilnym podłożu.

3.6. Praca z wałem przegubowo-teleskopowym

43. Stosuj tylko wały przegubowo-teleskopowe, zalecane przez producenta.
44. Wszystkie osłony wału przegubowo-teleskopowego muszą być założone i w dobrym stanie. Uszkodzone osłony wału natychmiast wymień!
45. Uważaj zawsze na prawidłowy montaż i zabezpieczenie wału.
46. Osłona wałka przekładnika mocy od strony maszyny powinna osłaniać przegub na całym obwodzie, przy zachodzeniu osłon wału i wałka na siebie nie mniej niż 50mm.
47. Zakładaj i zdejmuj wał przedgubowo-teleskopowy tylko przy wyłączonym wałku przekazania mocy, wyłączonym silniku i wyjętym kluczyku ze stacyjki!
48. Przestrzegaj przepisowej długości teleskopowania (zachodzenia na siebie) połówek wału przegubowo-teleskopowego w położeniach roboczym i transportowym!
49. Osłony wału przegubowo-teleskopowego zabezpiecz przed obracaniem za pomocą łańcuszków łączących osłonę wału z osłoną wałka przekładnika mocy maszyny i ciągnika.
50. Przed włączeniem napędu upewnij się, że kierunek obrotów i prędkość obrotowa wałka przekładnika mocy są odpowiednie dla danej maszyny.
51. Przed włączeniem wałka przekładnika mocy upewnić się, że nie ma nikogo w pobliżu, w niebezpiecznej bliskości od agregatu.
52. Przy pracach z wałem przegubowo-teleskopowym nie wolno przebywać nikomu w zasięgu obracającego się wału.
53. Wyłączaj wał zawsze gdy występuje jakaś przeszkoda lub nie jest konieczna jego praca.
54. Po odłączeniu wału istnieje niebezpieczeństwo następującej masy zamachowej. W tym czasie nie należy zbliżać się do maszyny. Dopiero wtedy, gdy maszyna jest unieruchomiona, można przy niej pracować.
55. Czyszczenie, smarowanie lub ustawianie maszyny jest możliwe tylko przy wyłączonym wale, wyłączonym silniku ciągnika i wyciągniętym kluczyku ze stacyjki.
56. **Uwaga! Cięcie wałów przegubowo-teleskopowych powierzaj tylko wyspecjalizowanym warsztatom.**

3.7. System hydrauliczny

57. System hydrauliczny znajduje się pod wysokim ciśnieniem! Nominalne ciśnienie w układzie hydraulicznym wynosi 16MPa.
58. Sterowanie dźwignią podnośnika hydraulicznego ciągnika powinno odbywać się wyłącznie z pozycji siedziska kierowcy. Niedopuszczalne jest manewrowanie nią z zewnątrz ciągnika.
59. Przy przyłączaniu cylindrów hydraulicznych uważaj na zalecane przyłączenia węzłów hydraulicznych.
60. Przy przyłączaniu węzłów hydraulicznych do hydrauliki ciągnika uważaj na to, aby hydraulika zaworów ze strony ciągnika jak i kosiarki nie była pod ciśnieniem.

61. Regularnie kontroluj hydrauliczne połączenia węzowe i wymieniaj uszkodzone i starzejące się. Wymiana połączeń węzowych musi odpowiadać technicznym wymaganiom producenta. W normalnych warunkach eksploatacji **węże gumowe należy wymieniać co 5 lat**.
62. Przy szukaniu miejsc przecieku stosuj odpowiednie środki pomocnicze z uwagi na niebezpieczeństwo zranienia.
63. Wypływający pod wysokim ciśnieniem płyn (olej hydrauliczny) może dostać się na skórę i spowodować ciężkie zranienie.
64. Przy zranieniach udaj się natychmiast do lekarza z uwagi na niebezpieczeństwo infekcji!
65. Przed pracami nad systemem hydraulicznym pozbaw go ciśnienia i wyłącz silnik ciągnika.
66. Prace naprawcze systemu hydraulicznego mogą być prowadzone tylko przez fachowe służby producenta maszyny lub sprzedawcy.

3.8. *Konserwacja i obsługa*

67. Wszelkie prace naprawcze, konserwacyjne, regulacyjne wykonywać tylko przy rozłączonym napędzie i wyłączonym silniku oraz wyjętym kluczyku ze stacyjki!
68. Przy pracach na maszynie podniesionej do góry zawsze zabezpieczaj ją przed opadnięciem poprzez odpowiednie podparcie.
69. Nakrętki i śruby sprawdzaj regularnie na ich stałym miejscu i dokręcaj.
70. Części zapasowe muszą spełniać wymagania techniczne ustalone przez producenta. Stosuj oryginalne części zapasowe!
71. Używaj odpowiednich narzędzi i środków ochrony osobistej oraz odzieży ochronnej. Nigdy nie noś odzieży, która może zostać pochwycona przez wirujące elementy.

Zabrania się koszenia na skrajach ulic, dróg, publicznych placów (np. parki, szkoły itp.) lub na kamienistym terenie, celem uniknięcia niebezpieczeństwa pochodzącego z odrzutu kamieni i innych przedmiotów.



4. RYZIKO SZCZĄTKOWE

4.1. *Opis ryzyka szczątkowego*

Mimo, że UNIA-FAMAROL Słupsk bierze odpowiedzialność za wzornictwo i konstrukcję w celu eliminacji niebezpieczeństwa, pewne elementy ryzyka podczas pracy kosiarki są nie do uniknięcia. Ryzyko szczątkowe wynika z błędnego zachowania się obsługującego maszynę. Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonaniu następujących zabronionych czynności:

- używanie maszyny do innych celów niż opisane w instrukcji obsługi,
- przebywanie między kosiarką, a ciągnikiem podczas pracy silnika zbliżanie się do wirujących elementów mechanizmu roboczego,
- pracy maszyny bez osłony napędu lub z osłoną uszkodzoną,
- obsługi maszyny przez osoby będące pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających,
- używanie wału przegubowo-teleskopowego bez osłon lub z osłoną uszkodzoną,
- transportu maszyny z nie rozłączonym napędem wałka odbioru mocy,
- przebywanie na maszynie podczas pracy,
- czyszczenie maszyny podczas pracy,
- pracy przy otwartych osłonach,
- sprawdzania stanu technicznego maszyny podczas jej pracy.

Przy przedstawianiu ryzyka szczątkowego kosiarkę traktuje się jako maszynę, którą do momentu uruchomienia produkcji zaprojektowano i wykonano według obecnego stanu techniki.

4.2. *Ocena ryzyka szczątkowego*

Przy przestrzeganiu takich zaleceń jak:

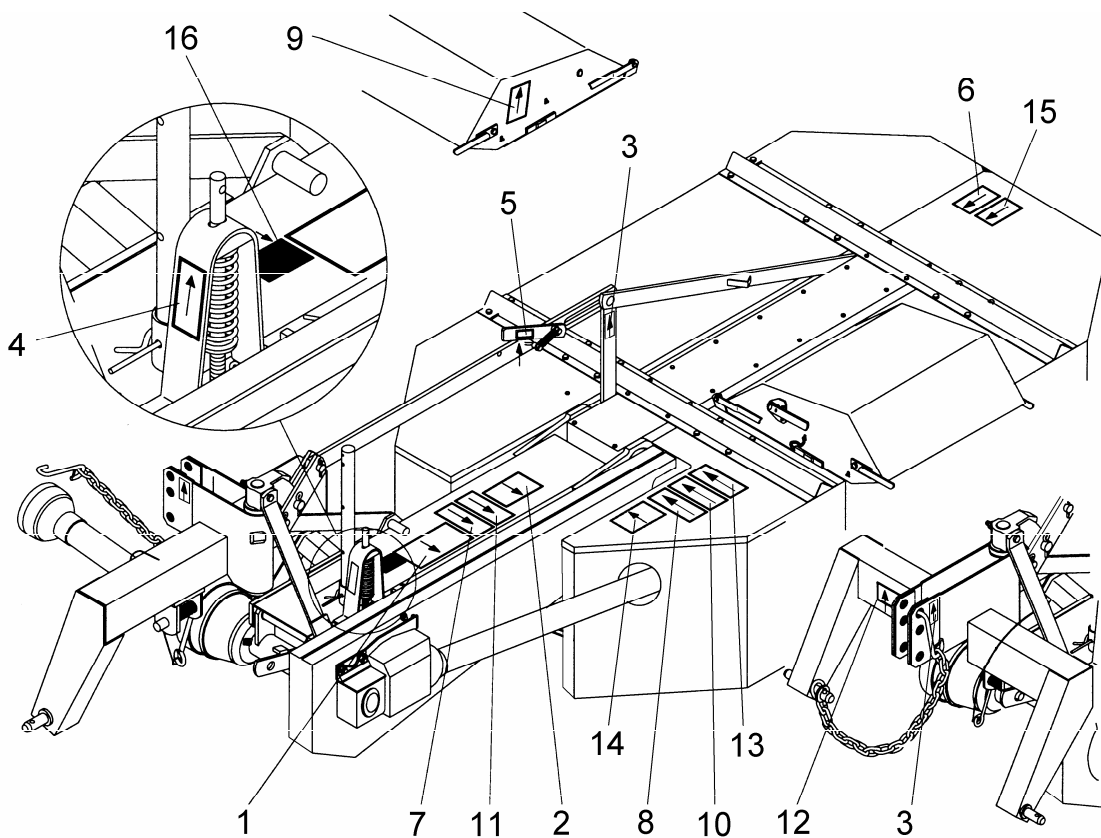
- uważne czytanie instrukcji obsługi,

- zakaz wkładania rąk w miejsca niedostępne i zabronione,
 - zakaz przebywania na maszynie podczas pracy,
 - konserwacji i naprawy maszyny tylko przez odpowiednio przeszkolone osoby,
 - obsługiwanie maszyny przez osoby, które zostały wcześniej przeszkolone i zapoznały się z instrukcją obsługi,
 - zabezpieczenia maszyny przed dostępem dzieci,
- może być wyeliminowane zagrożenie szczątkowe przy użytkowaniu maszyny bez zagrożenia dla ludzi i środowiska.



UWAGA! Istnieje ryzyko szczątkowe w przypadku niedostosowania się do wyszczególnionych zaleceń i wskazówek.

5. KALKOMANIE OSTRZEGAWCZE NA MASZYNIE



Rys. 1. Rozmieszczenie kalkomanii i piktogramów ostrzegawczych na kosiarce.

Na kosiarce znajdują się kalkomanie i piktogramy ostrzegawcze, patrz rys. 1, 2:

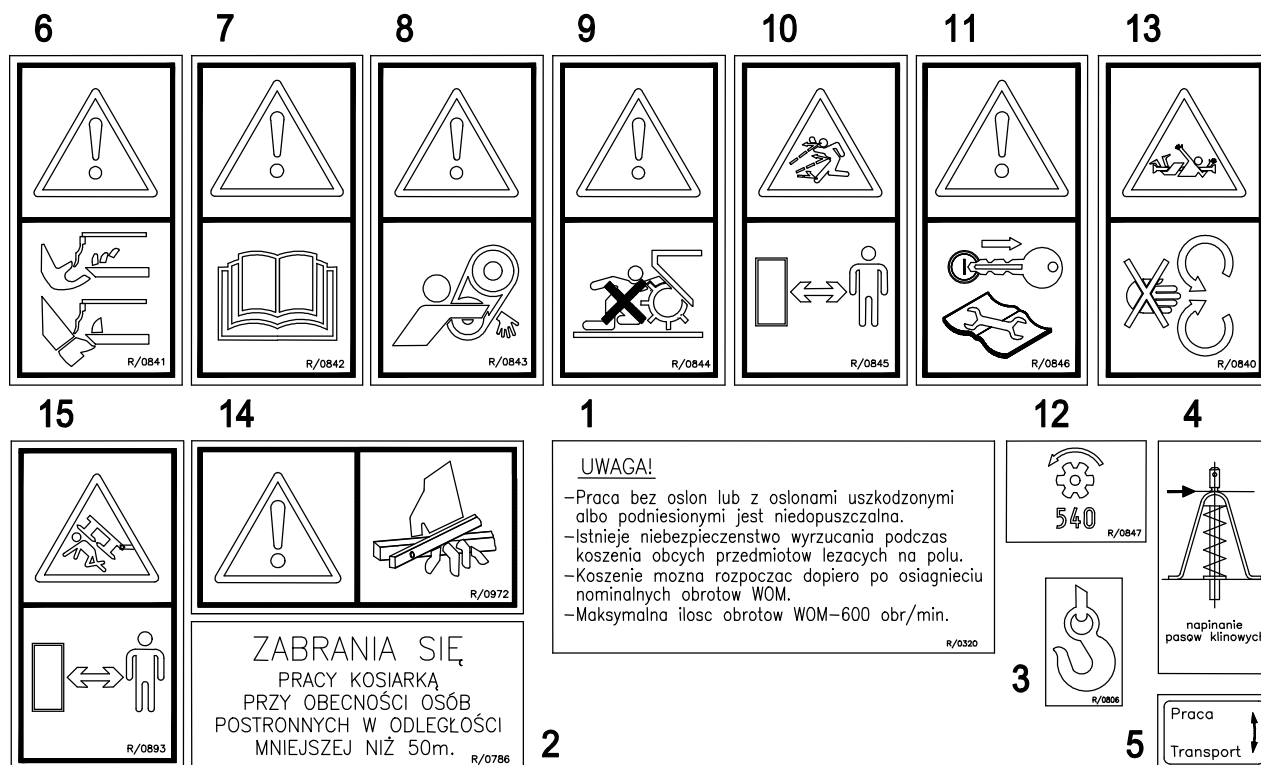
- 1) Napis ostrzegawczy informujący o warunkach pracy kosiarką.
Praca bez osłon lub z osłonami uszkodzonymi, albo podniesionymi jest niedopuszczalna. Istnieje niebezpieczeństwo wyrzucenia podczas koszenia obcych przedmiotów leżących na polu. Koszenie można rozpocząć dopiero po osiągnięciu nominalnych obrotów WOM. Maksymalna ilość obrotów WOM = 600 obr./min (R/0320).
- 2) Zabrania się pracy kosiarką przy obecności osób postronnych w odległości mniejszej niż 50m (R/0786).
- 3) Miejsce zakładania haków zawiesi (R/0806).
- 4) Sprawdzać naciąg pasów klinowych. Nowe pasy klinowe kontrolować częściej (R/0321).
- 5) Przerzutka blokująca musi być zawsze w dolnym położeniu w czasie transportu kosiarki zawieszanej na ciągniku (R/0322).

- 6) Uwaga na noże kosiarki (R/0841).
- 7) Przed rozpoczęciem użytkowania przeczytaj uważnie instrukcję obsługi (R/0842).
- 8) Uwaga na zagrożenie pochodzące od przekładni pasowej (R/0843).
- 9) Uwaga na zagrożenie pochodzące od wirnika spulchnicza (R/0844).
- 10) Niebezpieczeństwo – zagrożenie przypadkowo wyrzucanymi elementami znajdującymi się na polu. Zachowaj bezpieczną odległość (R/0845).
- 11) Przed rozpoczęciem czynności obsługowych lub napraw, wyłącz silnik ciągnika, wyjmij kluczyk ze stacyjki i postępuj zgodnie z instrukcją obsługi (R/0846).
- 12) Prędkość obrotowa 540 obr/min (R/0847).
- 13) Niebezpieczeństwo - wirujące elementy w czasie pracy. Zachowaj bezpieczną odległość (R/0840).
- 14) Nie sięgaj w obszar zgniatania dopóki elementy maszyny mogą się ruszać (R/0972).
- 15) Niebezpieczeństwo – ruchome części maszyny w czasie pracy i transportu. Zachowaj bezpieczną odległość (R/0893).



**Kalkomanie utrzymywać w czystości i czytelności.
W razie potrzeby wymienić je na nowe.**

Na rysunku 1 pokazano również umiejscowienie tabliczki znamionowej kosiarki (16).



Rys 2. Piktogramy i kalkomanie umieszczone na kosiarce.

6. OPIS KOSIARKI

6.1. Wyposażenie i części zapasowe

Do kosiarki dołączone jest następujące wyposażenie podstawowe:

- | | |
|--|--------|
| 1. instrukcja obsługi z katalogiem części | 1 szt. |
| 2. karta gwarancyjna | 1 szt. |
| 3. szczypce montażowe KTM 8245-036-000-061 | 1 szt. |

4. klucz spawany KTM 8245-036-000-059	1 szt.
5. nożyki KTM 8245-036-010-454	6 szt.
6. linka kpl. KTM 8245-125-000-023	1 szt.
7. uchwyty świateł kpl. KTM 8245-105-800-059 szt.	1

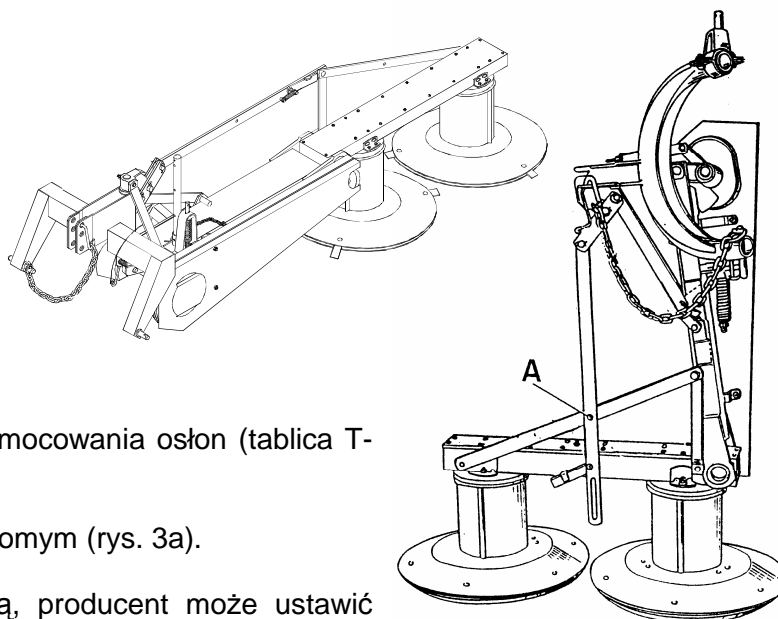
6.2. Sposób wysyłki

Producent dostarcza kosiarkę kompletną, ale częściowo zdemontowaną, użytkownik montuje kosiarkę we własnym zakresie, w sposób opisany w podrozdziale "Montaż kosiarki". Osłony są zapakowane oddzielnie.

Zdemontowana jest też osłona boczna. Natomiast wyposażenie wraz ze śrubami, nakrętkami i podkładkami, które służą do mocowania osłon (tablica T-6), jest zapakowane w torebce foliowej.

Kosiarka jest przewożona w położeniu poziomym (rys. 3a).

Aby wykorzystać powierzchnię ładunkową, producent może ustawić kosiarkę do wysyłki w położeniu pionowym (rys. 3b), opartą na talerzach, lecz z uniesioną w górę ramą zawieszania. Położenie to jest ustalone w punkcie "A" śrubą M10x35 z nakrętką, łączącą dwa ciężna kosiarki tylko w czasie jej transportu.



Rys. 3. Ustawienie kosiarki do wysyłki:
a) poziome
b) pionowe

6.3. Charakterystyka techniczna

	MEWA 1,85	MEWA 1,85K
Typ	zawieszany	
Szerokość koszenia	1850 mm	
Zapotrzebowanie mocy	35 kW	45 kW
Liczba bębnow roboczych	2 szt.	
Liczba noży	6 szt.	
Wysokość koszenia standard	42 mm	
Wysokość koszenia niska	32 mm	
Prędkość obrotowa bębnow roboczych	1835 obr/min	
Prędkość obrotowa WOM ciągnika	540 obr/min	
Prędkość obrotowa spulchniacza		710 obr/min
Szerokość robocza spulchniacza		700 mm
Wydajność	2 ha/h	
Prędkość robocza	15 km/h	
Prędkość transportowa	20 km/h	
Prześwit transportowy	400 mm	
Wymiary gabarytowe w położeniu roboczym:		
- długość,	1980 mm	
- szerokość	3560 mm	
- wysokość	1060 mm	
Wymiary gabarytowe w położeniu roboczym:		

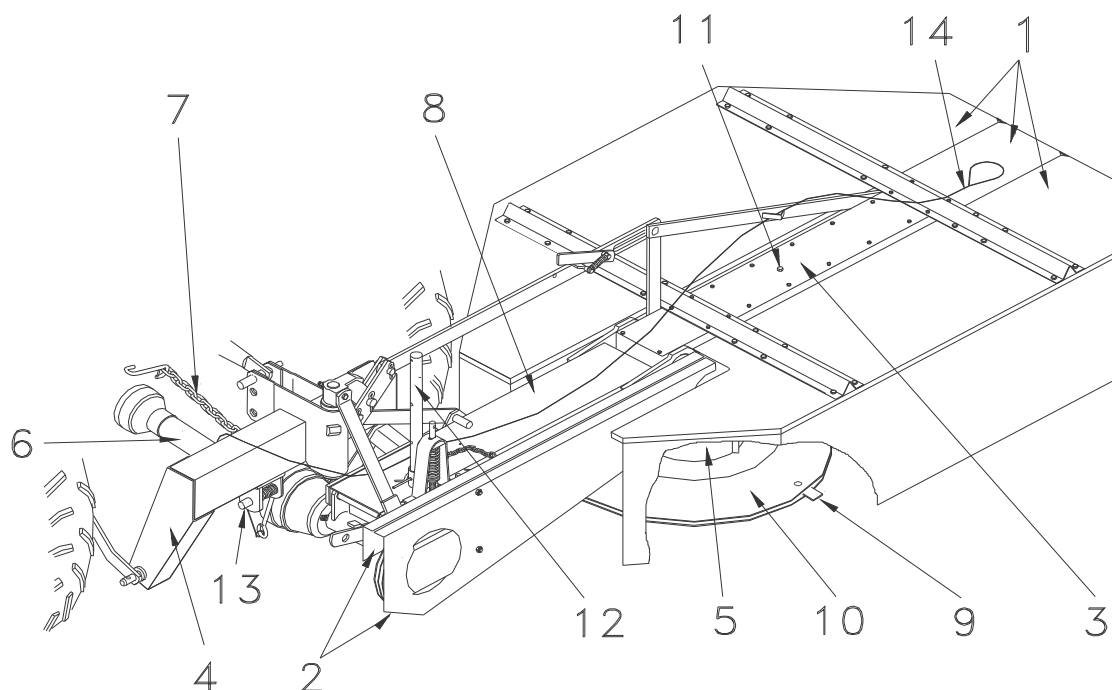
- długość,	1980 mm	
- szerokość	3560 mm	
- wysokość	1060 mm	
Wymiary gabarytowe w położeniu transportowym:		
- długość	3350 mm	
- szerokość	2120 mm	
- wysokość	1060 mm	
Masa	410 kg	480 kg
Nominalne ciśnienie w układzie hydraulicznym	16 MPa	
Zalecany wał przegubowo-teleskopowy:	7143071CE007007 (B&P)	
lub:	5R-502-4-BA-502 (LFMR)	

6.4. Budowa i działanie

Budowa kosiarki została przedstawiona na rys. 4. Podstawowe zespoły kosiarki:

- rama zawieszenia (4) z belką środkową (8),
- rama główna (3),
- dwa bębny robocze (5),
- układ napędowy zabezpieczony osłonami (2),
- osłona zespołu tnącego (1)

Kosiarkę zawiesza się na trzypunktowym układzie zawieszenia ciągnika (rys.4). Dwa bębny robocze (5) są napędzane z WOM ciągnika przez wał przegubowy, przekładnię pasową i stożkowe przekładnie zębate.

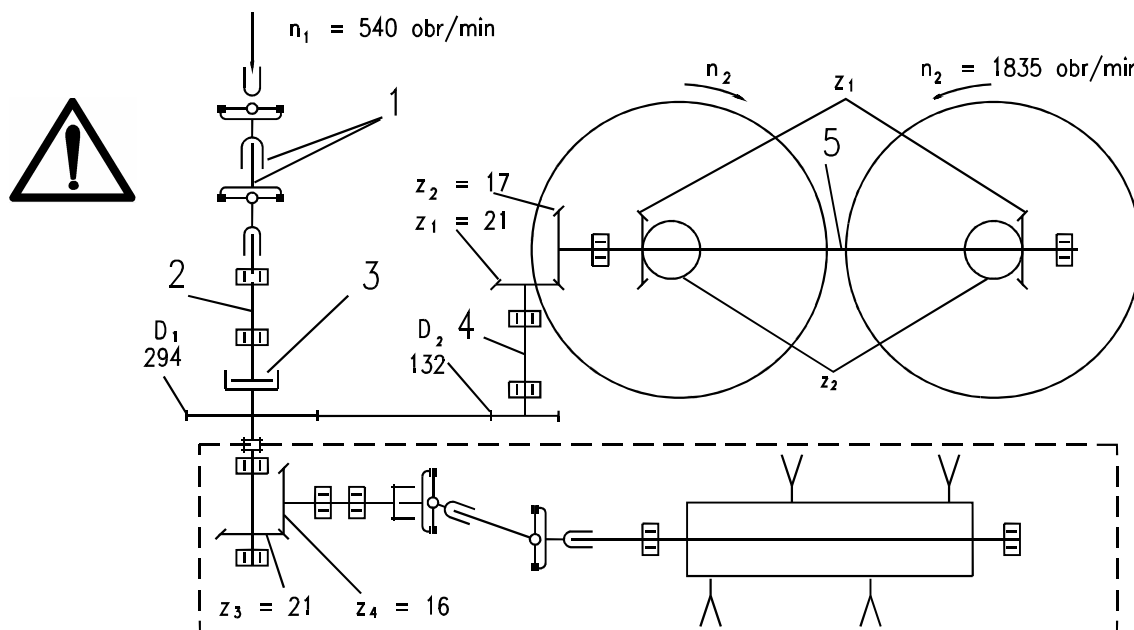


Rys.4. Podstawowe elementy kosiarki rotacyjnej MEWA 1,85 (położenie robocze):
 1 - osłony zespołu tnącego, 2 - osłony przekładni pasowej, 3 - rama główna,
 4 - rama zawieszenia, 5 - bęben roboczy, 6 - wał przegubowy,
 7 - łańcuch zabezpieczający kosiarkę przed opadaniem, 8 - belka środkowa,
 9 - nożyk, 10 - talerz ślizgowy, 11 - zawór odpowietrzający, 12 - podpora,
 13 - sworzeń blokady, 14 - linka blokady.

Elementem roboczym kosiarki są nożyki (9) osadzone obrotowo w dolnej części bębnow roboczych. Bębny robocze z nożykami wirują w przeciwnych kierunkach, formując skoszoną zielonkę w wał pokosowy. Talerze ślizgowe (10), zamykające bębny od dołu, umożliwiają kopiowanie terenu, zaś łańcuch zabezpieczający (7) ustala położenie ramy zawieszenia w czasie pracy i odciąża podnośnik hydrauliczny ciągnika.

Kosiarka została wyposażona w bezpiecznik sprężynowy (rys. 12), który zapobiega uszkodzeniu kosiarki w chwili najechania na przeszkodę.

Osłona (1) chroni operatora i osoby postronne przed uderzeniem twardymi przedmiotami, leżącymi na polu, np. kamieniami odrzuconymi przez obracające się bębny robocze.



Przestawienie kosiarki z położenia transportowego do roboczego umożliwia obrotowe połączenie ramy zawieszenia (4) z belką środkową (8).

Wał przegubowo-teleskopowy może być połączony z ciągnikiem jedynie w czasie pracy kosiarki. Przed przestawieniem kosiarki do położenia transportowego należy wał odłączyć od ciągnika i maszyny, i włożyć go do kabiny ciągnika.

Rys. 5. Schemat napędu kosiarki MEWA 1,85 oraz MEWA 1,85 K (spulchniacz oznaczono linią przerywaną):

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1 - wał przegubowo-teleskopowy, | 2 - wałek głowicy napędzającej, |
| 3 - sprzęgło jednokierunkowe, | 4 - wałek napędzający ramy głównej, |
| 5 - wał napędzający | |

6.5. Montaż kosiarki

Producent dostarcza kosiarkę kompletną, ale częściowo zdemontowaną, tzn. ze zdjętą osłoną zespołu tnącego (patrz tablica Osłony kpl. w katalogu części), którą należy zamontować do kosiarki we własnym zakresie wg tej tablicy.



Podczas montażu kosiarki należy zwrócić uwagę na zachowanie warunków bezpiecznej pracy. Należy stosować sprawny sprzęt rozładunkowy, sprawne narzędzia i odzież ochronną. Montaż powinna wykonywać osoba posiadająca odpowiednie przeszkolenie i zaznajomiona z niniejszą instrukcją obsługi.

Po dostawie kosiarkę należy zdjąć przy pomocy urządzenia dźwigowego ze środka transportu i ustawić na twardym równym podłożu. Jeżeli belka środkowa jest w położeniu pionowym należy ją odbezpieczyć, opuścić do poziomu i podeprzeć podporą. Do opuszczenia belki środkowej potrzebne są min. 3 osoby.

Rozpakować osłony zespołu tnącego i przyłożyć do ramy głównej w celu zorientowania się o sposobie dopasowania poszczególnych części osłon do siebie.

Posługując się tablicą „Osłony” z katalogu części wymiennych ułożyć obok kosiarki elementy osłony tak jak zostaną zamontowane na maszynie. Wyjąć z worka foliowego śruby, podkładki i nakrętki. Rozplanować odpowiednio śruby do otworów osłon zwracając uwagę na ich długość. Następnie poza maszyną należy zmontować osłonę kompletną i przenieść ją na kosiarkę. Przykładając ją do ramy głównej określić śruby mocujące pokrywę ramy, które będą posłużyć do zamocowania osłon. Śruby te (8szt - po 4 szt. na dwóch osłonach daszkowych) należy odkręcić i po ustawieniu osłon na właściwe miejsce dokręcić je ponownie. Następnie należy przykręcić do belki środkowej osłonę boczną kpl.

Po zamontowaniu osłon należy sprawdzić dokręcenie wszystkich śrub, stan zawleczek i kołków sprężystych kosiarki. Zwrócić uwagę na ewentualne przecieki oleju.

6.6. Hałas emitowany przez maszynę



Kosiarka rotacyjna jest maszyną, która może generować hałas przekraczający poziom 85dB na stanowisku traktorzysty. Poziom mocy akustycznej kosiarki wynosi około 100 dB(A). W tych warunkach operator powinien używać środki ochrony słuchu. W celu zredukowania poziomu hałasu, okna i drzwi kabiny traktora należy mieć zawsze zamknięte.

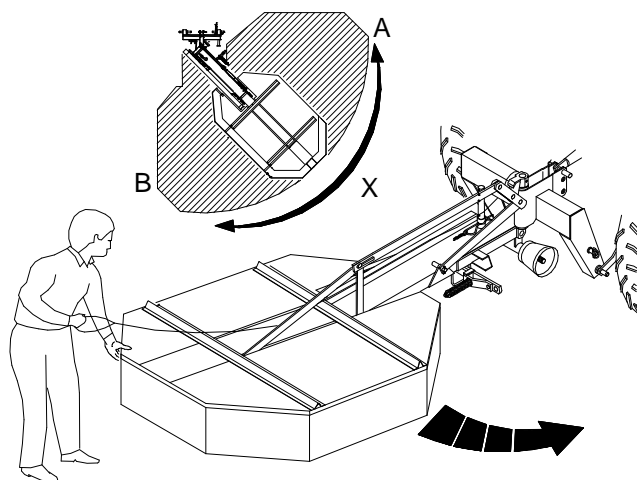
7. UŻYTKOWANIE

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy kosiarce operator musi zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Ponadto powinien posiadać doświadczenie w eksploatacji maszyn rolniczych i posiadać uprawnienia do prowadzenia ciągnika.



W żadnym wypadku nie wolno przebywać z przodu kosiarki. Podczas przestawiania maszyny z położenia transportowego do roboczego i odwrotnie nie wolno przebywać w strefie przemieszczania kosiarki.

Podczas prac przy kosiarce należy zachować szczególną ostrożność. Maszyna posiada dwa typowe położenia (patrz rysunek poniżej), tj.: położenie robocze **A** oraz położenie transportowe **B**. Ponieważ kosiarka posiada dużą masę istnieje możliwość niekontrolowanej gwałtownej zmiany położenia np. na skutek nierówności podłoża. W strefie pokazanej na rysunku jako zakreskowana, nikt nie może przebywać. Osoba obsługująca maszynę i przestawiająca ją z położenia roboczego w transportowe i odwrotnie, musi znajdować się poza tą strefą, w miejscu oznaczonym **X** i powinna chwycić rękoma tylko za miejsca oznaczone na maszynie.



Rys. 6. Przystawienie kosiarki do położenia roboczego.

Wszelkie czynności obsługowe starać się wykonywać, gdy maszyna spoczywa talerzami na podłożu.

7.1. Łączenie kosiarki z ciągnikiem

Kosiarka MEWA 1,85 oraz MEWA 1,85 K jest przeznaczona do współpracy z ciągnikami rolniczymi klasy 9kN: "Ursus" C-355 i C-360 itp. lub większe. Kosiarki MEWA 1,85 K powinny współpracować z ciągnikami większej mocy, tj. klasy 14-20 kN.

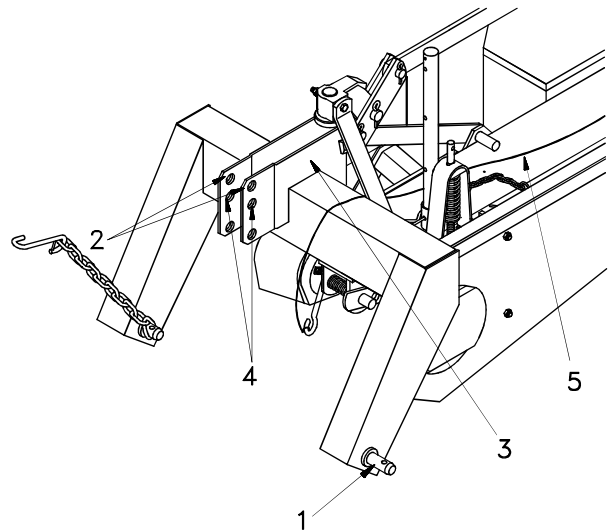
W celu zachowania równowagi podłużnej i sterowności agregatu w/w. ciągniki przygotować wg poniższych zaleceń:

a) URSUS C-360

w wykonaniu seryjnym z obciążnikami osi przedniej i kół przednich, bez obciążników kół tylnych o masie $C_1 = 160$ kg

b) MTZ 82

standardowe wykonanie bez obciążników.



Rys. 7. Rama zawieszenia kosiarki.

- 1 - czop dolny ramy zawieszenia,
- 2 - górne otwory w jarzmie zawieszenia,
- 3 - jarzmo zawieszenia,
- 4 - otwory środkowe jarzma,
- 5 - linka blokady

Kosiarkę zawiesza się na ciągniku, wykorzystując do tego celu jego trzypunktowy układ zawieszenia (TUZ):

- czopy (1) (rys. 7) ramy zawieszenia kosiarki osadzić w otworach przegubów kulistych dwóch dolnych dźwigni ciągnika i zabezpieczyć przetyczkami,
- środkowe otwory (4) w jarzmie (3) połączyć ze sworzniem łącznika górnego ciągnika i też zabezpieczyć przetyczką.

7.2. Przejazdy transportowe

Do przejazdów transportowych na miejsce pracy i z powrotem ustawić kosiarkę zawieszoną na ciągniku w położeniu transportowym (rys. 8). W tym celu agregat ustawić na równej i poziomej powierzchni, a następnie:

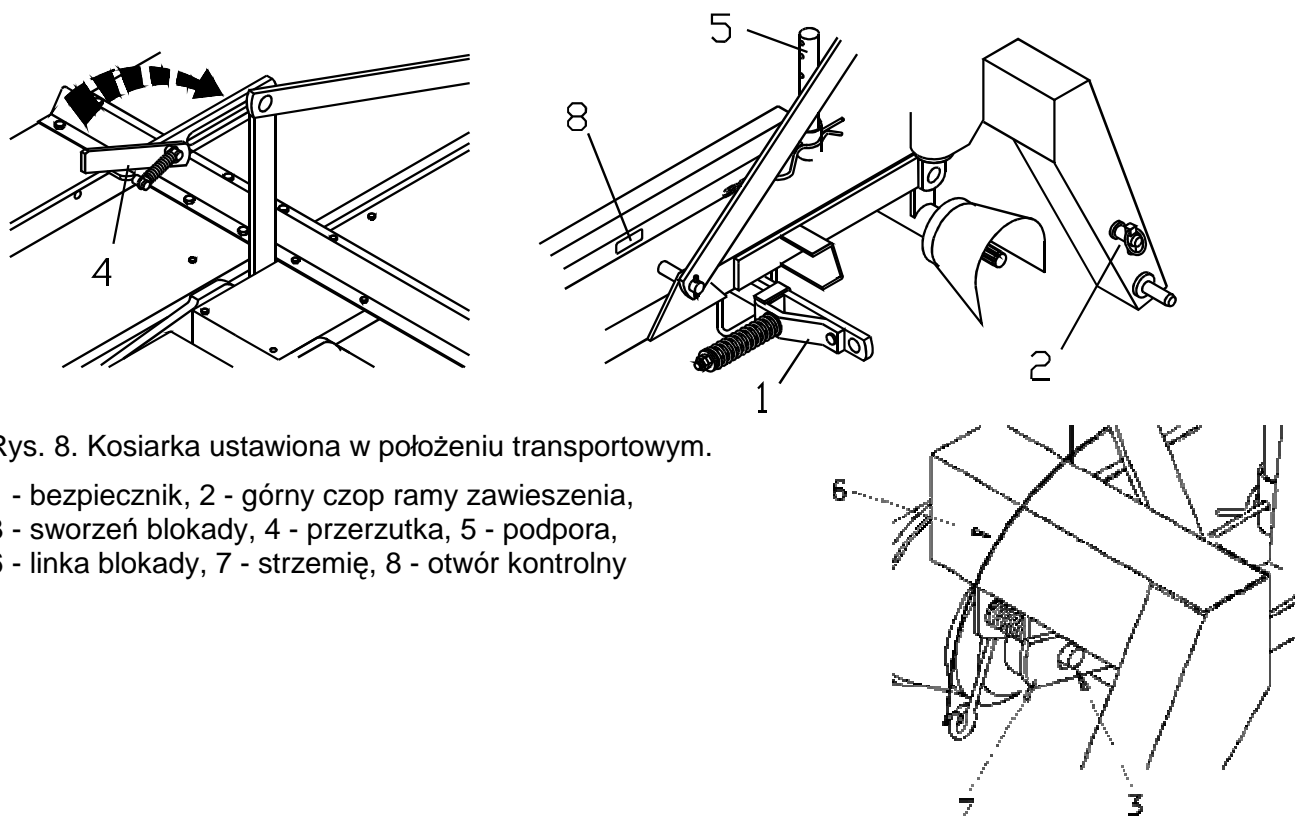
- wymontować wał przegubowo-teleskopowy i umieścić go na wspornikach spoczynkowych wału znajdujących się na belce środkowej kosiarki,
- wymontować nożyki (patrz rozdz. 7. Obsługa kosiarki),
- zdjąć bezpiecznik (1) z górnego czopa (2) ramy zawieszenia,
- jeżeli występuje, to przerzutkę (4) przestawić (zgodnie ze strzałką) w dolne położenie,
- podporę (5) unieść w górne położenie i zabezpieczyć zawleczką sprężystą.
- unieść kosiarkę podnośnikiem hydraulicznym ciągnika tak, aby talerze znalazły się tuż nad ziemią,
- przestawić ręcznie kosiarkę w lewo do oporu, zwracając uwagę, aby sworznię blokady (3) wszedł w otwór strzemięcia (7) przy luźnej lince (6),
- kosiarkę w wersji z układem wyźwigowym hydraulicznym dodatkowo przestawić w położenie pionowe i na czas transportu bezwzględnie **przestawić dźwignię zaworu kulowego w położenie „ZAMKNIĘTY”**.

Do przejazdów transportowych:

- założyć na kosiarkę przenośne urządzenie świetlno-ostrzegawcze, oraz trójkątną tablicę wyróżniającą (wg PN-93/S-73103) wymaganych do transportu kosiarki po drogach publicznych,
- unieść podnośnikiem hydraulicznym ciągnika w górne położenie tak, aby prześwit między tylnym talerzem ślizgowym bębna tnącego a podłożem wynosił co najmniej 40 cm,
- napiąć łańcuchy boczne ciągnika, tak aby maszyna nie kołysała się na boki.



Podczas jazdy zachować jak największą ostrożność. Pamiętać należy o zamknięciu zaworu kulowego na czas transportu kosiarki w wersji hydraulicznej.



Rys. 8. Kosiarka ustawiona w położeniu transportowym.

1 - bezpiecznik, 2 - górny czop ramy zawieszenia,
3 - sworzeń blokady, 4 - przerzutka, 5 - podpora,
6 - linka blokady, 7 - strzemień, 8 - otwór kontrolny

7.3. Ustawienie kosiarki do pracy

Po przyjeździe na pole najpierw kosiarkę przestawić z położenia transportowego w robocze. W tym celu należy wykonać następujące czynności:

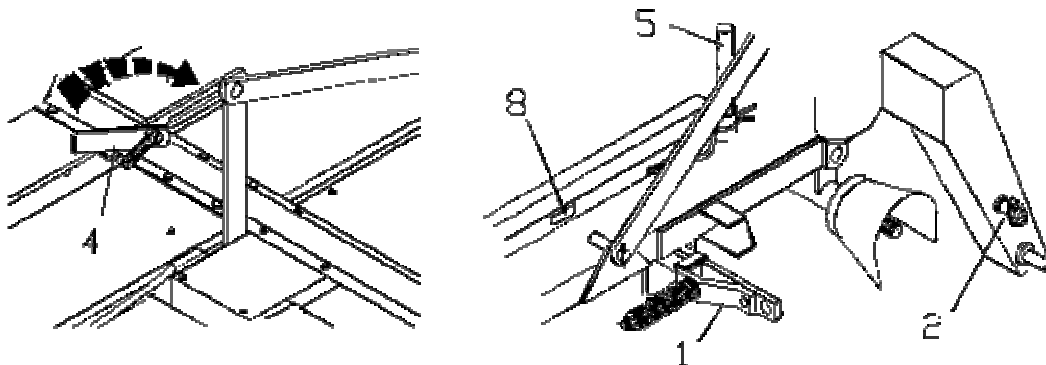
- ustawić agregat na równej, poziomej powierzchni i opuścić kosiarkę nisko, tuż przy samej ziemi,
- kosiarkę z układem wydźwigowym hydraulicznym przestawić z pozycji pionowej do poziomej. Zawór kulowy na czas pracy może pozostać otwarty.
- stanąć z tyłu maszyny, jak pokazano na rys. 6, i pociągnąć za linkę, powodując wysunięcie sworznia blokady (3) (rys. 8) z otworu strzemienia (7),
- kosiarkę uchwycić z tyłu za uchwyty zamontowane na osłonie zespołu tnącego i obrócić ją do położenia roboczego, zwalniając jednocześnie linkę blokady,



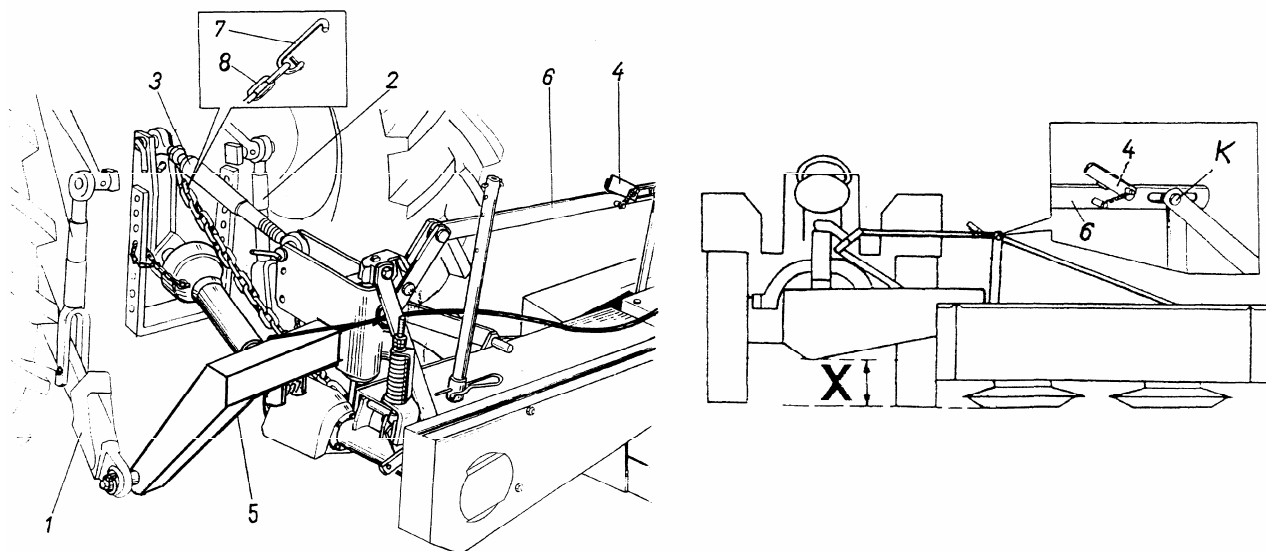
W żadnym wypadku nie wolno przebywać z przodu kosiarki. Podczas przestawiania maszyny z położenia transportowego do roboczego i odwrotnie nie wolno przebywać w strefie przemieszczających się elementów.

- nałożyć bezpiecznik na górny czop ramy zawieszenia i zabezpieczyć przetyczką (rys. 10),
- jeżeli występuje odchylic przerzutkę (4) (rys.10) do górnego położenia,

- założyć nożyki; do bębnow roboczych należy zakładać komplet (po 3 sztuki na bęben) nożyków o jednakowej długości, gdyż w przeciwnym przypadku bęben będzie niewyważony, co może spowodować uszkodzenie kosiarki,
- zamontować wał przegubowo-teleskopowy, tzn. końcówki wału (widłaki) nasunąć na WOM ciągnika i WPM maszyny, i zabezpieczyć przed wysunięciem za pomocą zatrząsków wału. Zamontowując wał przegubowo-teleskopowy należy pamiętać, aby rura zewnętrzna osłony wału znajdowała się od strony ciągnika.
- łańcuchy osłony wału zamocować do stałego elementu ciągnika oraz do ramy zawieszenia kosiarki.



Rys 9. Bezpiecznik i przerzutka w położeniu roboczym.



Rys. 10. Kosiarka prawidłowo ustawiona do pracy.

- 1 - dźwignia dolna ciągnika, 2 - wieszak, 3 - łącznik górny, 4 - przerzutka,
5 - rama zawieszenia, 6 - ciągnio, 7 - hak łańcucha, 8 - łańcuch

Po przestawieniu kosiarki w położenie robocze należy ją opuścić, aby obydwooma talerzami ślizgowymi bębnow roboczych oparła się o podłoże (rys. 10). Talerze ślizgowe muszą być równoległe do podłoża. Regulację wykonuje się za pomocą łącznika górnego (3) oraz prawego i lewego wieszaka (2) układu zawieszenia ciągnika. Rama zawieszenia powinna znajdować się na takiej wysokości od podłoża, aby odstęp "X" wynosił ok. 30 cm, a trzpień (K) znajdował się w środkowym położeniu podłużnego otworu w ciągnio (6).

Aby praca kosiarką przebiegała prawidłowo, rama zawieszenia musi zachować to położenie (ustalone w sposób opisany wyżej) przez cały czas pracy. W tym celu stosuje się łańcuch (8), który uniemożliwi opadanie ramy zawieszenia. Hak łańcucha zaczepić do stałego elementu mostu napędowego ciągnika. Łańcuch nie może zwisać, natomiast musi być lekko naprężony, co uzyskuje się przez skrócenie jego długości czynnej, przewlekając drugi koniec haka (po uprzednim

wyjęciu kołka sprężystego) przez odpowiednie ogniwo łańcucha, po czym kołek włożyć z powrotem.



Wał przegubowo-teleskopowy może być połączony z ciągnikiem jedynie podczas pracy kosiarki. Do transportu (na pole i z powrotem), a także przy wymianie nożyków należy wał bezwzględnie odłączyć od WOM ciągnika i WPM maszyny i zamocować na wspornikach wału znajdujących się na belce środkowej kosiarki.

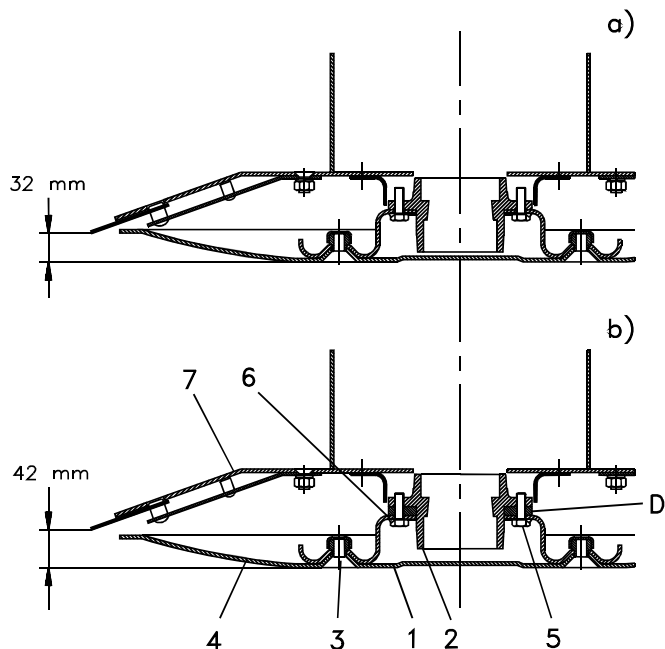
Kosiarkę można ustawić na jedną z dwóch wysokości koszenia, a mianowicie:

- a) na wysokość koszenia równą 32 mm (niska),
- b) na wysokość koszenia równą 42 mm (standard).

Kosiarka jest ustawiona fabrycznie na wysokość koszenia równą 42 mm (rys. 11).

Rys. 11. Stosowanie różnych wysokości koszenia.

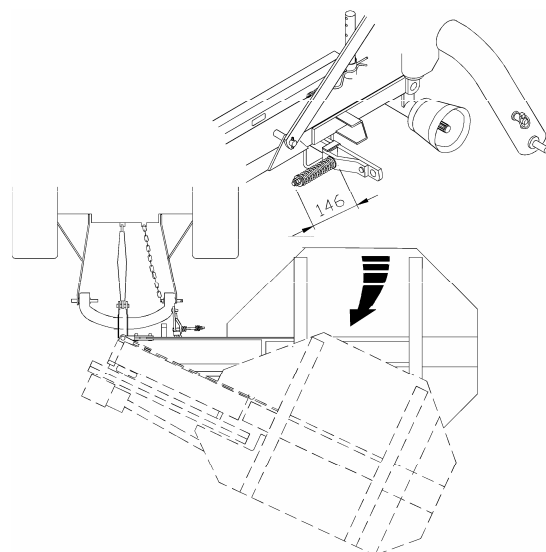
- a) niska (32 mm), tj. bez pierścienia dystansowego D
 - b) standard (42 mm), tj. z założonym pierścieniem dystansowym D
- 1- talerz oporowy, 2- piasta,
 - 3- śruba specjalna M12x25,
 - 4- talerz ślizgowy, 5- śruba M10x30,
 - 6- podkładka odginana, 7- talerz roboczy



Do regulacji wysokości koszenia służy pierścień dystansowy (D) (zamontowany na bębnie roboczym między piastą a talerzem oporowym). Chcąc uzyskać wysokość koszenia równą 32 mm należy pierścień dystansowy (D) wymontować, co jest możliwe dopiero po odkręceniu śrub specjalnych M12x25, odłączeniu talerza ślizgowego (4), odkręceniu śrub M10x30 i zdjęciu talerza oporowego.

7.4. Koszenie

Kosiarka musi pracować z opuszczonymi w dół fartuchami przy osłonach blaszanych. Napęd kosiarki włączać powoli, a dopiero po doprowadzeniu bębnow do pełnej liczby obrotów (tzn. 540 obr/min WOM) można agregat wprowadzić w koszony materiał. Prędkość jazdy trzeba dobierać w zależności od miejscowych warunków terenowych oraz rodzaju koszonego materiału. Kosiarka nie powinna pracować na nierównym i zakamienionym polu.



Rys. 12. Działanie bezpiecznika zapobiegającego uszkodzeniu maszyny.



Uwaga! Maszynę uruchamiać wyłącznie w położeniu roboczym, gdy talerze ślizgowe dotykają podłoża. Zabrania się pracy kosiarką gdy talerze ślizgowe są uniesione, gdyż grozi to awarią maszyny.

Jeśli maszyna natrafi na przeszkodę, bezpiecznik sprężynowy (rys.12) pozwala na odchylenie kosiarki do tyłu. Ciągnik należy wówczas zatrzymać i wyłączyć napęd. Bezpiecznik zaskakuje z powrotem w swoje normalne położenie, gdy cofnie się nieco ciągnikiem. Długość napiętej sprężyny bezpiecznika wynosi 132 mm. Sprężyna utrzymuje wówczas zabezpieczenie siłą $3,6 \pm 0,15$ kN. Dowolne napinanie sprężyny może doprowadzić do zablokowania bezpiecznika, a tym samym do uszkodzenia maszyny, gdy najedzie ona na przeszkodę.

Zabrania się pracy kosiarką podczas jazdy do tyłu z uwagi na brak zabezpieczenia maszyny przed przeciążeniem w tym kierunku.

8. OBSŁUGA KOSIARKI

8.1. Wymiana nożyków (rys.13)

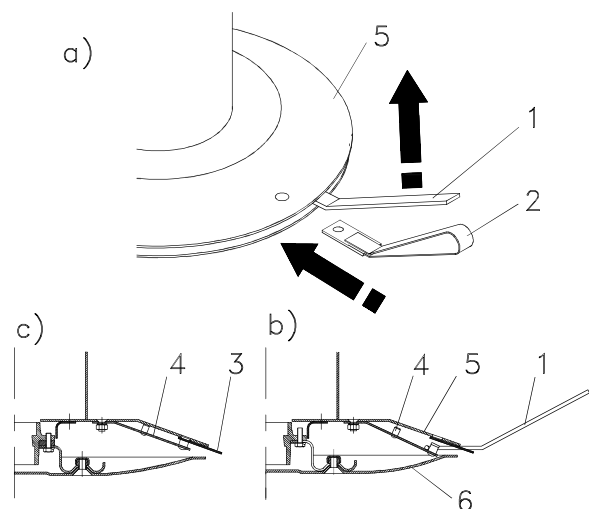


Zniszczenie lub zużycie się choćby tylko jednego z nożyków powoduje konieczność wymiany całego kompletu nożyków, ponieważ tylko wówczas bęben roboczy będzie wyważony.

Nożyki wymienia się za pomocą specjalnego klucza (1) rys. 13. W czasie zakładania lub zdejmowania nożyków należy posłużyć się szczypcami montażowymi (2). Nożyki (3) są osadzone otworem na trzpień trzymaka noża (4). Nożyk należy uchwycić szczypcami (2) - rys. 13a, ostrzem skierowanym w dół, klucz (1) wsunąć w szczelinę między talerzem roboczym i ślizgowym, a występem klucza odgiąć ku dołowi trzymak noża (4) - rys. 13b, nałożyć nożyk otworem na trzpień trzymaka i zwolnić nacisk klucza, zwracając uwagę, czy główka trzpienia trzymaka weszła w otwór talerza roboczego - rys. 13c.

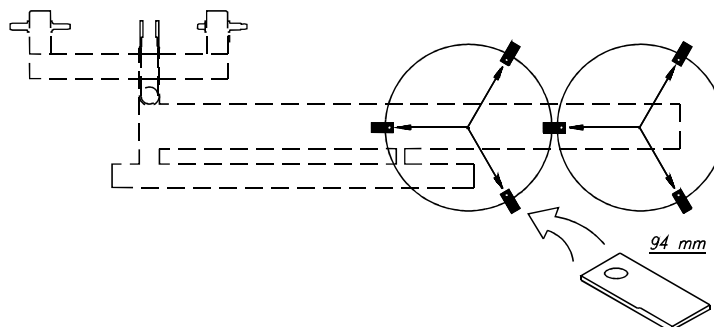
Talerze ślizgowe należy wymontować wówczas, gdy zachodzi konieczność przełożenia talerza z bębna wewnętrznego na bęben zewnętrzny ze względu na ich nierównomierne zużycie się lub w przypadku konieczności oczyszczenia dolnej powierzchni talerzy, względnie konserwacji przed sezonem zimowym albo wymiany na nowe.

Na rysunku 14 przedstawiono prawidłowy, przemienny układ mocowania nożyków na talerzach roboczych.



Rys. 13. Wymiana nożyka.

1- talerz roboczy, 2- szczypce montażowe, 3- nożyk, 4- trzymak noża, 5- talerz roboczy, 6- talerz ślizgowy

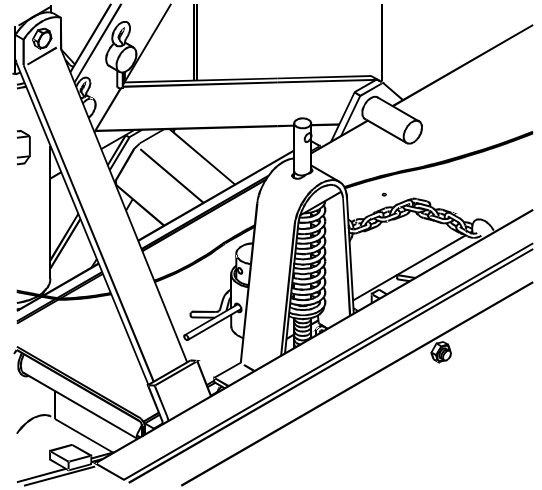


Rys. 14. Prawidłowe wzajemne położenie nożyków.

8.2. Napinanie pasów klinowych

Przełożyć pręt przez otwór w gwintowanym trzpieniu napinacza, rys.15. Wkręcać ten trzpień do chwili zrównania się dolnej krawędzi rowka na trzpieniu z powierzchnią pałąka. Nowe pasy klinowe muszą być kontrolowane częściej. Napięcie pasów nowych można sprawdzić przez otwór kontrolny (8), rys. 7. Jeżeli jeden z czterech pasów jest uszkodzony, należy wymienić cały zestaw.

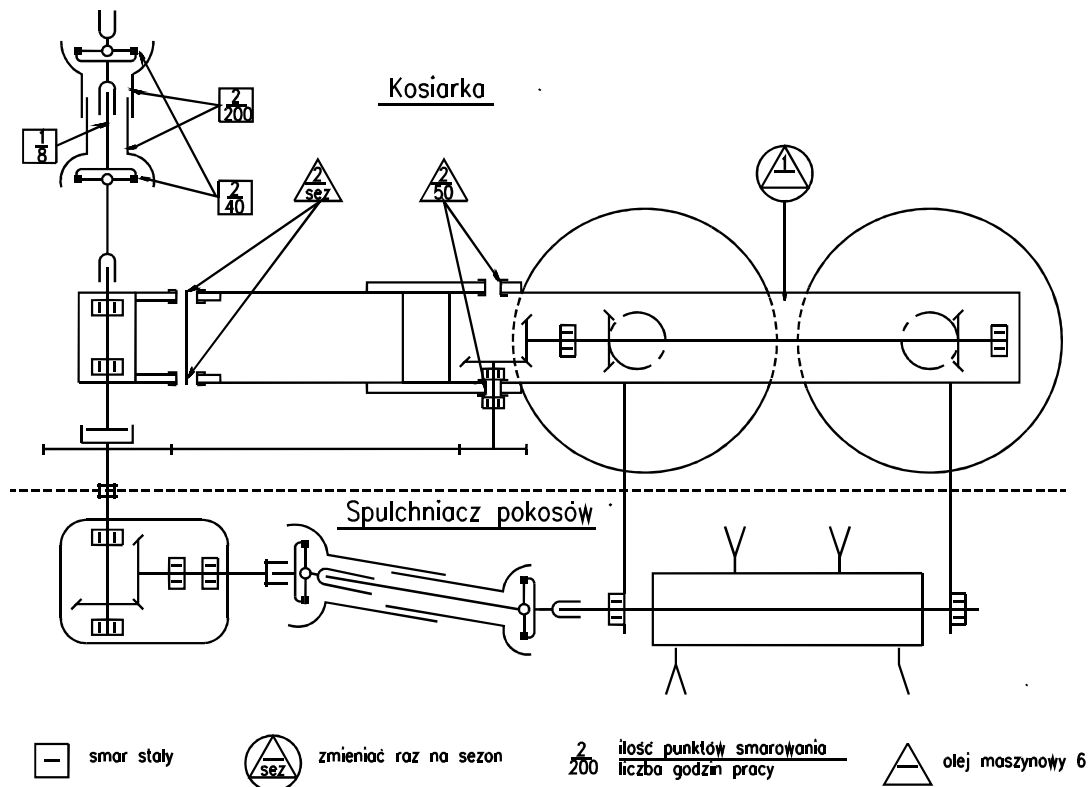
Rys.15. Napinanie pasów klinowych.



8.3. Smarowanie

Aby zapewnić prawidłową pracę, kosiarka musi być starannie i we właściwy sposób smarowana, zgodnie ze schematem smarowania.

W skrzyni przekładniowej (rama główna) przez otwór odpowietrzający (12) rys.4 należy za pomocą pręta co pewien czas sprawdzić poziom oleju. Poziom ten powinien wynosić od 1,5 do 3 cm. W skrzyni powinno znajdować się 3 dm³ oleju. W przypadku obniżenia się poziomu oleju najpierw usunąć przyczynę wycieku, a następnie uzupełnić ubytek, używając oleju o dużej lepkości dla przekładni zębatych, np. Transol 300, Transol SPVG 460 lub oleje : SUNEP 220, SUNEP 320,



Rys.16. Schemat smarowania.

SUNEP 460, oraz VECO CL460, VECO CLP460.

Wszystkie punkty oznaczone na rys. 16 kwadratem, a wyposażone w smarowniczki kulkowe, należy napełnić smarem stałym ŁT43 za pomocą smarownicy. Wał przegubowo-teleskopowy należy smarować po wymontowaniu z maszyny. Część teleskopową wału powinno się smarować nie rzadziej niż po 8 godzinach pracy - przy całkowicie rozsuniętym wale i po uprzednim usunięciu zanieczyszczeń.

Punkty smarne oznaczone trójkątem należy smarować olejem maszynowym 6 przy pomocy oliwiarki.

9. PRZEGLĄDY TECHNICZNE, PRZECHOWYWANIE, KASACJA

Codziennie, po zakończonej pracy, kosiarkę należy dokładnie oczyścić z zanieczyszczeń oraz sprawdzić jej stan techniczny. Szczególnie zwrócić uwagę na stan nożyków tnących i ewentualnie wymienić cały komplet.

Przed rozpoczęciem pracy nasmarować części teleskopowe wału przegubowo-teleskopowego.

Po zakończonym sezonie pracy należy :

- starannie oczyścić maszynę z zanieczyszczeń,
- przeprowadzić przegląd techniczny, a części uszkodzone wymienić na nowe,
- nasmarować maszynę zgodnie ze schematem smarowania (rys. 16),
- powierzchnie robocze, czopy zawieszenia powlec warstwą gęstego smaru stałego,
- maszynę przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed opadami atmosferycznymi.

Przy wymianie oleju w skrzyni przekładniowej zaleca się zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe uszczelnienie i właściwe ponowne przykręcenie pokrywy. Niedopiłowanie tego może spowodować niepotrzebne wycieki oleju ze skrzyni przekładniowej.

Co 5 lat zaleca się wymienić węże hydrauliczne na nowe.



Wszystkie naprawy i wymiany części układu napędowego kosiarki powinny być wykonywane przez odpowiedni warsztat specjalistyczny, wyposażony we właściwe narzędzia i przyrządy.

9.1. Przechowywanie

Kosiarkę należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczonym przed opadami atmosferycznymi. W przypadku gdy kosiarka jest narażona na wpływ opadów, smarowanie trzeba powtarzać co pewien czas.

9.2. Demontaż i kasacja

Zużyta maszynę utylizować zgodnie z zasadami ochrony środowiska naturalnego. W tym celu należy:

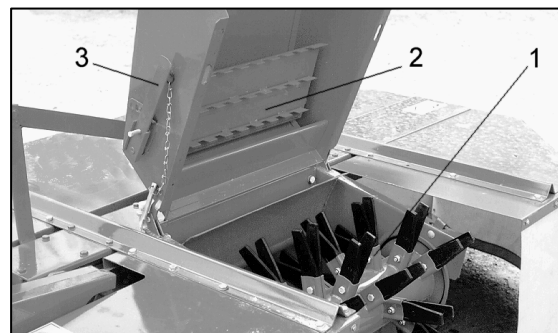
- zużyty olej z przekładni przekazać do utylizacji;
- rozmontować maszynę;
- metalowe elementy maszyny przekazać na złomowisko.

10. SPULCHNIACZ POKOSÓW (MODEL MEWA 1,85K)

Kosiarka MEWA 1,85K wyposażona jest w spulchniacz pokosów (rys. 17).

Rys. 17. Kosiarka MEWA 1,85K ze spulchniaczem pokosów.

Wirnik spulchniacza pokosów (1) napędzany jest wałem przegubowo-teleskopowym wyposażonym w sprzęgło przeciążeniowe 900 Nm (śruba ścinana M8x35-8.8). Intensywność spulchniania zmienia się poprzez zmianę położenia przesłony (2) za pomocą dźwigni (3). Położenie przesłony dobierać w zależności od wielkości pokosu i wymaganej intensywności spulchniania. Uniesienie przesłony powoduje zwiększenie szczeliny pomiędzy wirnikiem spulchniacza i przesłoną a tym samym zmniejszenie intensywności spulchniania pokosu, i odwrotnie.



Uwaga! Uruchomienie kosiarki powoduje równoczesne uruchomienie spulchniacza pokosów.

11. INFORMACJE DODATKOWE

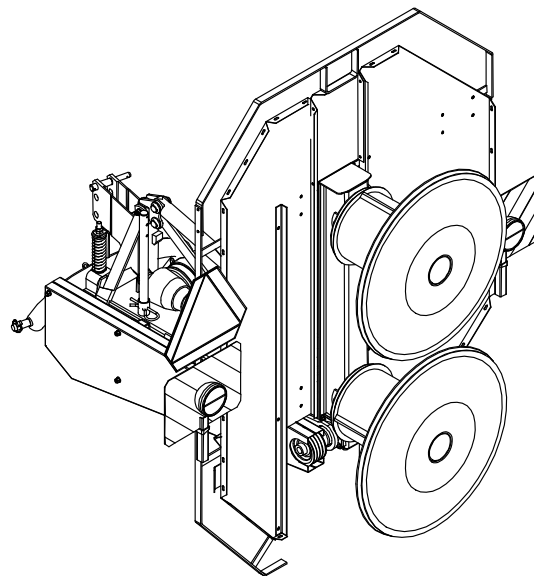
11.1. *Hydrauliczne składanie*

Kosiarka MEWA 1,85 w wersji z siłownikiem hydraulicznym przystosowana jest do hydraulicznego składania maszyny na czas transportu. Rama główna kosiarki przestawiana jest wówczas do pozycji pionowej i w takiej pozycji odbywa się transport (rys. 18).



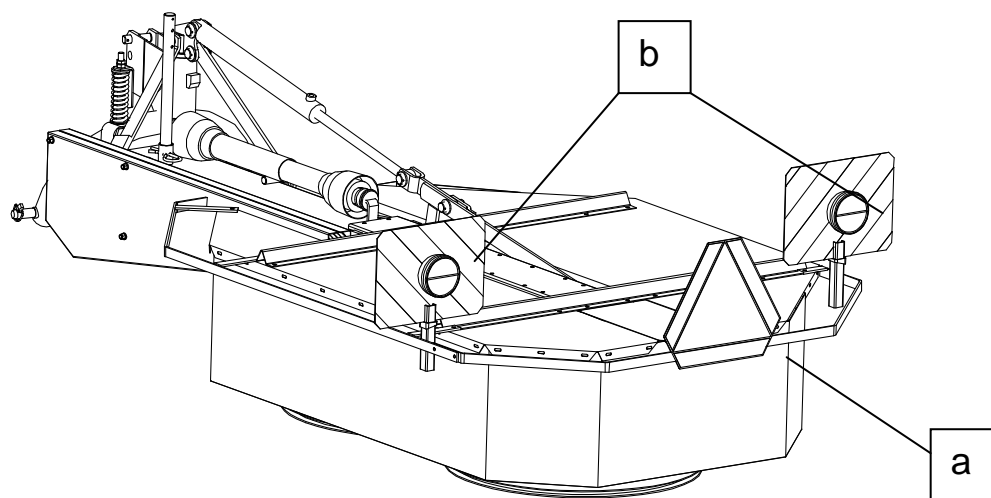
Zachować szczególną ostrożność podczas wszelkich czynności związanych z opuszczaniem kosiarki z położenia transportowego do roboczego jak i odwrotnie.

Rys. 18. Kosiarka w pionowej pozycji transportowej.



11.2. *Oświetlenie transportowe*

Transport kosiarki w każdym wypadku musi odbywać się przy maszynie ustawionej wzdłuż kierunku jazdy (za ciągnikiem) w pozycji poziomej lub pionowej (w wersji z siłownikiem hydraulicznym).



Rys. 19. Kosiarka w poziomej pozycji transportowej.

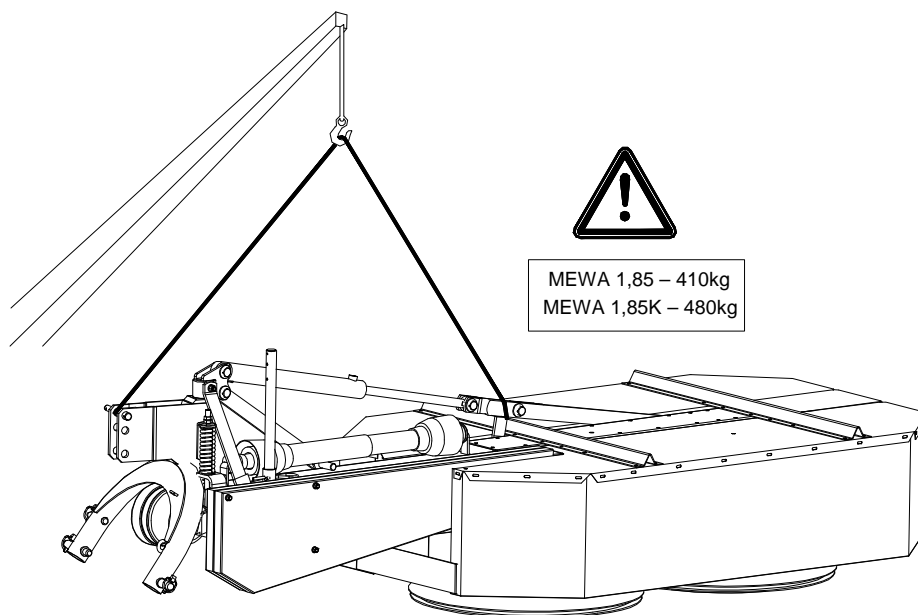
Do transportu po drogach publicznych maszyna musi być wyposażona (rys.18 i rys.19) w Trójkątną tablicę wyróżniającą (a) oraz przenośne urządzenie świetlno-ostrzegawcze (b) składające się z dwóch prostokątnych tablic pomalowanych w biało-czerwone pasy, na których zamontowane są lampy zespolone posiadające światła pozycyjne, światła stop i kierunkowskazy.

Uchwyty służące do zamontowania elementów oświetlenia znajdują się na wyposażeniu maszyny i należy je zamocować do barierki osłon jak na rysunku. Podczas transportu kosiarki w pozycji pionowej (rys. 19), fartuchy osłon nie mogą przesłaniać urządzeń świetlno-ostrzegawczych. Należy wówczas przygiąć je do osłon górnych metalowych i w kilku miejscach przymocować sznurkiem

11.3. *Zasady bezpieczeństwa przy podnoszeniu dźwigiem*

Używaj jedynie atestowane urządzenia dźwigowe. Ciężar kosiarki MEWA 1,85 wynosi 410kg, a w wersji kosiarki ze spulchniaczem MEWA 1,85K – 480kg. Podnoś maszynę tylko w miejscach oznakowanych i pokazanych na rysunku tj. sworzeń górny zawieszenia i wspornik mechanizmu

dźwigniowego zamocowany do ramy głównej kosiarki. Przed wydzwigniem upewnij się, że pasy zawieszenia zostały właściwie zamocowane. Stosuj dodatkowy odciąg w celu utrzymania uniesionej maszyny we właściwym położeniu.



Rys. 20. Podnoszenie kosiarki dźwigiem.

11. KATALOG CZĘŚCI

SPOSÓB ZAMAWIANIA CZĘŚCI WYMIENNYCH

W zamówieniu należy każdorazowo podać:

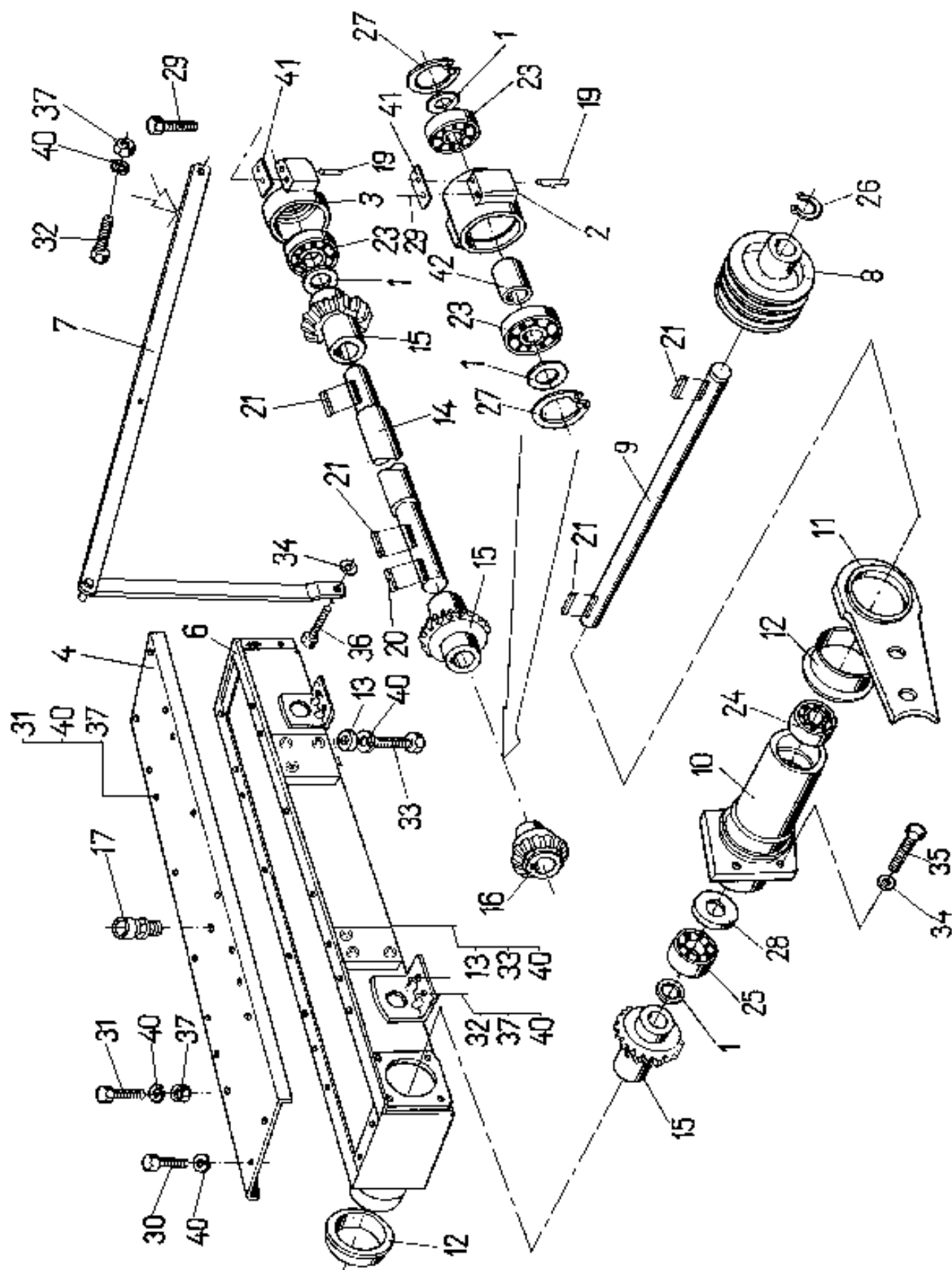
- adres zamawiającego,
- dokładny adres wysyłkowy (miejsce postoju maszyny lub sposób odbioru),
- warunki płatności,
- numer fabryczny kosiarki i rok produkcji (wg tabliczki na maszynie),
- dokładną nazwę części wymiennej,
- liczbę sztuk zamawianych części.

Części zamienne należy zamawiać w punktach sprzedaży maszyn UNIA-FAMAROL.

SPIS TABLIC

	Strona
Napęd zespołu tnącego.....	24
Zespół tnący.....	26
Głowica napędzająca	28
Układ zawieszenia.....	30
Belka środkowa.....	32
Ostony kpl. - Model MEWA 1,85.....	34
Ostony kpl. - Model MEWA 1,85K	36
Spulchniacz pokosów - Model MEWA 1,85K.....	38
Przekładnia spulchniacza pokosów - Model MEWA 1,85K.....	40
Zespół hydrauliki	42

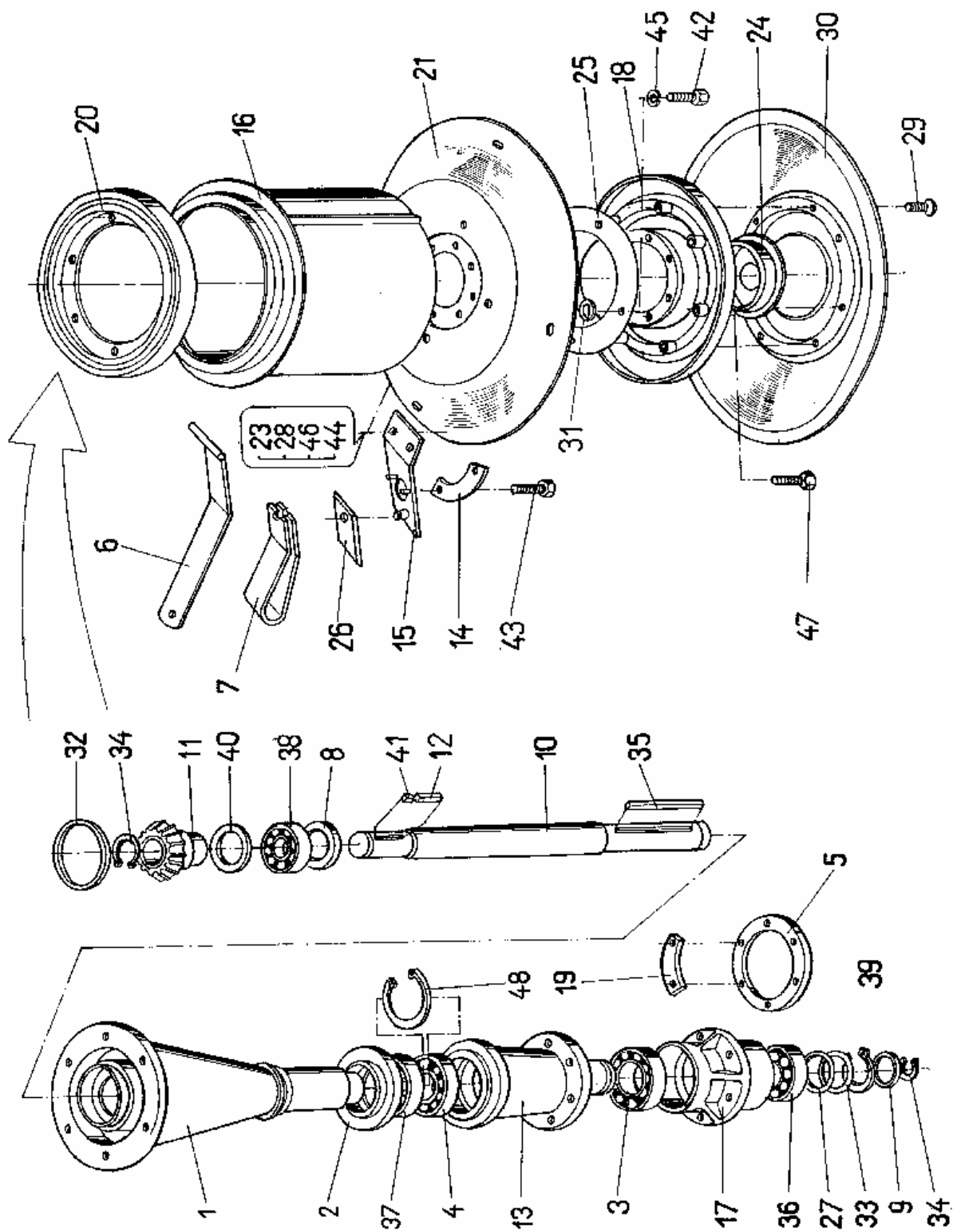
NAPĘD ZESPOŁU TNĄCEGO



NAPĘD ZESPOŁU TNĄCEGO

Poz.	Symbol KTM lub normy	Nazwa części lub kompletu	Ilość
1	(I) 8245-036-010-098	Podkładka regulacyjna 25x35x0,1	wg potrzeb
	(II) 8245-036-010-105	Podkładka regulacyjna 25x35x0,3	wg potrzeb
	(III) 8245-036-010-118	Podkładka regulacyjna 25x35x0,5	wg potrzeb
	(IV) 8245-036-010-120	Podkładka regulacyjna 25x35x1,0	wg potrzeb
2	8245-125-010-050	Oprawa łożysk lewa	1
3	8245-125-010-075	Oprawa łożyska prawa	1
4	8245-125-010-212	Pokrywa z uszczelnieniem	1
6	8245-125-010-253	Rama główna spawana	1
7	8245-125-010-110	Cięgno kpl.	1
8	8245-036-010-250	Koło pasowe małe	1
9	8245-036-010-263	Walek napędowy	1
10	8245-036-010-276	Piasta	1
11	8245-125-010-180	Płyta tylna kpl.	1
12	8245-125-010-177	Tuleja nośna	2
13	8245-036-010-337	Tulejka uszczelniająca	4
14	8245-125-010-047	Wał napędzający	1
15	8245-125-010-090	Koło stożkowe duże kpl.	3
16	8245-125-010-019	Koło stożkowe małe	1
17	R/0939	Korek odpowietrzający 30/B	1
19	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty 6x16	4
20	8245-036-010-597	Wpust pryzmatyczny A8x7x36	1
21	8245-036-010-604	Wpust pryzmatyczny A8x7x50	4
23	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6305 C3	3
24	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6305 ZZC3	1
25	PN-87/M-86220	Łożysko kulkowe skośne 7305 B (lub zastępcze: 30305 lub 31305)	1
26	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty Z25	1
27	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty W62	1
28	PN-81/M-86960	Pierścień uszcz. A25x52x7 DIN 3760	1
29	PN-85/M-82105	Śruba M10x60-8.8-B	8
30	PN-85/M-82105	Śruba M10x20-8.8-B Fe/Zn8c	16
31	PN-85/M-82105	Śruba M10x25-8.8-B Fe/Zn8c	6
32	PN-85/M-82105	Śruba M10x30-8.8-B Fe/Zn8c	11
33	PN-85/M-82105	Śruba M10x35-8.8-B Fe/Zn8c	4
34	PN-77/M-82008	Podkładka sprężysta 12,2 Fe/Zn8c	5
35	PN-85/M-82105	Śruba M12x25-8.8-B Fe/Zn8c	4
36	PN-85/M-82105	Śruba M12x30-8.8-B Fe/Zn8c	1
37	PN-86/M-82144	Nakrętka M10-B Fe/Zn8c	31
40	PN-77/M-82008	Podkładka sprężysta 10,2 Fe/Zn8c	35
41	8245-125-010-088	Podkładka 11x32	4
42	8245-125-010-062	Tulejka dystansowa	1

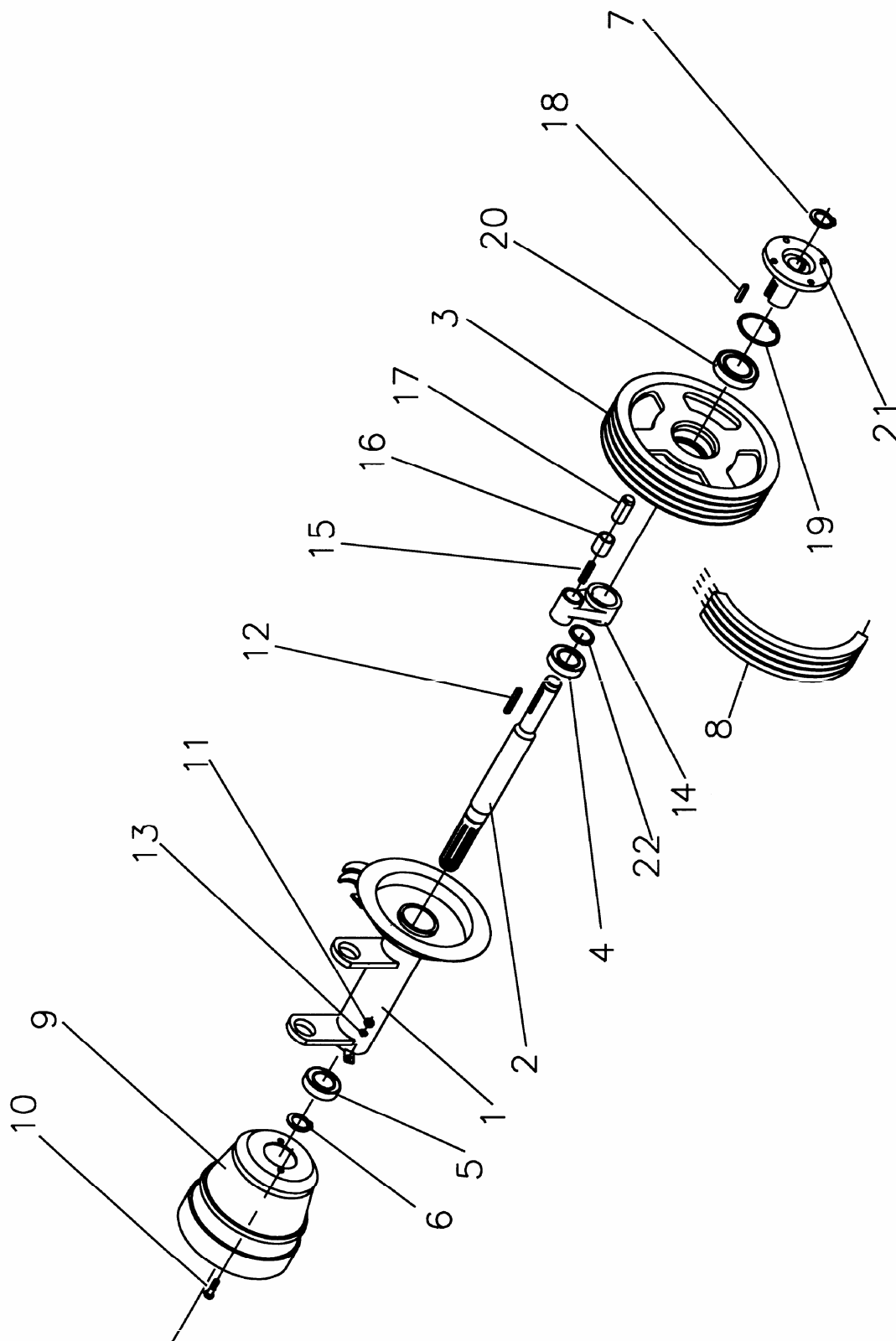
ZESPÓŁ TNACY



ZESPÓŁ TNACY

Poz.	Symbol KTM lub normy	Nazwa części lub kompletu	Ilość
1	8245-036-010-747	Piasta bębna	2
2	8245-036-010-031	Ostona dystansowa	2
3	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6210 2Z	2
4	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6209 2Z	2
5	8245-036-000-046	Pierścień dystansowy	2 *
6	8245-036-000-059	Klucz spawany	1
7	8245-036-000-061	Szczypce montażowe	1
8	(I) 8245-036-010-057	Podkładka regulacyjna 50x62x0,1	wg potrzeb
	(II) 8245-036-010-060	Podkładka regulacyjna 50x62x0,3	wg potrzeb
	(III) 8245-036-010-072	Podkładka regulacyjna 50x62x0,5	wg potrzeb
	(IV) 8245-036-010-085	Podkładka regulacyjna 50x62x1,0	wg potrzeb
9	(I) 8245-036-010-098	Podkładka regulacyjna 25x35x0,1	wg potrzeb
	(II) 8245-036-010-105	Podkładka regulacyjna 25x35x0,3	wg potrzeb
	(III) 8245-036-010-118	Podkładka regulacyjna 25x35x0,5	wg potrzeb
	(IV) 8245-036-010-120	Podkładka regulacyjna 25x35x1,0	wg potrzeb
10	8245-036-010-617	Wał napędowy	2
11	8245-125-010-019	Koło stożkowe małe	2
12	8245-036-010-156	Wpust pryzmatyczny A8x7x32	2
13	8245-036-010-790	Piasta talerza roboczego	2
14	8245-036-010-699	Podkładka odginana	4
15	8245-036-010-309	Trzymak noża kpl.	6
16	8245-036-010-721	Ostona bębna kpl.	2
17	8245-036-010-775	Piasta talerza ślizgowego	2
18	8245-036-010-340	Talerz oporowy kpl.	2
19	8245-036-010-686	Podkładka odginana	6
20	8245-036-010-365	Ostona bębna	2
21	8245-125-010-021	Talerz roboczy	2
23	8245-036-010-400	Pierścień stożkowy	12
24	8245-036-010-413	Ostona	2
25	8245-036-010-439	Pokrywa	2
26	8245-036-010-454	Nożyk	6
27	(I) 8245-036-010-467	Podkładka regulacyjna 45x55x0,1	wg potrzeb
	(II) 8245-036-010-470	Podkładka regulacyjna 45x55x0,3	wg potrzeb
	(III) 8245-036-010-482	Podkładka regulacyjna 45x55x0,5	wg potrzeb
	(IV) 8245-036-010-495	Podkładka regulacyjna 45x55x1,0	wg potrzeb
28	8245-036-010-502	Śruba M12x25-10.9	12
29	8245-036-010-515	Śruba M12x25-8.8	12
30	8245-125-010-108	Talerz ślizgowy kpl.	2
32	8245-036-010-543	Pierścień uszczeln. okrągły 70x3,5	2
33	8245-036-010-556	Podkładka specjalna	2
34	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty Z25	4
35	8245-036-010-584	Wpust pryzmatyczny A8x7x80	2
36	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6209 ZC3	2
37	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6210 2ZC3	2
38	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6305 C3	2
39	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty Z45	2
40	PN-81/M-86960	Pierścień uszcz. A0 40x62x10	2
41	PN-77/P-86012	Uszczelka filcowa 5x8x12	2
42	PN-85/M-82105	Śruba M10x20-8.8-B Fe/Zn8c	8
43	PN-85/M-82105	Śruba M10x25-8.8-B Fe/Zn8c	8
44	PN-86/M-82144	Nakrętka M12-8-B Fe/Zn8c	12
45	PN-77/M-82008	Podkładka sprężysta 10,2 Fe/Zn8c	16
46	PN-77/M-82008	Podkładka sprężysta 12,2 Fe/Zn8c	12
47	PN-85/M-82105	Śruba M10x30-8.8-B Fe/Zn8c	8
48	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty W90	2

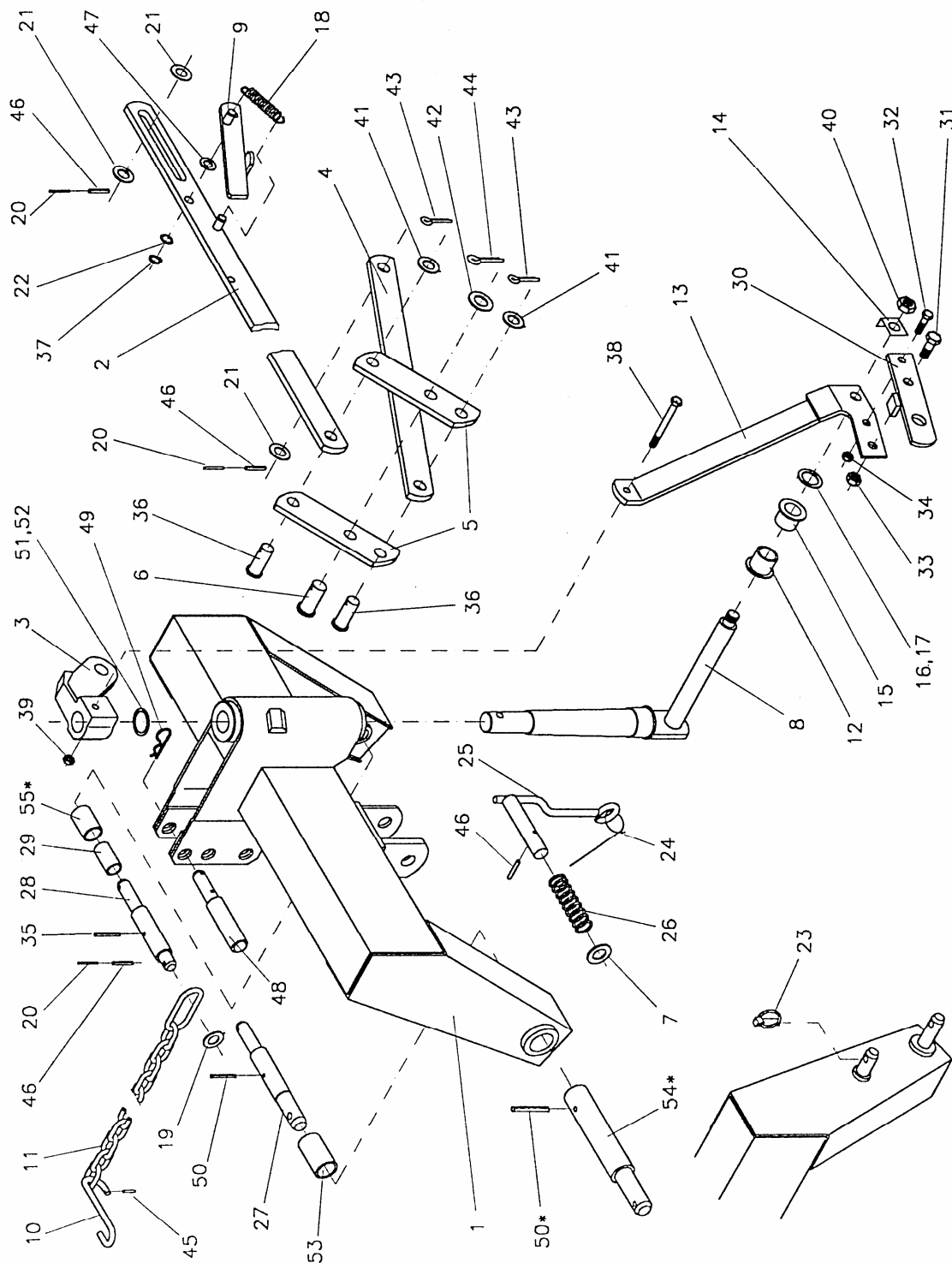
GŁOWICA NAPĘDZAJĄCA



GŁOWICA NAPĘDZAJĄCA

Poz.	Symbol KTM lub normy	Nazwa części lub kompletu	Ilość
-	8245-105-020-250	Koło ze sprzęgłem (poz. 14 do 21)	1
-	8245-125-020-223	Głowica napędzająca (poz. 1 do 22)	1
1	8245-105-020-810	Głowica spawana	1
2	8245-125-020-236	Wałek głowicy	1
3	8245-036-020-185	Koło pasowe	1
4	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6206 2RS	1
5	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6007 2RS	1
6	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty Z35	1
7	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty Z30	1
8	8245-125-020-073	Zespół czterech pasków klinowych	1
9	BP/41701	Ośłona ochronna wału - Bondioli&Pavesi	1
10	PN-85/M-82105	Śruba M8x20-8.8-B Fe/Zn8c	2
11	PN-85/M-82175	Nakrętka samozab. M8-5-B-Fe/Zn8c	2
12	PN-70/M-85005	Wpust pryzm. A8x7x56	1
13	PN-59/M-82005	Podkładka okrągła 8,5 Fe/Zn9	2
14	8245-105-020-276	Zabierak	1
15	8245-036-020-218	Sprężyna sprzęgła	1
16	8245-036-020-205	Tuleja	1
17	8245-036-020-198	Sworzeń zabieraka	1
18	PN-70/M-85005	Wpust pryzmatyczny AB 12x8x36	1
19	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy spr. W75	1
20	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6009 2RS	1
21	8245-105-020-263	Tuleja zabieraka	1
22	8245-125-020-249	Pierścień dystansowy	1

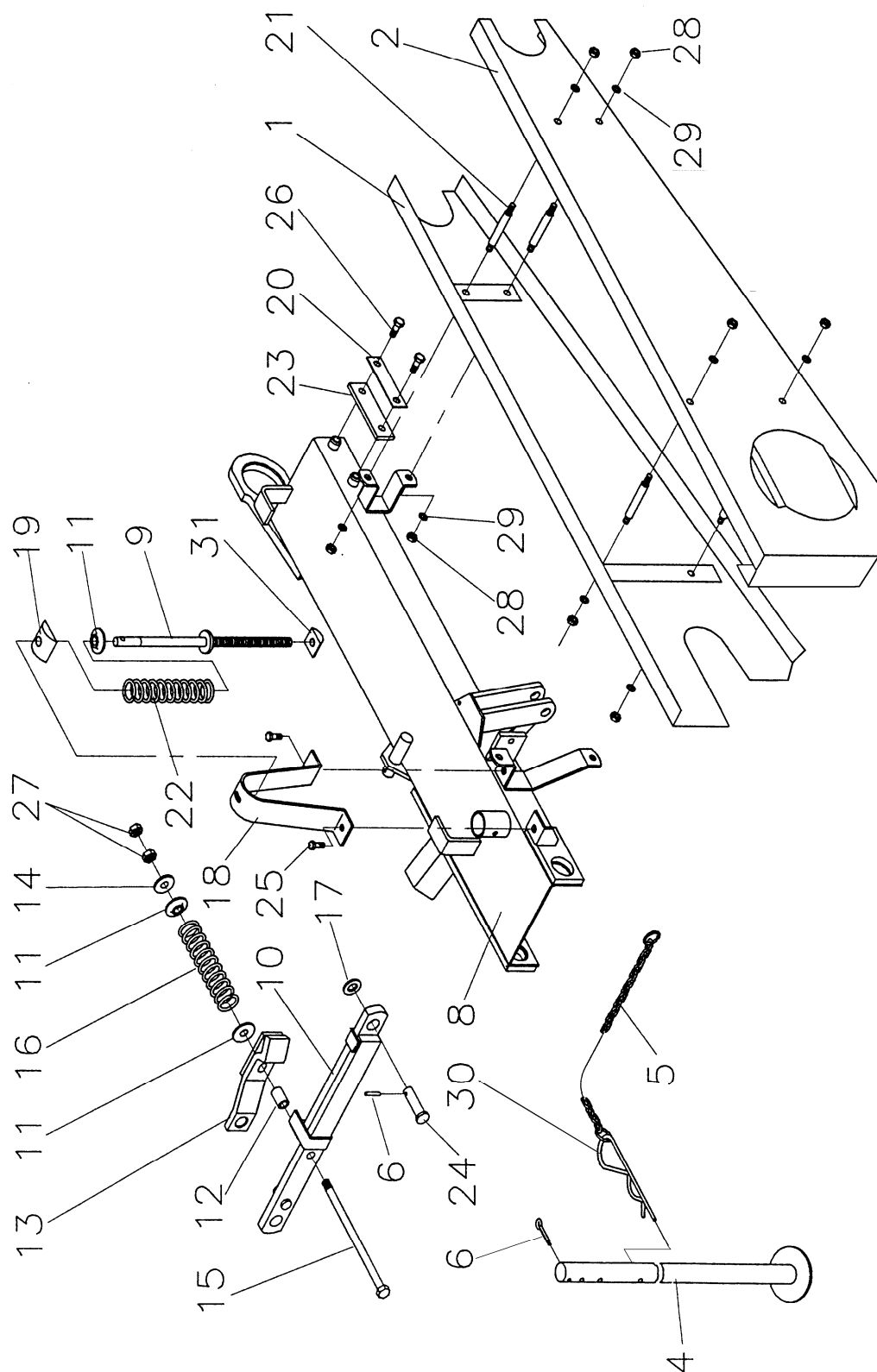
UKŁAD ZAWIESZENIA



UKŁAD ZAWIESZENIA

Poz.	Symbol KTM lub normy	Nazwa części lub kompletu	Ilość
1	8245-105-020-528	Rama zawieszenia	1
2	8245-125-020-106	Cięgno przednie kpl.	1
3	8245-036-020-083	Głowica spawana	1
4	8245-036-020-096	Strzemię tylne	1
5	8245-036-020-103	Łącznik cięgna przedniego	2
6	8245-036-002-010	Sworzeń 25x73/53	1
7	PN-78/M-82005	Podkładka 25	1
8	8245-036-020-131	Osie przegubu podwójnego	1
9	8245-036-020-220	Przerzutka kpl.	1
10	8245-036-020-261	Hak	1
11	8245-036-020-274	Łańcuch kpl.	1
	8245-036-020-259	Łańcuch z hakiem (poz. 10, 11, 45)	1
12	8245-036-020-389	Tuleja przegubu	1
13	8245-105-020-686	Zastrzał kpl.	1
14	8245-036-020-424	Podkładka odginana	1
15	8245-036-020-437	Tuleja przegubu tylna	1
16	8245-036-020-480	Podkładka	wg potrzeb
17	8245-036-020-493	Podkładka	wg potrzeb
18	8245-036-020-526	Sprężyna zapadki	1
19	8245-036-020-539	Podkładka	1
20	8245-036-020-541	Kołek spr. 3,5x40	3
21	8245-036-020-554	Podkładka okrągła 23	3
22	8245-036-020-567	Podkładka	1
23	BN-81/1902-31	Przetyczka A11x50	1
24	8245-125-000-023	Linka kpl.	1
25	8245-105-020-571	Sworzeń kpl.	1
26	8245-105-020-530	Sprężyna naciskowa	1
27	8245-105-020-556	Czop lewy	1
28	8245-105-020-569	Czop prawy	1
29	8245-105-020-543	Tulejka redukcyjna	1
30	8245-105-020-699	Zaczep regulowany	1
31	PN-66/M-82341	Śruba M16x40-8.8-B Fe/Zn8c	1
32	PN-85/M-82105	Śruba M12x40-8.8-B Fe/Zn8c	1
33	PN-85/M-82175	Nakrętka samozab. M16-8-B Fe/Zn8c	1
34	PN-85/M-82175	Nakrętka samozab. M12-8-B Fe/Zn8c	1
35	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty 6x50	1
36	8245-036-002-022	Sworzeń 22x73x53	2
37	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty Z16	1
38	PN-85/M-82101	Śruba M12x100-8.8-B Fe/Zn8c	1
39	PN-86/M-82144	Nakrętka M12-8-B Fe/Zn8c	2
40	PN-86/M-82153	Nakrętka M20x1,5-0,5-B	1
41	PN-63/M-82004	Podkładka 22,5 Fe/Zn 5	2
42	PN-63/M-82004	Podkładka 25,5 Fe/Zn 5	1
43	PN-76/M-82001	Zawlecza S-Zn 5x36	1
44	PN-76/M-82001	Zawlecza S-Zn 6,3x40	2
45	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty 5x40	1
46	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty 6x40	4
47	PN-78/M-82005	Podkładka 17	1
48	8245-105-020-790	Sworzeń zawieszenia	1
49	BN-81/1902-04	Zawlecza A 71-Fe/Zn-m25c	1
51	MBS/851260	Podkładka 35.5x45x0.5 C72	wg potrzeb
52	MBS/851261	Podkładka 35.5x45x1.0 C72	wg potrzeb

BELKA ŚRODKOWA

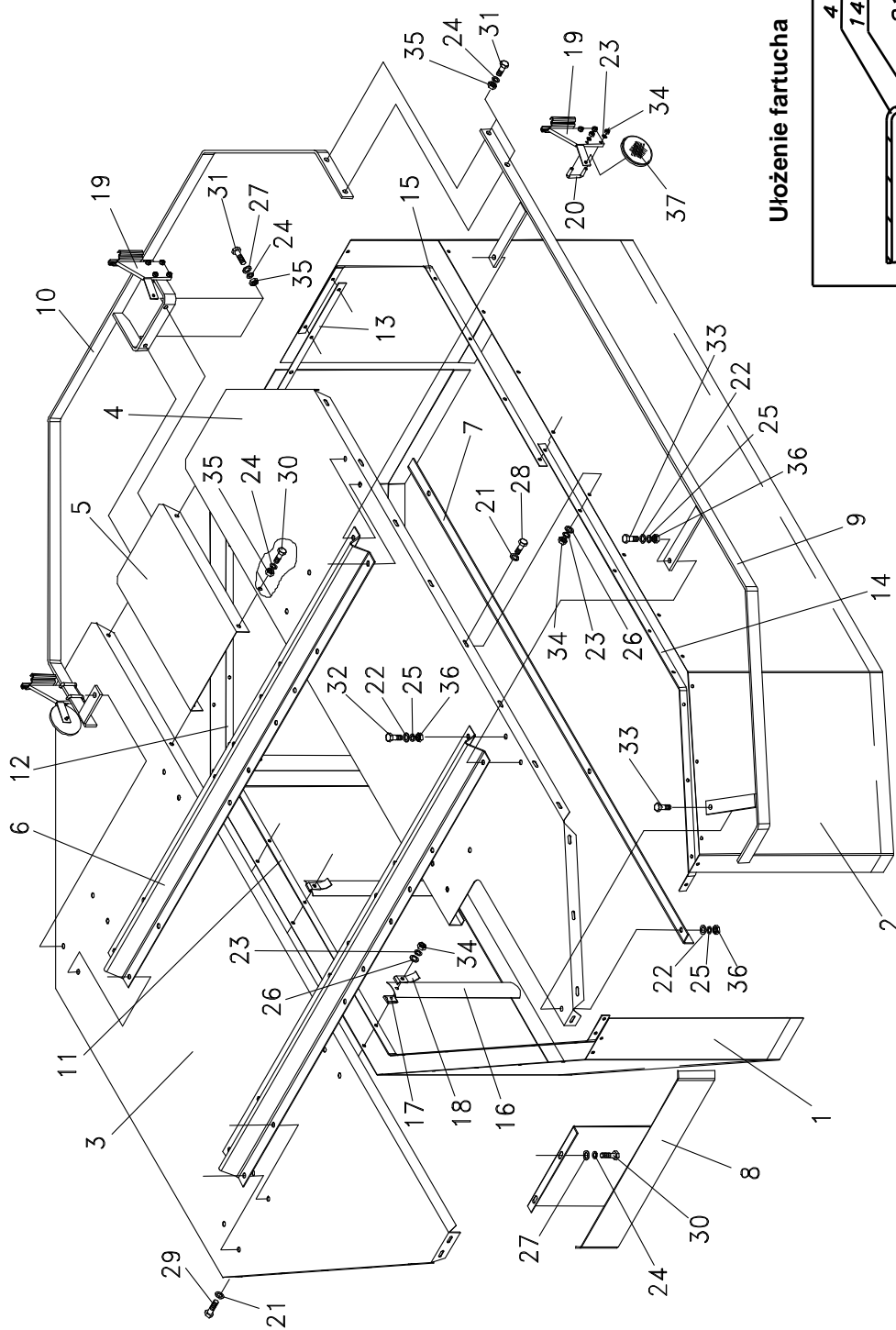
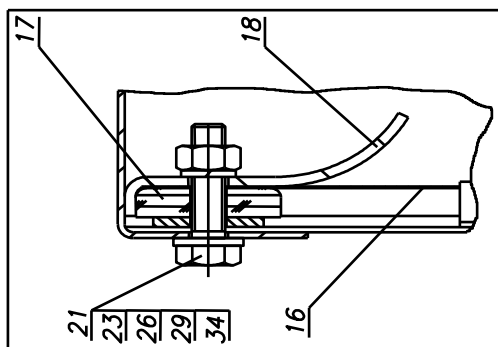


BELKA ŚRODKOWA

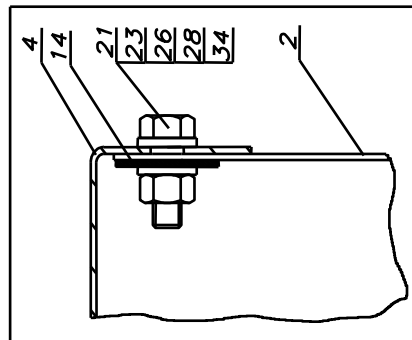
Poz.	Symbol KTM lub normy	Nazwa części lub kompletu	Ilość
-	8245-125-020-190	Bezpiecznik kpl. (poz. 10 do 16 i 27)	1
1	8245-125-020-280	Osłona przednia kpl.	1
2	8245-125-020-277	Osłona tylna kpl.	1
4	8245-036-020-760	Podpora	1
5	R/0896-00	Linka kpl.	1
6	PN-76/M-82001	Zawlecзка S-Zn 6,3x50	2
8	8245-125-020-175	Belka środkowa spawana	1
9	8245-105-020-706	Śruba spawana	1
10	8245-036-020-290	Zamek spawany	1
11	8245-036-020-307	Siodełko sprężyny	3
12	8245-036-020-310	Tuleja dystansowa	1
13	8245-125-020-210	Zatrząsk	1
14	8245-036-020-335	Podkładka	1
15	8245-036-020-348	Śruba M14x260	1
16	8245-125-020-208	Sprężyna bezpiecznika	1
17	PN-78/M-82005	Podkładka 19	1
18	8245-105-020-673	Pałak	1
19	8245-105-020-658	Podkładka	1
20	8245-036-020-411	Podkładka podwójna odginana	1
21	8245-125-020-017	Śruba dwustronna	4
22	8245-036-020-500	Sprężyna napinacza	1
23	8245-036-020-465	Nakładka	1
24	8245-036-020-478	Sworzeń 18h11	1
25	PN-85/M-82105	Śruba M10x25-8.8-B Fe/Zn8c	2
26	PN-85/M-82105	Śruba M12x35-8.8-B Fe/Zn8c	2
27	PN-86/M-82144	Nakrętka M14-8-B Fe/Zn8c	2
28	PN-86/M-82144	Nakrętka M10-B Fe/Zn8c	8
29	PN-77/M-82008	Podkładka sprężysta 10,2 Fe/Zn8c	8
30	8245-105-020-289	Zawlecзка sprężysta	1
31	8245-105-020-660	Podkładka gwintowana	1

OSŁONY KPL. - MODEL MEWA 1,85

Mocowanie usztywniacza



Ułożenie fartucha

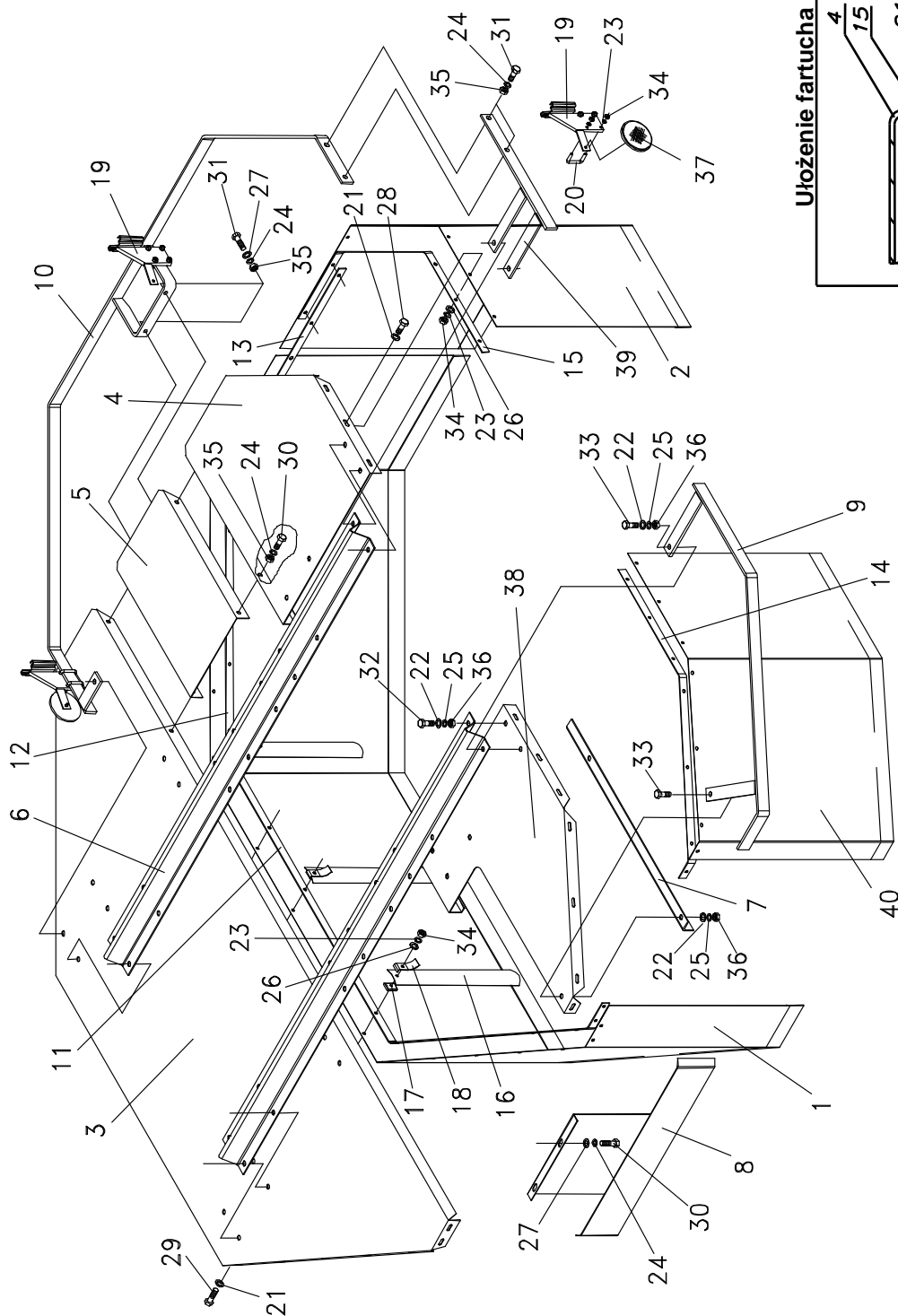
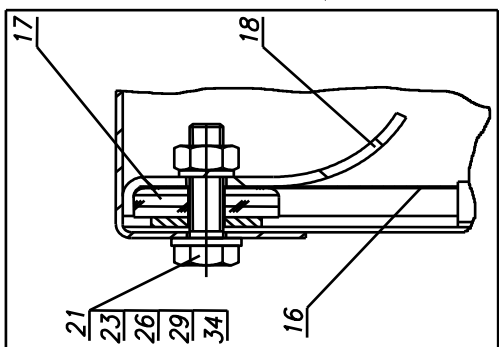


OSŁONY KPL. - MODEL MEWA 1,85

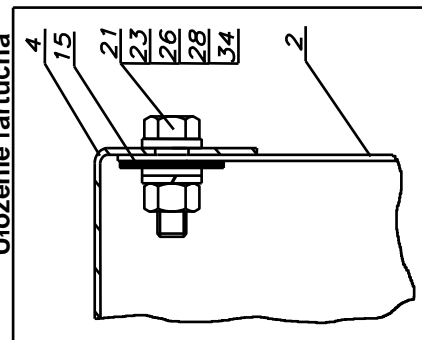
Poz.	Symbol KTM lub normy	Nazwa części lub kompletu	Ilość
-	8245-125-700-052	Osłona kpl. (poz.1-18, 21-36)	1
1	8245-125-544-102	Fartuch przedni kpl.	1
2	8245-125-544-115	Fartuch tylny kpl.	1
3	8245-125-204-019	Osłona przednia	1
4	8245-125-523-029	Osłona tylna	1
5	8245-125-030-069	Osłona środkowa	1
6	8245-125-523-016	Listwa	2
7	8245-125-030-071	Kątownik	1
8	8245-125-040-039	Osłona boczna kpl.	1
9	8245-125-523-118	Osłona tylna kpl.	1
10	8245-125-000-100	Osłona boczna kpl.	1
11	8245-125-543-012	Pałak przedni lewy	1
12	8245-125-543-025	Pałak przedni prawy	1
13	8245-036-030-305	Listwa osłony	1
14	8245-125-523-031	Pałak tylny lewy	1
15	8245-125-030-262	Pałak prawy	1
16	8245-036-030-040	Usztywniacz	3
17	8245-036-030-053	Podkładka dystansowa	3
18	8245-036-030-066	Podkładka	3
19	8245-105-800-074	Wspornik oświetlenia kpl	3
20	8245-112-105-033	Jarzmo	6
21	8245-105-215-017	Podkładka 6.4x24x2	36
22	PN-M-82005	Podkładka 10.5 Fe/Zn9	23
23	PN-M-82008	Podkładka spr.6.1 Fe/Zn9	48
24	PN-M-82008	Podkładka spr.8.2 Fe/Zn9	10
25	PN-M-82008	Podkładka spr.10.2 Fe/Zn8c	23
26	PN-M-82030	Podkładka okrągła 6.5 Fe/Zn9	36
27	PN-M-82030	Podkładka okrągła 8.5 Fe/Zn9	4
28	PN-M-82105	Śruba M6x16-5.6-B Fe/Zn8c	33
29	PN-M-82105	Śruba M6x25-5.6-B Fe/Zn8c	3
30	PN-M-82105	Śruba M8x16-5.5-B Fe/Zn8c	6
31	PN-M-82105	Śruba M8x25-8.8-B Fe/Zn8c	4
32	PN-M-82105	Śruba M10x20-8.8-B Fe/Zn8c	19
33	PN-M-82105	Śruba M10x25-8.8-B Fe/Zn8c	4
34	PN-M-82144	Nakrętka M6-5-B Fe/Zn8c	48
35	PN-M-82144	Nakrętka M8-5-B Fe/Zn8c	8
36	PN-M-82144	Nakrętka M10-8-B Fe/Zn8c	23
37	PN-S-73100	Urządzenie odblaskowe UOlz 72	2

OSŁONY KPL. - MODEL MEWA 1,85K

Mocowanie usztywniacza



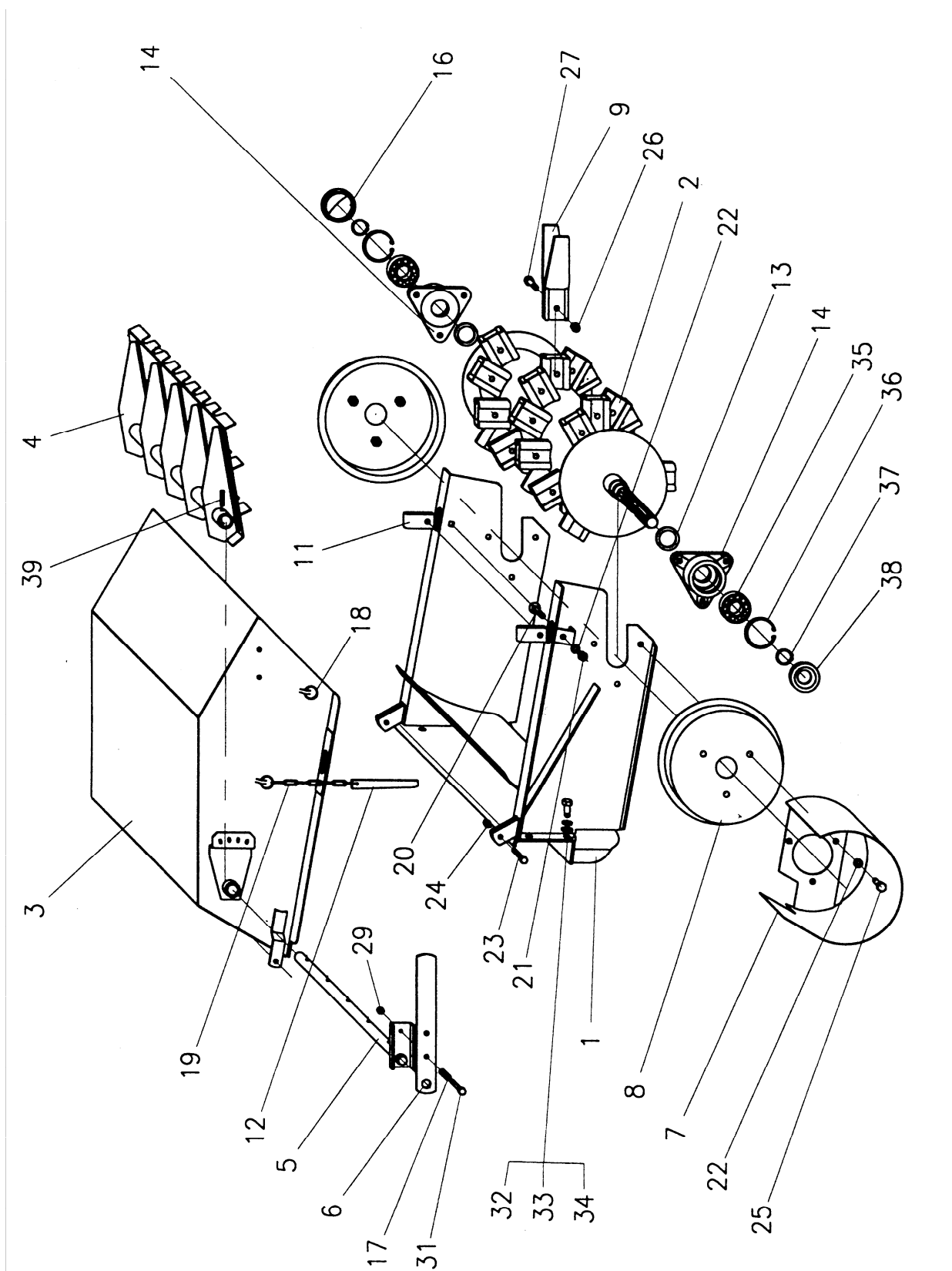
Ułożenie fartucha



OSŁONY KPL. - MODEL MEWA 1,85K

Poz.	Symbol KTM lub normy	Nazwa części lub kompletu	Ilość
-	8245-125-213-016	Osłona kpl. (poz. 1-18, 21-36 i 38-40)	1
1	8245-125-544-102	Fartuch przedni kpl.	1
2	8245-125-030-199	Fartuch tylny prawy	1
3	8245-125-204-019	Osłona przednia	1
4	8245-125-030-173	Osłona tylna prawa	1
5	8245-125-030-069	Osłona środkowa	1
6	8245-125-523-016	Listwa	2
7	8245-125-030-221	Kątownik	1
8	8245-125-040-039	Osłona boczna kpl.	1
9	8245-125-000-092	Osłona tylna lewa kpl.	1
10	8245-125-000-100	Osłona boczna kpl.	1
11	8245-125-543-012	Pałak przedni lewy	1
12	8245-125-543-025	Pałak przedni prawy	1
13	8245-036-030-305	Listwa osłony	1
14	8245-125-030-206	Pałak tylny lewy	1
15	8245-125-030-247	Pałak tylny prawy	1
16	8245-036-030-040	Usztywniacz	3
17	8245-036-030-053	Podkładka dystansowa	3
18	8245-036-030-066	Podkładka	3
19	8245-105-800-074	Wspornik oświetlenia kpl	3
20	8245-112-105-033	Jarzmo	6
21	8245-105-215-017	Podkładka 6.4x24x2	34
22	PN-M-82005	Podkładka 10.5 Fe/Zn9	20
23	PN-M-82008	Podkładka spr.6.1 Fe/Zn9	46
24	PN-M-82008	Podkładka spr.8.2 Fe/Zn9	10
25	PN-M-82008	Podkładka spr.10.2 Fe/Zn8c	22
26	PN-M-82030	Podkładka okrągła 6.5 Fe/Zn9	34
27	PN-M-82030	Podkładka okrągła 8.5 Fe/Zn9	4
28	PN-M-82105	Śruba M6x16-5.6-B Fe/Zn8c	31
29	PN-M-82105	Śruba M6x25-5.6-B Fe/Zn8c	3
30	PN-M-82105	Śruba M8x16-5.5-B Fe/Zn8c	6
31	PN-M-82105	Śruba M8x25-8.8-B Fe/Zn8c	4
32	PN-M-82105	Śruba M10x20-8.8-B Fe/Zn8c	17
33	PN-M-82105	Śruba M10x25-8.8-B Fe/Zn8c	5
34	PN-M-82144	Nakrętka M6-5-B Fe/Zn8c	46
35	PN-M-82144	Nakrętka M8-5-B Fe/Zn8c	8
36	PN-M-82144	Nakrętka M10-8-B Fe/Zn8c	22
37	PN-S-73100	Urządzenie odbłaskowe UOIz 72	2
38	8245-125-030-160	Osłona tylna lewa	1
39	8245-125-000-080	Osłona tylna prawa kpl.	1
40	8245-125-030-186	Fartuch tylny lewy	1

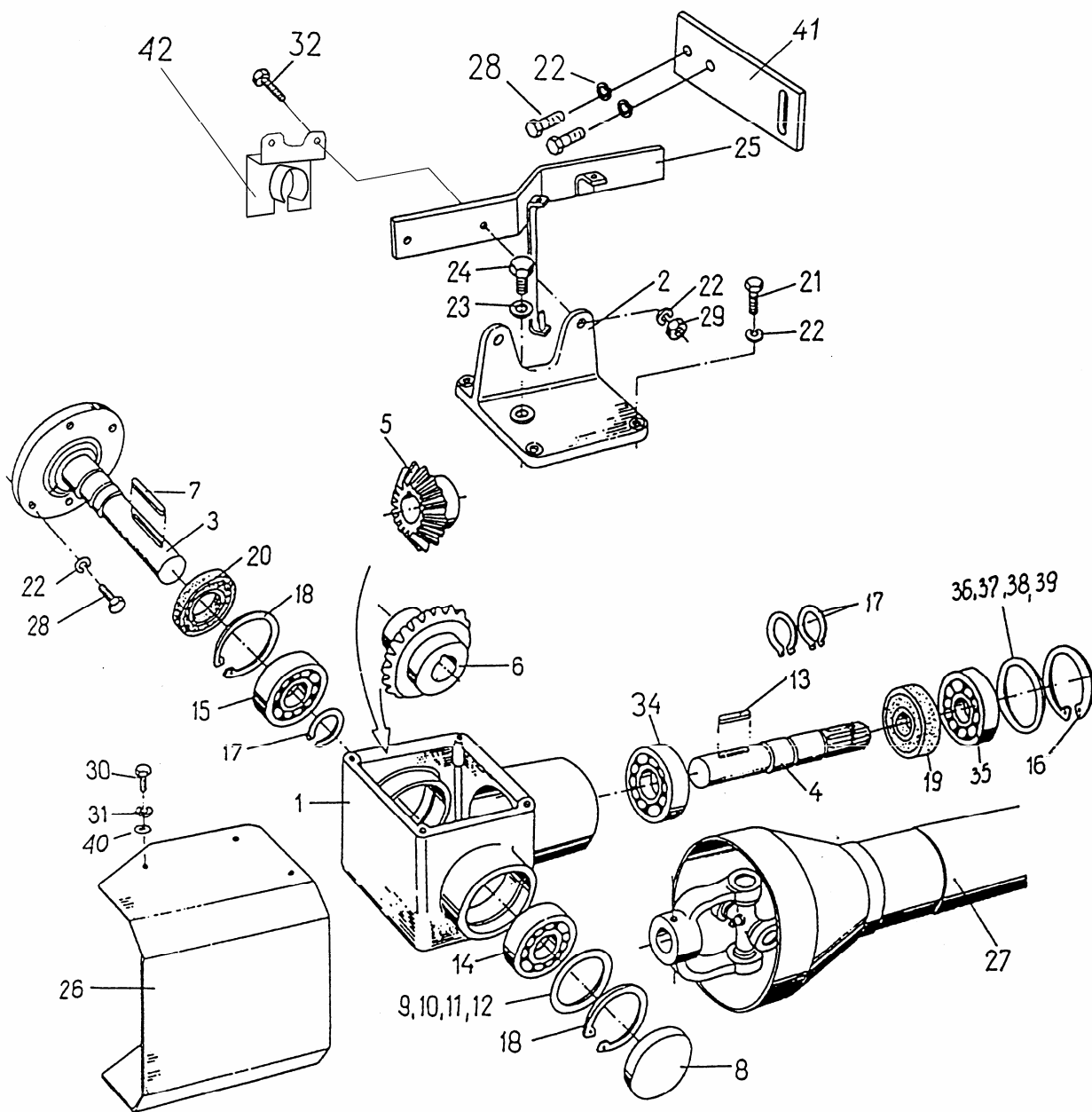
SPULCHNIACZ POKOSÓW **MODEL MEWA 1,85k**



SPULCHNIACZ POKOSÓW
MODEL MEWA 1,85K

Poz.	Symbol KTM lub normy	Nazwa części lub kompletu	Ilość
-	8245-125-070-018	Spulchniacz pokosów	1
1	8245-125-070-020	Wysięgnik	1
2	8245-125-070-033	Wał spawany	1
3	8245-125-070-059	Ostona kpl.	1
4	8245-125-070-061	Przystona regulowana kpl.	1
5	8245-125-070-074	Oś dźwigni kpl.	1
6	8245-125-070-087	Dźwignia z bolcem	1
7	8245-125-070-090	Ostona wału	1
8	8245-125-070-110	Ostona kpl.	2
9	8245-125-070-107	Bijak	54
11	8245-105-010-020	Prowadnik klina	2
12	8245-105-010-033	Klin	2
13	8245-105-010-061	Uszczelka filcowa	2
14	8245-105-010-087	Oprawa łożyska	2
16	8255-413-190-111	Pokrywka 62 kpl.	1
17	8245-036-020-218	Sprężyna sprzęgła	1
18	8245-005-041-108	Kółko do łańcucha	5
19	BN-89/5027-02	Łańcuch Z-PDB-3 /l=182/	2
20	PN-74/M-82406	Śruba M10x50-4.8-C Fe/Zn8c	2
21	PN-86/M-82144	Nakrętka M10-B Fe/Zn8c	2
22	PN-77/M-82008	Podkładka sprężysta 10,2 Fe/Zn8c	8
23	PN-85/M-82105	Śruba M8x30-5.6-B Fe/Zn8c	2
24	PN-85/M-82175	Nakrętka samozab. M8-5-B-Fe/Zn8c	2
25	PN-85/M-82101	Śruba M10x35-8.8-B Fe/Zn8c	6
26	PN-85/M-82175	Nakrętka samozab. M10-8-B Fe/Zn8c	27
27	PN-85/M-82101	Śruba M10x40-8.8-B Fe/Zn8c	27
29	PN-86/M-82144	Nakrętka M8-8-B Fe/Zn8c	5
31	PN-85/M-82101	Śruba M8x55-5.6-B Fe/z8c	1
32	PN-85/M-82105	Śruba M12x25-8.8-B Fe/Zn8c	6
33	PN-77/M-82008	Podkładka sprężysta 12,2 Fe/Zn8c	6
34	PN-78/M-82005	Podkładka 13	6
35	PN-87/M-86130	Łożysko kulkowe wahliwe 1206	2
36	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty W62	2
37	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty Z30	2
38	PN-81/M-86960	Pierścień uszczelniający A30x62x10	1
39	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty 8x32	5

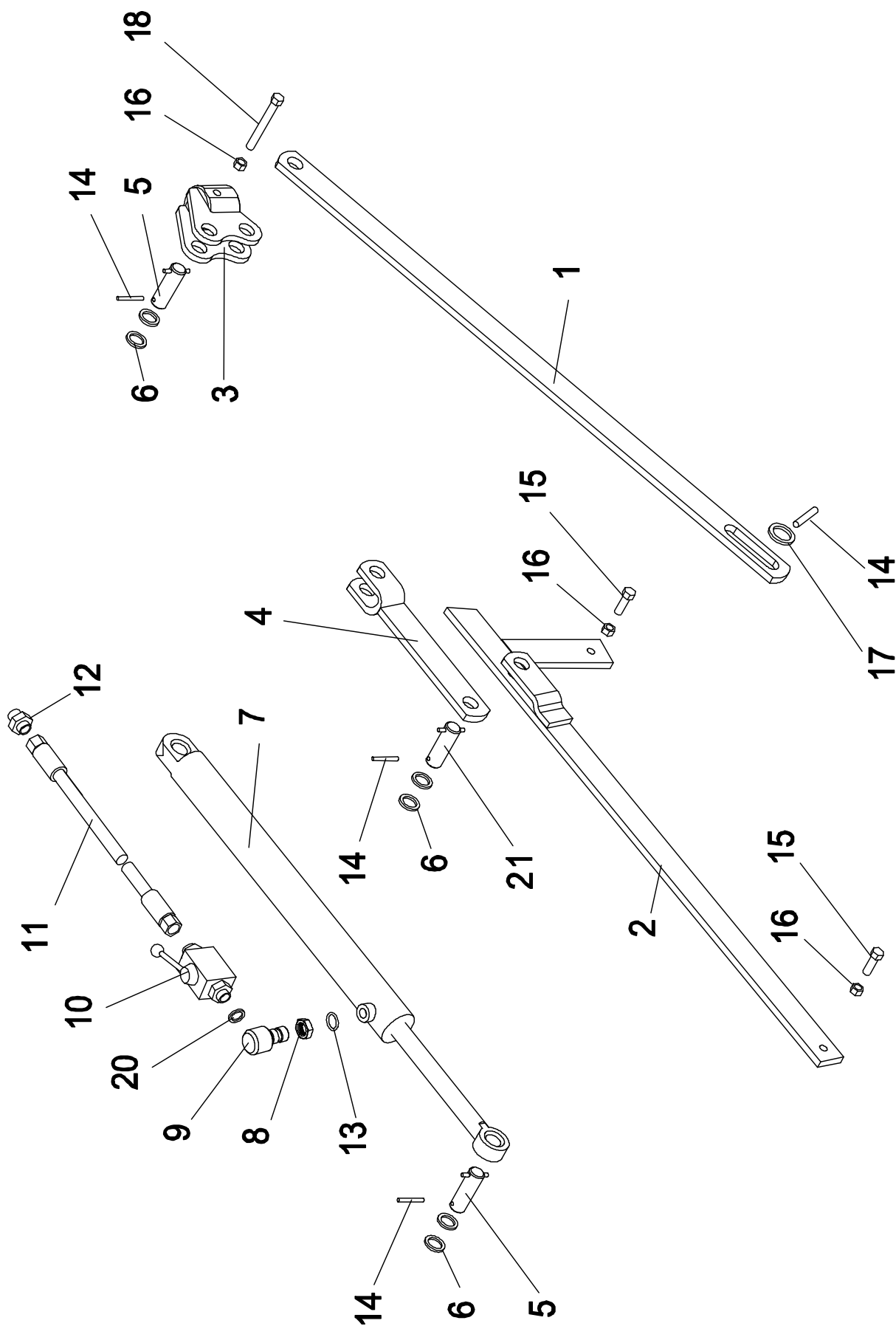
PRZEKŁADNIA SPULCHNIACZA POKOSÓW **MODEL MEWA 1,85**



PRZEKŁADNIA SPULCHNIACZA POKOSÓW
MODEL MEWA 1,85

Poz.	Symbol KTM lub normy	Nazwa części lub kompletu	Ilość
-	8245-125-070-135	Przekładnia spulchniacza (poz. 1 do 25 i 34 do 39)	1
1	8245-125-070-148	Korpus skrzyni	1
2	8245-105-020-235	Pokrywa korpusu kuta	1
3	8245-105-020-210	Wałek	1
4	8245-125-070-150	Wałek z wielowypustem	1
5	8245-125-070-163	Koło stożkowe małe	1
6	8245-105-020-482	Koło stożkowe duże kpl.	1
7	8245-036-010-604	Wpust pryzmatyczny A8x7x50	1
8	8255-413-070-174	Pokrywka 62	1
9	8245-036-010-057	Podkładka regulacyjna 50x62x0,1	wg potrzeb
10	8245-036-010-060	Podkładka regulacyjna 50x62x0,3	wg potrzeb
11	8245-036-010-072	Podkładka regulacyjna 50x62x0,5	wg potrzeb
12	8245-036-010-085	Podkładka regulacyjna 50x62x1,0	wg potrzeb
13	PN-70-M-85005	Wpust pryzmatyczny A8x7x32	1
14	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6305	1
15	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6206	1
16	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężynujący W72	1
17	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty Z30	3
18	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy sprężysty W62	2
19	PN-81/M-86960	Pierścień uszczelniający A30x72x7	1
20	PN-81/M-86960	Pierścień uszczelniający A35x62x10	1
21	PN-85/M-82105	Śruba M10x30-8.8-B Fe/Zn8c	4
22	PN-77/M-82008	Podkładka sprężysta 10,2 Fe/Zn8c	10
24	R/0939	Korek odpowietrzający 30/B	1
25	8245-125-207-024	Ramię korpusu kpl.	1
26	8245-125-207-011	Ośłona wału	1
27	BP81020CE003001	Wał przegubowy spulchniacza (B&P)	1
28	PN-85/M-82105	Śruba M10x25-8.8-B Fe/Zn8c	6
29	PN-86/M-82144	Nakrętka M10-B Fe/Zn8c	2
30	PN-85/M-82105	Śruba M6x12-3.6-C Fe/Zn9	3
31	PN-77/M-82008	Podkładka sprężysta 6,1 Fe/Zn9	3
32	PN-85/M-82101	Śruba M10x35-8.8-B Fe/Zn8c	2
34	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6306	1
35	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe 6306 2RS	1
36	8245-105-020-439	Podkładka regulacyjna 60x72x0,1	1
37	8245-105-020-441	Podkładka regulacyjna 60x72x0,3	1
38	8245-105-020-454	Podkładka regulacyjna 60x72x0,5	1
39	8245-105-020-467	Podkładka regulacyjna 60x72x1,0	1
40	PN-78/M-82005	Podkładka 6,4 Fe/Zn9	3
41	8245-105-020-044	Wysięgnik	1
42	8245-125-070-209	Ośłona przekładni spawana	1

ZESPÓŁ HYDRAULIKI



ZESPÓŁ HYDRAULIKI

Poz.	Symbol KTM lub normy	Nazwa części lub kompletu	Ilość
1	8245-125-544-013	Cięgno	1
2	8245-125-544-026	Cięgno spaw.	1
3	8245-125-544-039	Głowica spaw.	1
4	8245-125-544-041	Łącznik spaw.	1
5	8245-105-600-013	Sworzeń 25x78/62	3
6	8245-105-602-287	Podkładka 25x35x3 Fe/Zn9	8
7	8245-105-602-031	Cylinder hydrauliczny	1
8	PN-M-73109	Nakrętka ustalająca M16x1.5	1
9	R/0971-01	Kolanko specjalne	1
10	R/0945	Zawór kulowy BKH-8L	1
11	R/0947	Przewód hydrauliczny	1
12	R/0941	Końcówka M14x1,5 EURO	1
13	PN-M-86961	O-ring 13.3x2.4	1
14	PN-M-82001	Zawleczka S-Zn 5x45	9
15	PN-M-82101	Śruba M12x35-8.8-B-Fe/Zn8c	2
16	PN-M-82175	Nakrętka samozab. M12-8-B-Fe/Zn8c	3
17	8245-036-020-554	Podkładka 23	1
18	PN-M-82101	Śruba M12x100-8.8-B-Fe/Zn8c	1
20	R/0971-02	Pierścień miedziany 14x20	1
21	8245-112-102-425	Sworzeń 25x66/50	1
-	8245-105-603-016	Cylinder hydrauliczny, kpl. (poz. 7-13)	
-	8245-125-544-054	Zespół hydrauliki, kpl. (poz. 1-20)	



EC Declaration of Conformity
(Deklaracja Zgodności EC)

UNIA-FAMAROL

ul. Przemysłowa 100, 76-200 Słupsk

We hereby declare, that the machine:
(Niniejszym oświadczamy, że maszyna:)

Machine Description:
(Nazwa maszyny)

Rotary Mower
(Kosiarka rotacyjna)

Machine Type:
(Typ maszyny)

MEWA 1,85

Serial Number:
(Numer maszyny)

.....

to which this declaration relates, it meets requirements of the directive issued by the Minister of Economy on 20th December 2005 regarding fundamental requirements for machines and security components, (Dz.U.259 poz.2170) as well as the European Union directives 98/37 EEC

(dla której ta deklaracja się odnosi, spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 grudnia 2005r w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn i elementów bezpieczeństwa (Dz.U.259 poz.2170) oraz dyrektywy Unii Europejskiej 98/37 WE)

For the relevant machine of the safety and health requirements mentioned in the Directive, the following standards have been respected:

(Dla odnośnej maszyny z uwagi na wymogi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w Dyrektywie, poniższe normy zostały uwzględnione:)

PN-EN ISO 12100-1:2005, PN-EN ISO 12100-2:2005, EN 294:1994, PN-EN 1553:2002,
PN-EN 745:2002.

The Declaration of Conformity will lose its validity, when the machine is altered or reconstructed without UNIA-FAMAROL permission.

(Ta deklaracja zgodności traci swoją ważność, jeżeli maszyna zostanie zmieniona lub przebudowana bez zgody UNIA-FAMAROL.)

Date (Data)

Słupsk, 12.10.2006

Signed by
(Podpis)

.....
Józef Pawlak

Title
(Stanowisko)

Quality Manager
(Szef Kontroli Jakości)



EC Declaration of Conformity
(Deklaracja Zgodności EC)

UNIA-FAMAROL

ul. Przemysłowa 100, 76-200 Słupsk

We hereby declare, that the machine:
(Niniejszym oświadczamy, że maszyna:)

Machine Description:
(Nazwa maszyny)

Rotary Mower with Conditioner
(Kosiarka rotacyjna z kondycjonerem)

Machine Type:
(Typ maszyny)

MEWA 1,85K

Serial Number:
(Numer maszyny)

.....

to which this declaration relates, it meets requirements of the directive issued by the Minister of Economy on 20th December 2005 regarding fundamental requirements for machines and security components, (Dz.U.259 poz.2170) as well as the European Union directives 98/37 EEC

(dla której ta deklaracja się odnosi, spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 grudnia 2005r w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn i elementów bezpieczeństwa (Dz.U.259 poz.2170) oraz dyrektywy Unii Europejskiej 98/37 WE)

For the relevant machine of the safety and health requirements mentioned in the Directive, the following standards have been respected:

(Dla odnośnej maszyny z uwagi na wymogi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w Dyrektywie, poniższe normy zostały uwzględnione:)

PN-EN ISO 12100-1:2005, PN-EN ISO 12100-2:2005, EN 294:1994, PN-EN 1553:2002, PN-EN 745:2002.

The Declaration of Conformity will lose its validity, when the machine is altered or reconstructed without UNIA-FAMAROL permission.

(Ta deklaracja zgodności traci swoją ważność, jeżeli maszyna zostanie zmieniona lub przebudowana bez zgody UNIA-FAMAROL.)

Date (Data)

Słupsk, 12.10.2006

Signed by
(Podpis)

.....
Józef Pawlak

Title
(Stanowisko)

Quality Manager
(Szef Kontroli Jakości)



UNIA-FAMAROL

ul. Przemysłowa 100
76-200 SŁUPSK
POLAND

tel. centrala	+48 (059) 841 80 01
fax centrala	+48 (059) 842 78 86
tel./fax sprzedaż	+48 (059) 841 80 24
tel. serwis	+48 (059) 841 80 27