

MF 5S

105–145 KM

NAJLEPSZY W SWOJEJ KLASIE CIĄGNIK DO
GOSPODARSTW MLECZNYCH I HODOWLANYCH



red dot winner 2022



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

MF 5S

WKRO CZ W NOWĄ ERĘ MOŻLIWOŚCI

Dzięki możliwości wyboru 5 modeli nowa seria ciągników MF 5S stanowi ofertę najlepszą w swojej klasie i segmencie użytkowym. Dzięki wprowadzonej w 1993 roku mocno ściętej masce ciągniki Massey Ferguson są pionierami pod względem oferowania najlepszej widoczności do przodu. Wszystko dzięki wyjątkowej, mocno pochylonej pokrywie silnika i niezwykle smukłej desce rozdzielczej. Nowa seria oferuje fantastyczną zwrotność oraz wszechstronność podczas prac na podwórzu, w polu i na drodze — zapewniając niesamowitą moc, maksymalną zwinnność, wysoką jakość i nowy, dystyngowany styl.

Dzięki całkiem nowej, zmodernizowanej konstrukcji (łatwej do rozpoznania dzięki zakrzywionemu paskowi na masce), bardzo wydajnemu układowi napędowemu, wysokiemu poziomowi komfortu oraz szerokiemu wachlarzowi opcji i wyposażenia dodatkowego ciągniki MF 5S z pewnością sprostają każdemu wyzwaniu i zadaniu w gospodarstwie.



ZALETY MF 5S W SKRÓCIE

PROSTA I WYDAJNA OBSŁUGA

- ▶ Branżowy wyznacznik wydajności pod względem mocy i momentu obrotowego silnika
- ▶ Doskonała zwrotność (promień zawracania 4 m)
- ▶ Inteligentne rozwiązania MF Smart Farming Solutions gwarantujące większą dokładność wykonania prac polowych
 - ▶ Lepszy komfort dzięki układowi amortyzacji przedniej osi i kabiny
 - ▶ Wysoki poziom komfortu i znakomite sterowanie

BEZKONKURENCYJNA WIDOCZNOŚĆ

- ▶ Najlepsza w swojej klasie widoczność dzięki mocno pochylonej masce, nawet 4 m przed ciągnikiem
- ▶ Smukła deska rozdzielcza i opcjonalny przeszklony dach Visioline
- ▶ Doskonale rozwiązanie do pracy na małym podwórzu oraz do współpracy z ładowaczem

DOSKONAŁA MOC W KAŻDYM ZASTOSOWANIU

- ▶ Mocne silniki, szeroka gama przekładni i doskonała stabilność
- ▶ Układ hydrauliczny o dużym natężeniu przepływu i gwarantujący znakomitą wydajność
 - ▶ Responsywne układy hydrauliczne oferują szybkie i precyzyjne sterowanie
 - ▶ Imponująca moc wałka WOM



TWÓJ MF 5S W SKRÓCIE

WYBIERZ NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE CIĄGNIKI WIELOZADANIOWE

1 NAJWYŻSZY KOMFORT ABY TWÓJ DZIEŃ PRACY BYŁ JESZCZE WYDAJNIEJSZY

- ▶ Szeroki wybór specyfikacji: Essential, Essential Panoramic, Efficient lub Exclusive.
- ▶ Łatwo dostępna kabina oferuje najlepszą widoczność na rynku dzięki dużej powierzchni przeszklenia (5,8 m²).
- ▶ Nowy układ amortyzacji osi przedniej, który jeszcze bardziej poprawia komfort jazdy.
- ▶ Nowy podłokietnik i doskonała ergonomia sprawiają, że wszystkie elementy sterujące są w zasięgu dłoni, a ich obsługa nie wymaga wysiłku.

2 NISKIE KOSZTY UTRZYMANIA

- ▶ Czterocylindrowy silnik AGCO Power o pojemności 4,4 litra spełnia wymogi normy emisji spalin Stage V dzięki zastosowaniu kompaktowego systemu oczyszczania spalin All-in-One.
- ▶ Wszystkie modele oferują większą moc przy zmniejszonym zużyciu paliwa i płynu AdBlue®.
- ▶ Turbosprężarka z elektronicznym zaworem upustowym dodatkowo poprawia wydajność i zmniejsza emisję zanieczyszczeń.

3 NISKIE KOSZTY NAPRAW I PRZEGLĄDÓW

- ▶ Dostępne umowy MF Care dotyczące przeglądów i napraw, które pomagają gospodarstwom rolnym zwiększyć konkurencyjność i efektywność, a rozległa sieć dealerów zapewnia, pomoc techniczna w każdej chwili.

4 WYDAJNE UKŁADY NAPĘDOWE GWARANTUJĄ WYŻSZĄ PRODUKTYWNOŚĆ

- ▶ Sprawdzone technologie przekładni: Dyna-4 (16x16) lub Dyna-6 (24x24) z automatyczną zmianą biegów.
- ▶ Praca w trybie Super-Eco pozwala uzyskać prędkość 40 km/godz. przy obrotach silnika równych zaledwie 1530 obr./min (Dyna-6), co znacznie zmniejsza zużycie paliwa i poprawia komfort jazdy.

5 UMOŻLIWIA SZYBSZĄ PRACĘ Z SZEROKIM WACHLARZEM NARZĘDZI ROBOCZYCH

- ▶ Szeroki wybór układów hydraulicznych zapewniających natężenie przepływu od 58 do 110 litrów/minutę w konfiguracjach otwartych i ze zmiennym wydatkiem.
- ▶ Nowy podnośnik przedni o udźwigu do 3000 kg obsługuje dwukrotnie większe obciążenia, a mocniejszy tylny podnośnik zapewnia udźwig do 6000 kg.
- ▶ Nowa, amortyzowana oś przednia oferuje większy komfort, mniejszy promień skrętu i zwiększa dopuszczalną masę całkowitą pojazdu do 9500 kg.
- ▶ Funkcja SpeedSteer jeszcze bardziej usprawnia pracę w polu, ułatwiając i przyspieszając pokonywanie ciasniejszych (promień 4 m) zakrętów na uwrociach.

6 OPCJONALNY PAKIET OŚWIETLENIA

- ▶ Nawet 12 opcjonalnych świateł LED zapewnia doskonałą widoczność podczas pracy w nocy.

7 IDEALNY ŁADOWACZ DO WSPÓŁPRACY

- ▶ Najlepsza w swojej klasie widoczność, już od 4 metrów przed ciągnikiem, nad wąską deską rozdzielczą i smukłą, mocno pochyloną maską silnika, łączy się z doskonałą zwrotnością i możliwością wyboru trzech układów hydraulicznych, które zapewniają wyjątkowe ciśnienie, przepływ i reakcję.
- ▶ Umieszczona po lewej stronie kierownicy dźwignia Power Control umożliwia zmianę kierunku jazdy, przełożenia oraz wybór pozycji neutralnej, a fabryczny joystick do ładowacza, oprócz sterowania jego pracą, umożliwia zmianę kierunku jazdy i przełożenia.



INTELIĞENTNE ROZWIĄZANIA DLA ROLNICTWA 4.0

System **MF Guide** oferuje dokładność poniżej metra lub centymetra, co zmniejsza koszty eksploatacji dzięki ograniczeniu nakładania się zabiegów.

System kontroli sekcji **MF Section Control** minimalizuje nakładanie się zabiegów dzięki sterowaniu sekcjami, natomiast system **MF Rate Control** dopasowuje na bieżąco dawkę aplikacyjną, oszczędzając materiał wejściowy.

System telemetrii **MF Connect** pomaga zarządzać wydajnością floty dzięki zdalnemu dostępowi do danych maszyn w czasie rzeczywistym. Umożliwia maksymalizację czasu pracy poprzez monitorowanie i analizowanie danych roboczych.

Oprogramowanie **MF TaskDoc™** oraz **MF TaskDoc™ Pro** tworzy i bezpiecznie przenosi szczegółową dokumentację pracy między polem a biurem.

Terminal **Datatronic 5** z ekranem dotykowym o przekątnej 9 cali umożliwia intuicyjną obsługę funkcji ciągnika, protokołu ISOBUS, systemów **MF Guide**, **MF Section Control** i **MF Rate Control**, zapewniając możliwość precyzyjnego zarządzania gospodarstwem.

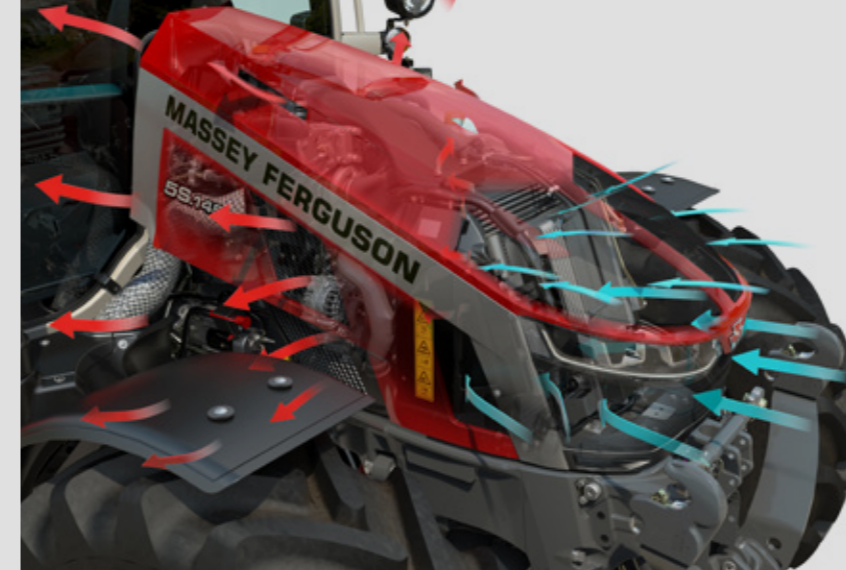
Opcjonalny terminal **Fieldstar 5** oferuje wygodę korzystania z kolejnego ekranu dotykowego, tworząc łatwy w obsłudze pakiet dla rolnictwa precyzyjnego.

	MF 5S	MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
Typ silnika	AGCO Power — Technologia „All-in-One Stage V”					
Udźwig przedniego/tylnego podnośnika	3000 kg / 6000 kg (maksymalny udźwig)					
Pojemność silnika	4,4 l / 4 cylindry					
Przekładnia	Dyna-4/Dyna-6					
Moc maksymalna (KM)	105	115	125	135	145	
Maks. moment obrotowy bez EPM przy 1500 obr./min	440	460	520	540	550	
Wersje	Essential, Essential Panoramic, Efficient, Exclusive					

NOWY CZTEROCYLINDROWY SILNIK: POŁĄCZENIE EKONOMII I WYDAJNOŚCI

Wszystkie ciągniki MF 5S są napędzane nowym, czterocylindrowym silnikiem AGCO Power o pojemności 4,4 l, który spełnia wymogi normy emisji spalin Stage V i zapewnia maksymalną moc od 105 do 145 KM oraz moment obrotowy do 550 Nm w najmocniejszej wersji.

Te kompaktowe silniki wykorzystują zaawansowaną i niezwykle wydajną technologię oczyszczania spalin SCR All-In-One. Massey Ferguson, we współpracy z AGCO Power, jako pierwsza zaczęła stosować technologię SCR jako najprostsze rozwiązanie umożliwiające przestrzeganie nawet najbardziej restrykcyjnych przepisów dotyczących emisji spalin bez kompromisu pod względem mocy i produktywności oraz przy niskim zużyciu paliwa i płynu AdBlue®. Układ ten łączy katalizator utleniający (DOC), katalizator selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) oraz katalizator sadzy (SC). Dalszą poprawę osiągnięć i kontrolę emisji spalin zapewnia elektroniczny zawór upustowy turbosprężarki. Z kolei funkcja automatycznego obniżania obrotów silnika na biegu jałowym zmniejsza zużycie paliwa. Wszystkie elementy wyjątkowego układu oczyszczania spalin MF All-in-One znajdują się po prawej stronie, pod kabiną, więc w żaden sposób nie ograniczają widoczności czy dostępu do kabiny. Takie umieszczenie pozwala utrzymać odpowiedni prześwit i wygodny dostęp serwisowy oraz zwiększa pojemność zbiornika paliwa do 200 litrów. Nowy, zoptymalizowany system przepływu powietrza poprawia chłodzenie silnika, zwiększając osiągi i wydajność. Proste i łatwe serwisowanie ułatwia przeglądy i konserwację ciągnika, zapewniając możliwość szybszego powrotu do pracy i wydłużając czas bez przestoju.

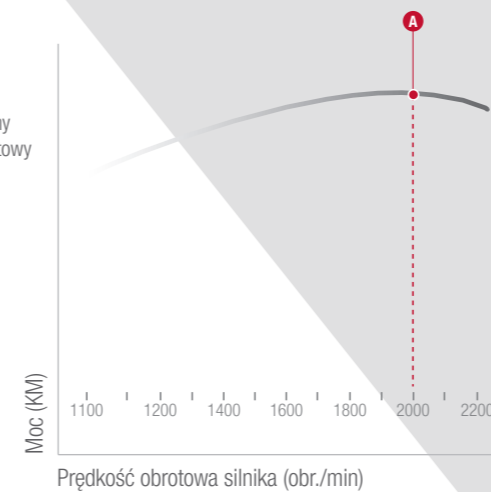


Nowy, zoptymalizowany system przepływu powietrza poprawia chłodzenie silnika, zwiększając osiągi i wydajność. Dzięki nowej, szerokiej atrapie wszystkie chłodnice mają pełny dostęp do świeżego powietrza (nowa konstrukcja), co przekłada się na maksymalnie wydajne chłodzenie.

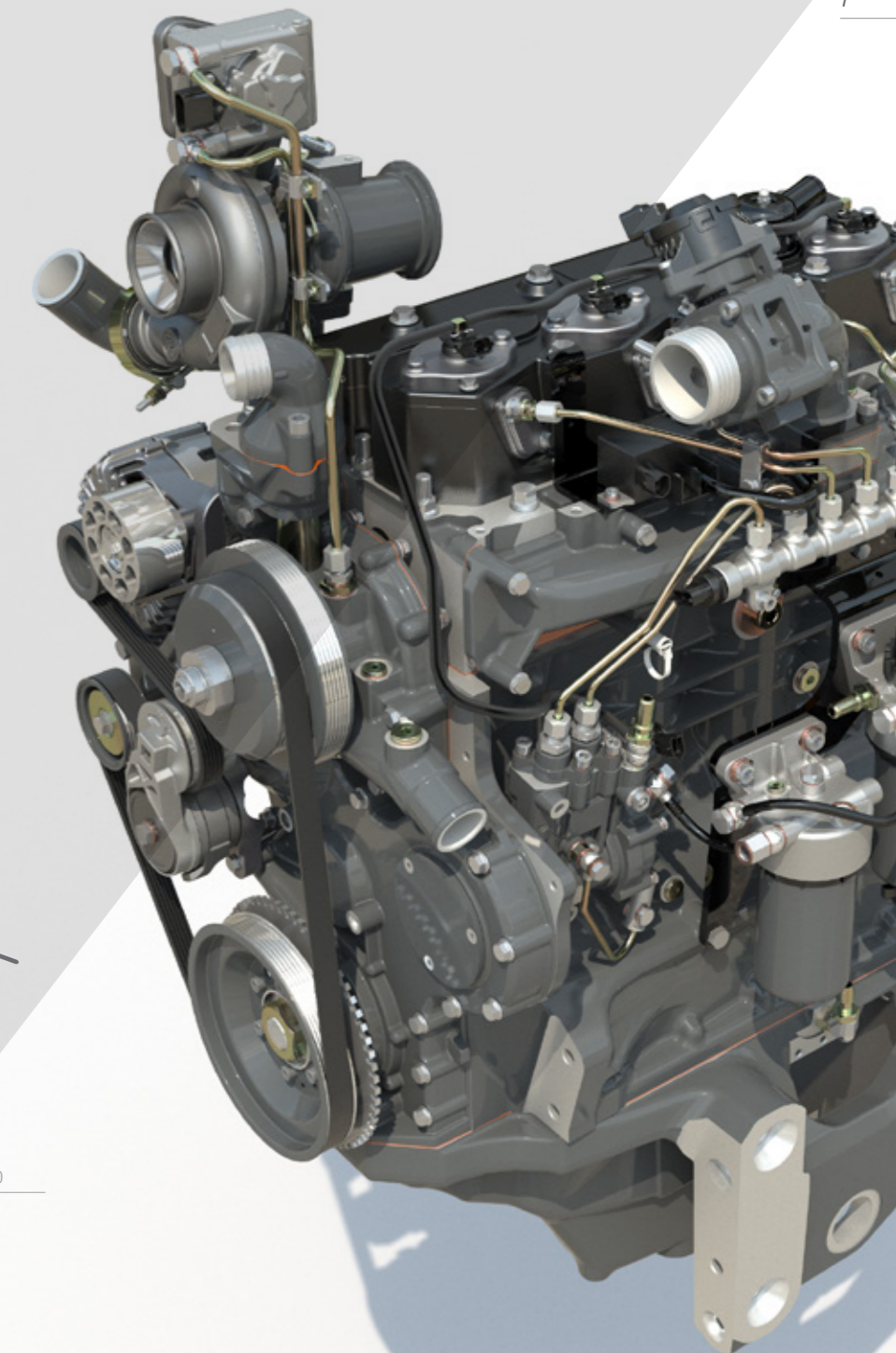
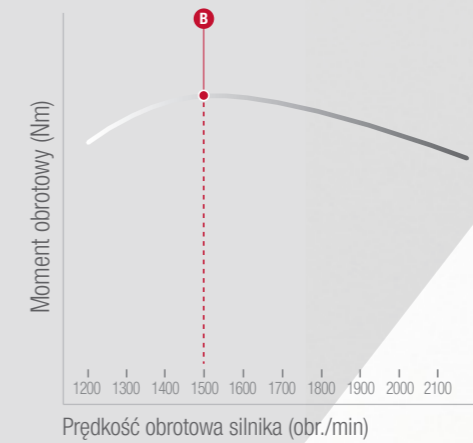
STAŁA MOC

Ta krzywa wyraźnie przedstawia wysoką i „stałą” moc utrzymywaną aż do 1570 obr./min.

A. Moc maksymalna
B. Maksymalny moment obrotowy



Ta krzywa wyraźnie przedstawia wysoki poziom momentu obrotowego w zakresie od 1300 do 1900 obr./min, gwarantujący większą elastyczność i stałą prędkość wałka WOM.



WYDAJNE PRZEKAZYWANIE MOCY

Ciągniki MF 5S są dostępne z dwoma w pełni zautomatyzowanymi przekładniami oferującymi najbardziej zaawansowaną technologię w swojej kategorii, najlepszą w swojej klasie łatwość obsługi, płynną zmianę biegów oraz sprawne przekazywanie mocy przez koła na podłoże. DYNA-4 I DYNA-6 TO NAJLEPSZA OFERTA PRZEKŁADNI. Łatwe w obsłudze. Inteligentne w działaniu. Efektywne i komfortowe.



PROSTY, WIELOFUNKCYJNY JOYSTICK PO LEWEJ STRONIE
Opatentowana dźwignia Power Control zapewnia wygodną, prostą pracę z obsługą trzech funkcji. Operatorzy mogą przechodzić między trybami jazdy do przodu/tyłu, zmieniać prędkość i zakresy przełożeń Dynashift oraz wybierać bieg jałowy, a jednocześnie prawą ręką obsługiwać ładowacz lub hydraulikę maszyn towarzyszących.



DŹWIGNIA W Kształcie LITERY T NA PRAWEJ KONSOLI (TYLKO W MODELACH ESSENTIAL)
Znana ze swojej niewiarygodnej niezawodności i rzetelności połączonej z płynnym i bezproblemowym działaniem, przekładnia Dyna-4 jest łatwa w obsłudze za pośrednictwem położonego po lewej stronie joysticka Power Control lub dostępnej na prawej konsoli dźwigni w kształcie litery T (w modelach Essential).



MULTIPAD — KONTROLA W TWOICH RĘKACH
Występująca standardowo w wersjach Efficient i Exclusive dźwignia Multipad poprzez zintegrowany mini-joystick kontroluje zarówno przekładnię, jak i tempomat, tylny podnośnik, wałek WOM, system zarządzania jazdą po uwrociach i wyjścia hydrauliczne. Z myślą o wyższym komforcie wszystkie operacje można wykonywać z niezwykłą łatwością.



AUTODRIVE
Funkcja Autodrive automatycznie zmienia bieg na wyższy lub niższy w celu maksymalizacji wszechstronności i mocy. Punkt zmiany biegów można regulować w zależności od żądanych parametrów prędkości obrotowej silnika



SUPERCREEPER
Dodatkowe biegi petzające zapewniają precyzyjną kontrolę w specjalistycznych zadaniach wymagających bardzo niskich prędkości i umożliwiają jazdę do przodu z prędkością nawet zaledwie 100 m/h.



COMFORT CONTROL
Płynna lub szybka praca przekładni nawrotnej — wyboru dokonuje się poprzez zmianę ustawień funkcji Comfort Control i wybranie wolnych i płynnych albo szybkich i wydajnych zmian.

- ▶ Operatorzy przekładni Dyna korzystają z wyjątkowej i łatwej w obsłudze, umieszczonej z lewej strony dźwigni Power Control bez konieczności dotknięcia pedału nożnego, co znacznie zmniejsza zmęczenie.
- ▶ Przekładnia oferuje mnóstwo biegów w ważnym przedziale roboczym 4–12 km/h, z doskonale dobranymi przełoženiami. Opcjonalna funkcja AutoDrive automatycznie zmienia biegi, maksymalizując wydajność i efektywność, a operator może ustawić obroty silnika, przy których dokonywana jest zmiana. Funkcja Speedmatching automatycznie wybiera przełozenie Powershift najbardziej odpowiednie do danej prędkości.
- ▶ Dodatkowym ułatwieniem jest funkcja sprzęgła w hamulcu, która pozwala rozłączyć napęd w momencie naciśnięcia pedału hamulca.
- ▶ Operatorzy mogą precyzyjnie dostosować sposób pracy przekładni, dopasowując szybkość reakcji na zmianę kierunku jazdy do wymaganej szybkości zmiany biegu, jak również ustawić różne prędkości ruszania do przodu i do tyłu, a także dwie prędkości tempomatu (zależnie od modelu).

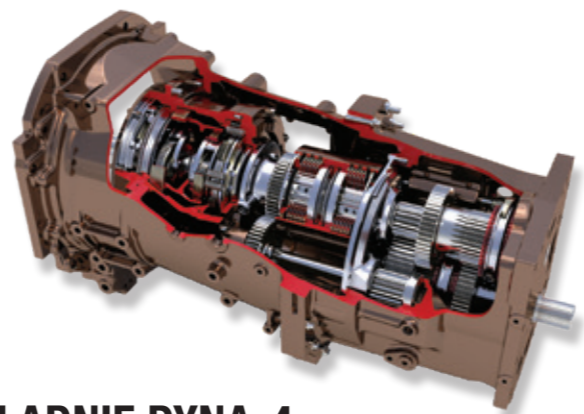
Dyna4

Inżynierowie Massey Ferguson zoptymalizowali dobrze znaną przekładnię Dyna-4, tak aby idealnie pasowała do wyższych osiągnięć nowej serii MF 5S.

Przekładnia, dostępna w nowych modelach serii MF 5S, zapewnia niezrównaną produktywność, kontrolę i wygodę dzięki całkowicie bezsprzęgłowemu przełączaniu 16 biegów jazdy do przodu i 16 biegów jazdy do tyłu.

Znana ze swojej niewiarygodnej niezawodności i rzetelności połączonej z płynnym i bezproblemowym działaniem, przekładnia Dyna-4 jest łatwa w obsłudze za pośrednictwem położonego po lewej stronie joysticka Power Control lub dostępnej na prawej konsoli dźwigni w kształcie litery T (w modelach Essential). W wersji Efficient sterowanie odbywa się za pomocą joysticka Multipad, a w wersji Exclusive — za pomocą nowego, ergonomicznego podłokietnika.

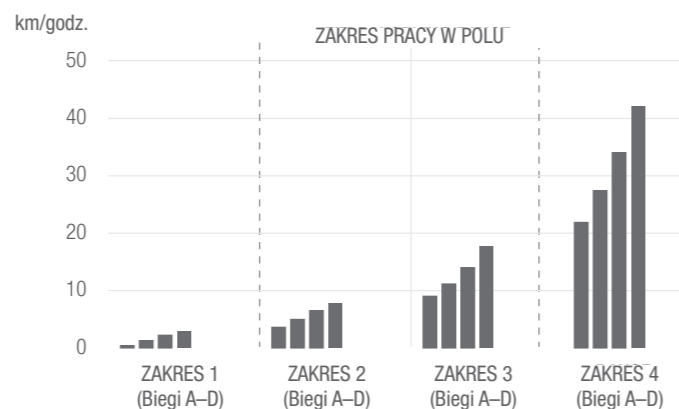
Opcje Speedmatching i AutoDrive dostępne są również z funkcją sprzęgła w hamulcu, która aktywuje sprzęgło natychmiast po załączeniu hamulców. Funkcja AutoDrive automatycznie zmienia biegi w zależności od obciążenia, natomiast funkcja Speedmatching automatycznie wybiera najlepsze przełożenie przekładni Dyna-4, aby dopasować je do prędkości jazdy do przodu podczas zmiany zakresu. Te poprawiające osiągi funkcje zwiększają wydajność i wygodę pracy, przydając się szczególnie podczas pracy z ładowaczem.



KORZYŚCI OFEROWANE PRZEZ PRZEKŁADNIĘ DYNA-4

- ▶ Wyjątkowa wydajność na podwórzu, na polu lub na drodze — 16 prędkości jazdy do przodu i 16 do tyłu dostępne za pomocą jednej dźwigni, wszystkie aktywowane bez konieczności używania sprzęgła
- ▶ Funkcja Speedmatching wybiera najlepsze przełożenie przekładni Dynashift podczas zmiany zakresu
- ▶ Najwyższa prostota obsługi przy użyciu położonej po lewej stronie dźwigni Power Control, dźwigni w kształcie litery T lub joysticka Multipad
- ▶ Wygodna obsługa ładowacza czołowego z funkcją Comfort Control pozwala wybrać płynne lub szybkie zmiany kierunku jazdy i zmiany półbiegów
- ▶ Przekładnia wybiera położenie neutralne po wciśnięciu pedału hamulca, umożliwiając pracę z ładowaczem przy użyciu jednego pedału
- ▶ Aby uzyskać optymalną wygodę i produktywność, można wybrać tryb obsługi pedałem lub dźwignią

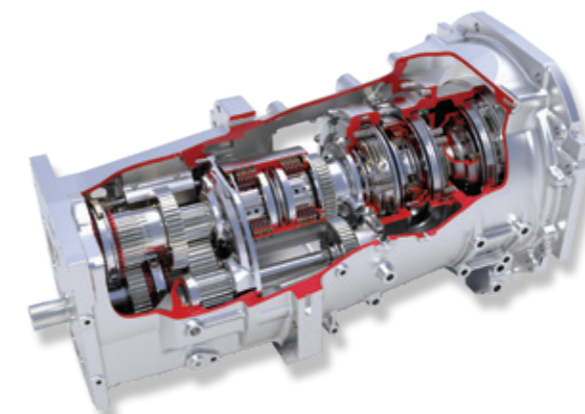
PRZEKŁADNIA DYNA-4



16x16
przełożenia

Dyna6

Opracowana specjalnie po to, aby umożliwić ciągnikom MF 5S osiągnięcie najlepszej w swojej klasie wydajności i niezawodności. Najnowsza skrzynia biegów Dyna-6 typu Semi-Powershift oferuje sześć przełożeń Dynashift, optymalnie dobranych w czterech zakresach, z których wszystkie można zmieniać bez użycia pedału sprzęgła.

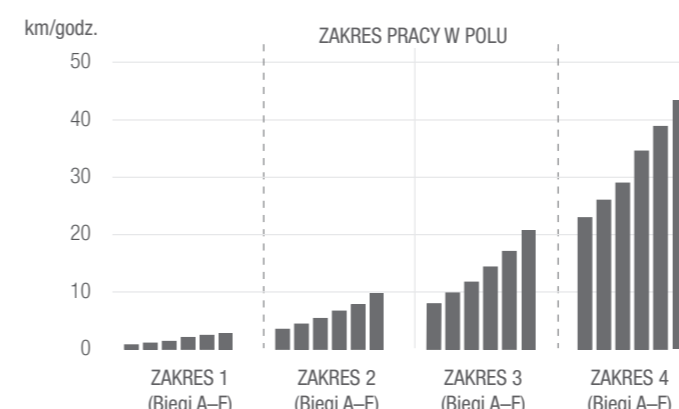


NAJWAŻNIEJSZE CECHY PRZEKŁADNI DYNA-6:

- ▶ Maksymalna wydajność dzięki 24 prędkościom jazdy do przodu i 24 prędkościom jazdy do tyłu, z bezsprzęgłową zmianą
- ▶ Dźwignia Power Control obsługuje trzy funkcje — wysprzęglanie, zmiany biegów oraz zakresów i jazdę do przodu/do tyłu
- ▶ Dwanaście prędkości w połowym zakresie roboczym
- ▶ Naciśnięcie pedału hamulca powoduje aktywację biegu jałowego
- ▶ Opcjonalne prędkości Supercreeper (48 x 48)
- ▶ Przekładnia Super-Eco zapewnia prędkość jazdy 40 km/godz. przy obrotach zaledwie 1530 obr./min, redukując hałas w kabinie i zużycie paliwa

Przekładnia Dyna-6 oferuje 24 bezsprzęgłowe przełożenia na zakres — wszystkie korzystają z funkcji AutoDrive, która automatycznie wybiera przełożenie najlepiej dopasowane do obciążenia silnika i warunków pracy. Funkcja AutoDrive obniża również koszty, a standardowa wersja Super-Eco zapewnia osiągnięcie maksymalnej prędkości jazdy przy bardzo niskich obrotach silnika, co ogranicza zużycie paliwa — 40 km/godz. przy 1530 obr./min (zależnie od opon). Przekładnia Dyna-6 idealnie pasuje do dłuższego rozstawu osi oraz jeszcze bardziej zwiększa wszechstronność ciągników zasilanych czterocylindrowymi silnikami. Oprócz elementów sterowania zwiększających wygodę i umożliwiających wydajną obsługę ładowacza, tę przekładnię cechują również oszałamiające parametry pracy w polu.

PRZEKŁADNIA DYNA-6



24x24
przełożenia

MOC HYDRAULICZNA DO NAJBARDZIEJ WYMAGAJĄCYCH ZADAŃ

Seria MF 5S oferuje większy udźwig, co pozwala jej obsługiwać cięższe ładunki i pracować szybciej z nowoczesnymi narzędziami roboczymi i maszynami towarzyszącymi.

PODNOŚNIK TYLNY O DUŻYM UDŹWIGU

Zoptymalizowany specjalnie pod kątem nowego ciągnika MF 5S podnośnik tylny oferuje teraz imponujący udźwig do 6000 kg, w pewnych szczególnych okolicznościach, co umożliwia łatwe podnoszenie i obsługę ciężkiego sprzętu. W pełni regulowane cięgna podnośnika oraz stabilizatory przeznaczone do pracy w trudnych warunkach umożliwiają dokładne dostosowanie ciągnika do odpowiedniego typu mocowania maszyny oraz pozwalają na używanie szerokiego zakresu zawieszanych i półzawieszanych narzędzi roboczych. Do obsługi nowoczesnego sprzętu dostępnych jest do czterech par wyjść hydraulicznych.

DODATKOWE ZAWORY HYDRAULICZNE

Szeroki wybór zaworów/wyjść hydraulicznych i opcji sterowania umożliwia maksymalne wykorzystanie nowoczesnych narzędzi roboczych i zapewnia łatwość obsługi.

W zależności od specyfikacji ciągnik może być wyposażony w maksymalnie cztery pary wyjść hydraulicznych, które zaspokoją wszystkie wymagania:

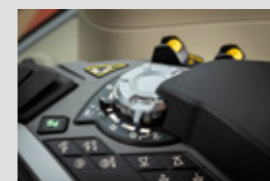
- ▶ W wersjach Essential wyjścia hydrauliczne są sterowane mechanicznie, z dodatkową opcją zamówienia wygodnego, dedykowanego joysticka do precyzyjnego sterowania ładowaczem.
- ▶ W modelach Efficient można znaleźć nowy joystick Multipad do obsługi 1. i 2. pary wyjść hydraulicznych, który współpracuje z mechanicznie obsługiwanymi dźwigniami do obsługi 3. i 4. pary wyjść. Opcjonalny joystick elektroniczny montowany na podłokietniku zapewnia jeszcze większy komfort i precyzję.
- ▶ Operatorzy wersji Exclusive mogą korzystać z nowego joysticka Multipad i dwóch przełączników Fingertips na konsoli.

ZINTEGROWANY PRZEDNI PODNOŚNIK DO PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH

Dzięki 3000 kg udźwigu, na końcówkach kulowych, nowy i mocniejszy, kompaktowy system zintegrowanego podnośnika przedniego umożliwia pełne wykorzystanie mocy serii MF 5S, zwiększając produktywność w konfiguracjach z przednim i tylnym narzędziem roboczym. Zaprojektowany na nowo, tak aby pasował do nowego, opcjonalnego układu amortyzacji przedniej — przedni podnośnik stanowi integralną część konstrukcji, co umożliwia zachowanie kompaktowych wymiarów ciągnika, jednocześnie zwiększając jego stabilność i zwrotność.

- ▶ Opcjonalny przedni wałek WOM
- ▶ Do 2 par przednich wyjść hydraulicznych oraz wolny spływ
- ▶ Przyłącze elektryczne
- ▶ Zewnętrzne zdalne sterowanie przednim podnośnikiem

WIODĄCY W BRANŻY SYSTEM ELC



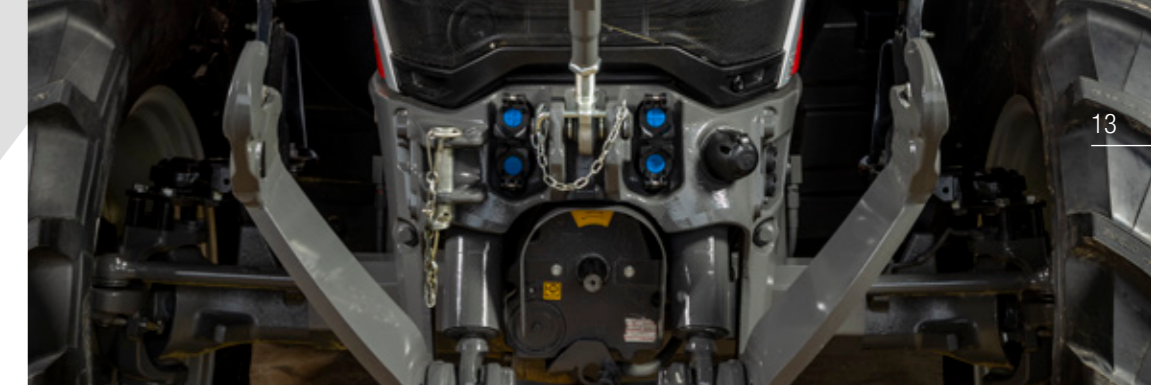
Najnowszy układ elektronicznego sterowania podnośnikiem (ELC) zapewnia precyzyjne i responsywne sterowanie funkcjami podnośnika, co gwarantuje możliwość dokładnego sterowania głębokością roboczą osprzętu wchodzącego w kontakt z glebą oraz wysokością roboczą zamontowanych narzędzi roboczych.



Precyzyjne sterowanie elektroniczne zapewnia wygodną i prostą obsługę podnośnika. Potencjometr ELC jest ustawiony specjalnie z prawej strony operatora, aby gwarantować wygodną i łatwą obsługę, a także precyzyjną kontrolę głębokości pracy narzędzia roboczego oraz podnoszenie i opuszczanie podnośnika.

Panel elektronicznego sterowania podnośnikiem umożliwia łatwą regulację innych funkcji tylnego podnośnika, co pomaga zwiększyć produktywność.

Przydatne funkcje standardowe obejmują układ aktywnej amortyzacji w transporcie (ATC, Active Transport Control), który automatycznie pochłania wstrząsy na drodze, a także zewnętrzne elementy sterujące podnoszeniem i opuszczaniem, umieszczone na prawym i lewym błotniku.



DOSTĘPNE FUNKCJE:

Sterowanie pozycją / Intermix / siłą ciągu — precyzyjna obsługa bez względu na typ osprzętu

Sterowanie szybkością opuszczania podnośnika — optymalna regulacja i bezpieczeństwo oraz funkcja blokady

Sterowanie maksymalną wysokością podnoszenia — precyzyjne ustawianie wysokości podnoszenia oraz ochrona wałów napędowych wałka WOM gwarantująca bezpieczeństwo ciągnika i osprzętu oraz zmniejszająca czas cyklu podczas skręcania na uwrociach

Sterowanie podnoszeniem/opuszczaniem/wysokością/głębokością — precyzyjna regulacja i gwarancja precyzyjnej kontroli

Aktywna amortyzacja w transporcie (ATC) — zapewnia amortyzację tylnego podnośnika i chroni ciągnik podczas transportu ciężkiego osprzętu, zapewniając kierowcy wyższy poziom komfortu.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- ▶ Standardowy układ otwarty o wydajności 58 litrów/min dostarcza duży przepływ i ciśnienie do podnośnika oraz zewnętrznych funkcji hydraulicznych, umożliwiając podnoszenie ciężkiego osprzętu i zasilanie dodatkowych akcesoriów.
- ▶ Opcjonalny układ otwarty o łącznym wydatku 100 litrów/min wykorzystuje prostą, nowatorską konstrukcję do generowania ciągłego przepływu. Zapewnia pełny przepływ do takich oddzielnych funkcji, jak podnośnik czy wyjścia hydrauliczne, a także większą wydajność i moc podczas pracy z ładowaczem.
- ▶ Najszybszą reakcję hydrauliczną gwarantuje opcjonalny układ zamknięty o wysokim przepływie 110 l/min. Ten układ wykorzystuje pompę o zmiennym wydatku z krzywką tarczową oraz system wykrywania obciążenia, co zapewnia wysokie natężenie przepływu przy niskich prędkościach obrotowych silnika oraz wysoką wydajność i oszczędności. Pompa o zmiennym wydatku dostarcza olej tylko na żądanie, reagując na bieżące zapotrzebowanie narzędzia roboczego, co skutkuje szybszą pracą i wyższą sprawnością.

Model	Przekładnia	Układ otwarty		Układ zamknięty
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5S Essential	Dyna-4 i Dyna-6	●	○	○
MF 5S Efficient	Dyna-4 i Dyna-6	-	-	●
MF 5S Exclusive	Dyna-4 i Dyna-6	-	-	●

- Niedostępne ● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

ZNAKOMITA ZWROTNOŚĆ

Kompaktowe i zwrotne ciągniki MF 5S są łatwe i wygodne w obsłudze — w polu, na drodze, a także na terenie gospodarstwa i między budynkami.

BŁOKADY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO I NAPĘDU NA CZTERY KOŁA

- ▶ Automatyczne sterowanie — inteligentny kontroler przekładni automatyzuje często używane funkcje, w tym blokadę mechanizmu różnicowego, pracę wałka WOM oraz przekładni
- ▶ Mechanizm Hydralock to gwarancja prawdziwego napędu na cztery koła z szybką i całkowitą jednoczesną aktywacją przednich i tylnych blokad mechanizmu różnicowego
- ▶ Mały, 4-metrowy promień skrętu zapewnia doskonałą zwrotność podczas pracy z ładowaczem i szybkie zawracanie na uwrociach w polu.

Nowa, mocniej amortyzowana oś przednia oferuje najlepszy w branży promień skrętu wynoszący zaledwie 4 m. Nowy podnośnik przedni o udźwigu 3 t, który może teraz podnosić dodatkowe 500 kg, przyczynia się do poprawy wydajności i umożliwia współpracę ciągnika z większym osprzętem montowanym z przodu. Dodatkowy komfort zapewnia elektronicznie sterowany układ amortyzacji hydraulicznej, który wykorzystuje dwa siłowniki o dłuższym skoku oraz trzy akumulatory pochłaniające wstrząsy.

SYSTEM SPEEDSTEER UMOŻLIWIAJĄCY ZMIANĘ PRZEŁOŻENIA UKŁADU KIEROWNICZEGO

System SpeedSteer upraszcza zawracanie na uwrociach, maksymalizuje produktywność na polu oraz podczas operacji z wykorzystaniem ładowacza. Ta przydatna opcja, zapewniająca szybkie i łatwe manewrowanie, pozwala operatorom regulować przełożenie układu kierowniczego w celu zmniejszenia liczby obrotów kierownicy wymaganych do wykonania skrętu. System może być włączony lub wyłączony, a także automatycznie odłączony przy prędkościach powyżej 18 km/godz., co zapewnia bezpieczną pracę przy dużej prędkości w polu i na drodze.

TYLNE ZACZEPY PASUJĄCE DO WSZYSTKICH ZASTOSOWAŃ

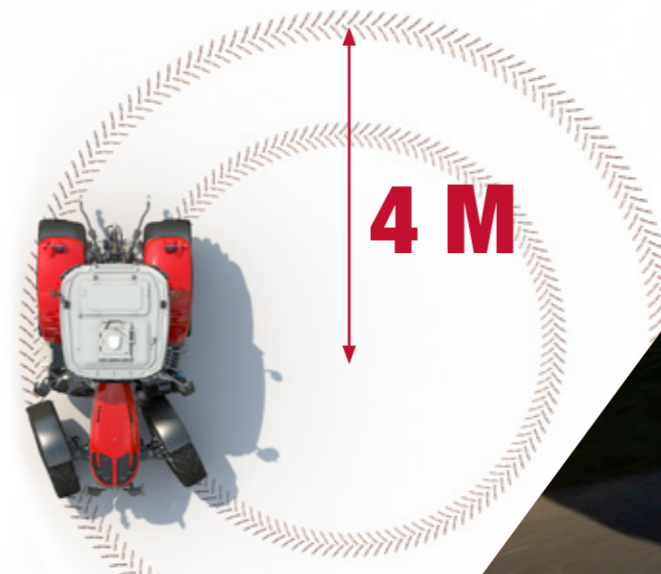
Tylny zaczep, belki lub kulowego (K80) został całkowicie przeprojektowany, aby zwiększyć szybkość, łatwość i bezpieczeństwo podłączania. Konstrukcja drabinki zaczepowej zgodna ze standardem ISO umożliwia zastosowanie szerokiego zakresu zaczepów i belek zaczepowych dostosowanych do lokalnych rynków.

ZAWSZE PEŁNA MOC HAMULCÓW

Bezpieczne i wydajne hamowanie dzięki dużym tarczom hamulcowym w kąpeli olejowej. W standardzie jest teraz dostępny dwuobwodowy, pneumatyczny hamulec przyczepy. Aby zapewnić jeszcze większe bezpieczeństwo podczas transportu, układ ten jest teraz uzupełniony o pojedynczy lub dwuobwodowy układ hydrauliczny, a także gniazdo ABS.

NIEWIELKA ŚREDNICA ZAWRACANIA

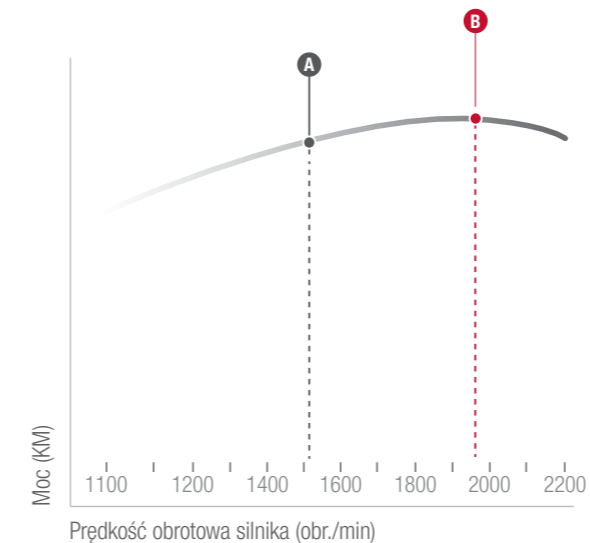
Doskonała zwrotność ułatwia pracę z ładowaczem, a także jazdę po terenie gospodarstwa i zawracanie na uwrociach. Specjalnie zaprojektowane wycięcia w podwoziu i masce pomagają uzyskać promień skrętu zaledwie 4 m — jeden z najlepszych na rynku — ułatwiając pracę oraz dostęp do ograniczonych przestrzeni i budynków.



ZAAWANSOWANA HYDRAULIKA OFERUJE ZDUMIEWAJĄCE DZIAŁANIE I WYDAJNOŚĆ

Niezależnie od tego, czy pracujesz jako usługodawca, obsługujesz mleczarnię, gospodarstwo o profilu mieszanym czy też rodzinne gospodarstwo, ciągniki MF 5S na pewno zaspokoją wszystkie Twoje potrzeby. Przeznaczone do spełniania wymagań stawianych nowoczesnym maszynom rolniczym oraz do dostarczania ładunków, których potrzebujesz, ciągniki MF 5S są dostępne z szerokim zakresem specyfikacji, dzięki którym sprawdzą się we wszystkich możliwych zastosowaniach.

Szeroki wybór prędkości wałka WOM oraz wyposażenia gwarantuje szybką, precyzyjną kontrolę niezależnie od tego, czy ciągnik będzie używany do prac z ładowaczem, pracy na polu, koszenia, belowania, orania, uprawy czy oprysku.



Dostępne prędkości wałka WOM dopasowano do prędkości obrotowej silnika tak, aby optymalnie wykorzystać charakterystykę mocy i momentu obrotowego silnika AGCO POWER oraz zmniejszyć zużycie paliwa, a w efekcie osiągnąć maksymalną produktywność i efektywność.

A. Prędkość WOM 540 Eco przy 1560 obr./min
B. Prędkość WOM 540/1000 przy 1960 obr./min

AKTYWACJA WAŁKA WOM

Wałek WOM jest załączany elektrohydraulicznie za pomocą trójpozycyjnego przełącznika bezpieczeństwa (pozycje Wł., Wyt. i Blokada/Hamulec). Wałek WOM można również załączać i odłączać za pomocą zewnętrznych przełączników zamontowanych na błotnikach.

- ▶ **Niezależny wałek WOM 540/540 Eco/1000**
- ▶ **Prędkości „ekonomiczne” 540 Eco są osiągnięte przy ekonomicznej prędkości obrotowej silnika 1560 obr./min, co oszczędza paliwo i zmniejsza koszty eksploatacji**
- ▶ **Wałek WOM jest automatycznie aktywowany i dezaktywowany po podniesieniu i opuszczeniu tylnego podnośnika**
- ▶ **Opcjonalny przedni wałek WOM**

Operator kontroluje sytuację za pomocą przełącznika zamontowanego na prawej konsoli



Elektrohydrauliczny wybór prędkości wałka WOM



MIEJSCE PRACY, KTÓREGO NIE BĘDZIESZ CHCIAŁ OPUŚCIĆ

Operatorzy nowej serii MF 5S mogą zasiąść wygodnie w wysokiej jakości kabinie, która dzięki hałasowi na poziomie 69 dB gwarantuje ciszę i spokój, a ponadto oferuje proste elementy sterowania pozwalające optymalnie wykorzystać możliwości maszyny.

Seria MF 5S jest standardowo oferowana z wysokiej jakości wyposażeniem, które można uzupełnić przydatnymi pakietami opcjonalnymi, jeszcze bardziej ułatwiającymi pracę i zwiększającymi wydajność.

Szeroka gama różnych kabin i pakietów MF 5S pozwala dobrać funkcje i elementy sterowania najlepiej pasujące do indywidualnych potrzeb każdego gospodarstwa.

WYDAJNOŚĆ W PRACY

MF 5S zwiększa produktywność, oszczędza czas i poprawia osiągi dzięki widoczności z kabiny w każdym kierunku, łatwemu dostępowi, a także dzięki nowemu układowi amortyzacji kabiny oraz wielu opcjom foteli. Essential, Essential Panoramic, Efficient, Exclusive — koniec z kompromisami. Po prostu wybierz spośród czterech specyfikacji tę, która najlepiej pasuje do Twoich wymogów i celów biznesowych i pracuj po swojemu z ciągnikami serii MF 5S. Zapewniamy swobodę dopasowania poziomu komfortu i wyposażenia do indywidualnych potrzeb, teraz oferując możliwość dodania pakietu Exclusive. Ciągnik MF 5S można spersonalizować, wybierając spośród gamy przekładni, wersji kabiny i wyposażenia.

MAŁE DODATKI CZYNIĄ OGROMNĄ RÓŻNICĘ

Kabina MF 5S oferuje wiele funkcji zwiększających komfort i wygodę. Obejmuje to automatyczną aktywację światła ostrzegawczego podczas jazdy po drogach publicznych oraz funkcję „powrotu do domu”, która automatycznie wyłącza światła robocze i z opóźnieniem dezaktywuje oświetlenie kabiny, umożliwiając jej bezpieczne opuszczenie. Dostępne są również dodatkowe gniazda do podłączenia telefonu komórkowego lub laptopa, radio i odtwarzacz MP3 (USB, Aux i CD), moduł Bluetooth, radio cyfrowe DAB+, teleskopowe lusterka boczne z elektrycznym podgrzewaniem oraz automatyczna klimatyzacja.

Ciągnik można opcjonalnie wyposażyć w maksymalnie 12 świateł roboczych LED, które zapewniają wyjątkowo jasne oświetlenie.



WIDOCZNOŚĆ

Nawet 4 m przed ciągnikiem



69 dB

Najcichsza kabina na rynku, która zmniejsza stres i zmęczenie



5,8 m²

powierzchni przeszklonej zapewnia bezpieczeństwo, łatwość obsługi i kontrolę nad wykonywaną pracą



ERGONOMIA

Łatwy dostęp do kabiny ciągnika MF 5S zapewniają duże drzwi oraz szerokie, dobrze rozmieszczone schodki. Wszystkie niezbędne informacje robocze można znaleźć na nowej, obszernej desce rozdzielczej. Łatwość obsługi gwarantują przełączniki umieszczone w odpowiednich miejscach oraz wszystkie inne elementy sterowania znajdujące się w zasięgu ręki. Nowy podłokietnik zawiera wszystkie kluczowe elementy z ergonomicznie pogrupowanymi głównymi funkcjami, oferując połączenie prostoty i łatwości obsługi. Można tu również znaleźć szybkie i wygodne elementy sterowania innymi funkcjami, takimi jak radio czy telefon Bluetooth.

KORZYSTAJ Z NAJWYŻSZEGO POZIOMU KOMFORTU

Otwierane pod dużym kątem drzwi i próg z dużymi stopniami ustawionymi pod wygodnym kątem dopasowanym do naturalnego ruchu ciała zapewniają wymagany dostęp, szczególnie przy pracach wymagających regularnego wchodzenia do kabiny i wychodzenia z niej.

Z myślą o najwyższym komforcie oferujemy gamę foteli dopasowanych do konkretnego zastosowania. Mechaniczna amortyzacja sprawdza się idealnie na utwardzonej drodze, a opcjonalny pneumatycznie amortyzowany fotel operatora zapewnia dodatkowy komfort w długie dni robocze.



DOPASUJ DACH DO SWOICH POTRZEB

Różne opcje wysokości kabiny oraz typów dachu pozwalają dopasować ciągnik serii MF 5S do własnych potrzeb oraz zyskać idealny dostęp do budynków.

Kabina w wersji standardowej, wyposażona w całkowicie płaską podłogę oraz standardowych dach i opcjonalny układ amortyzacji, oferuje optymalny poziom komfortu.

Konstrukcja kabiny obniżonej jest taka sama, jednak rama jest zamontowana niżej, co zmniejsza całkowitą wysokość i gwarantuje doskonały dostęp do budynków.

DESKA ROZDZIELCZA Z EKRANEM SIS — EKRAN KONFIGURACJI I INFORMACJI

Smukła konstrukcja deski rozdzielczej umożliwia szybką, precyzyjną i łatwą analizę danych operacyjnych, które są wyświetlane na kolorowym ekranie o wymiarach 70 mm x 52 mm. Na wyraźnym, ostrym i czytelnym wyświetlaczu znajduje się szereg takich informacji, jak wydajność ciągnika, obszar roboczy, odległość robocza, zużycie paliwa i płynu AdBlue®, a także temperatura silnika i przekładni.

LEPSZY DZIĘKI PROJEKTOWI

Wprowadzany na rynek model Massey Ferguson MF 5S zachowuje charakterystyczną stylistykę „nowej ery”, którą zastosowano po raz pierwszy w zaawansowanej, nowej serii MF 8S. Zachwyca tą samą uderzającą linią „neo-retro” dzięki zastosowaniu nowoczesnych reflektorów i świateł LED. Będąc hołdem dla dziedzictwa marki, stylistyka ta obejmuje interpretację kultowego zakrzywionego paska MF z boku i motyw końskiego homąta na masce, zaczerpnięte z serii MF 100.



SPECYFIKACJA ESSENTIAL

Essential to wyjściowa specyfikacja ciągników MF 5S, lecz z całą pewnością nie można jej uznać za zaledwie podstawową. Zawiera wszystkie najważniejsze elementy, jakich oczekuje się od produktów Massey Ferguson, z połączeniem prostoty, łatwości obsługi i wszechstronności spełniania wymagań związanych z mocą i wydajnością.

W STANDARDZIE WERSJA ESSENTIAL OBEJMUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY:

- ▶ Konsola Control Centre z dźwignią w kształcie litery T służącą do obsługi przekładni
- ▶ Przekładnia Dyna-4 z funkcją Speedmatching lub Dyna-6 - 40 km/godz. Eco z funkcją AutoDrive
- ▶ Funkcja sprzęgła w hamulcu przełącza przekładnię w położenie neutralne w momencie hamowania
- ▶ Mechaniczne zawory hydrauliczne
- ▶ Klimatyzacja
- ▶ Duże i panoramiczne teleskopowe lusterka boczne
- ▶ Antena radiowa i głośniki
- ▶ 2 porty USB

WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA SPECYFIKACJI ESSENTIAL:

- ▶ Zintegrowany podnośnik przedni i wałek WOM
- ▶ 3-cia i 4-ta para mechanicznych wyjść hydraulicznych
- ▶ Mechaniczny joystick uniwersalny do obsługi ładowacza
- ▶ Gotowość do montażu systemu telemetrii MF Connect
- ▶ Zgodny z ISOBUS terminal Fieldstar 5 do obsługi pełnego pakietu rolnictwa precyzyjnego, w tym obrazu z kamer, systemu nawigacji MF Guide, systemu kontroli sekcji MF Section Control, systemu zmiennej dawki aplikacyjnej MF Rate Control oraz oprogramowania MF TaskDoc™
- ▶ Kabina panoramiczna z oknem po prawej stronie wykonanym z poliwęglanu



- | | |
|----|--|
| 1 | Sterowanie oświetleniem |
| 2 | Prędkość obrotowa wałka WOM |
| 3 | Przełączniki sterowania podnośnikiem tylnym |
| 4 | Światło bezpieczeństwa |
| 5 | Kluczyk zapłonowy |
| 6 | Blokada różnicowa automatycznie/ręcznie
Napęd 4WD automatycznie/ręcznie
Światła boczne / mijania
Amortyzowana przednia oś
Funkcja sprzęgła w hamulcu |
| 7 | Elementy sterowania tylnym i przednim wałkiem WOM |
| 8 | Mechaniczna dźwignia hydrauliczna |
| 9 | Dźwignia wyboru biegów |
| 10 | Gaz ręczny |
| 11 | Elementy sterowania tylnym podnośnikiem i głębokością |



ELEMENTY STEROWANIA KABINY W WERSJI ESSENTIAL

Intuicyjnie zaplanowana w celu zapewnienia najwyższej produktywności w każdym momencie pracy konsola kabiny Essential, dostępna dla wszystkich ciągników MF 5S, zawiera wszystkie najczęściej używane elementy sterowania. Wszystkie przyrządy są wyraźnie rozgraniczone i rozmieszczone, co umożliwia szybki i łatwy dostęp. W obrębie słupka zgrupowano rzadziej używane przełączniki oraz stacyjkę zapłonową i włączniki oświetlenia roboczego.

W ciągnikach Essential z jest opcjonalnie dostępny fabrycznie zamontowany w podłokietniku joystick elektroniczny do obsługi ładowacza. Gwarantuje nie tylko płynną i precyzyjną obsługę ładowacza, lecz również przyciski sterowania przekładnią, pracą ładowacza, tylnymi wyjściami hydraulicznym i podnośnikiem przednim.

ESSENTIAL PANORAMIC

Opcja kabiny Essential Panoramic zapewnia doskonałą, wszechstronną widoczność podczas wszelkich prac. Szeroka, jednoelementowa osłona z poliwęglanu jest niezwykle wytrzymała i chroni operatorów przed „unoszącymi się” fragmentami. Zapewnia bezpieczną i efektywną obsługę urządzeń montowanych z boku, z nieograniczoną widocznością na prawą stronę ciągnika.

SPECYFIKACJA EFFICIENT

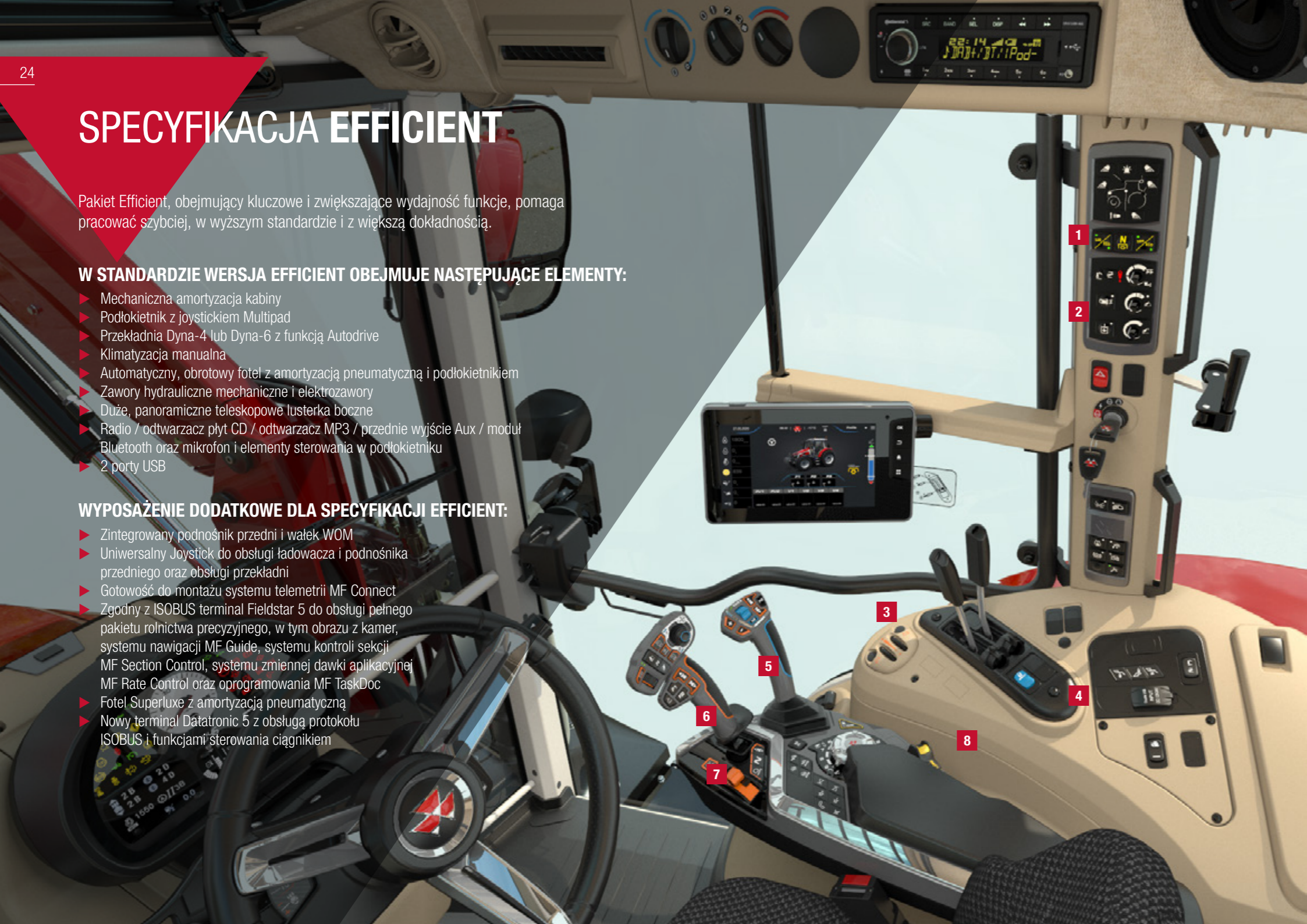
Pakiet Efficient, obejmujący kluczowe i zwiększające wydajność funkcje, pomaga pracować szybciej, w wyższym standardzie i z większą dokładnością.

W STANDARDZIE WERSJA EFFICIENT OBEJMUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY:

- ▶ Mechaniczna amortyzacja kabiny
- ▶ Podłokietnik z joystickiem Multipad
- ▶ Przekładnia Dyna-4 lub Dyna-6 z funkcją Autodrive
- ▶ Klimatyzacja manualna
- ▶ Automatyczny, obrotowy fotel z amortyzacją pneumatyczną i podłokietnikiem
- ▶ Zawory hydrauliczne mechaniczne i elektrozawory
- ▶ Duże, panoramiczne teleskopowe lusterka boczne
- ▶ Radio / odtwarzacz płyt CD / odtwarzacz MP3 / przednie wyjście Aux / moduł Bluetooth oraz mikrofon i elementy sterowania w podłokietniku
- ▶ 2 porty USB

WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA SPECYFIKACJI EFFICIENT:

- ▶ Zintegrowany podnośnik przedni i wałek WOM
- ▶ Uniwersalny Joystick do obsługi ładowacza i podnośnika przedniego oraz obsługi przekładni
- ▶ Gotowość do montażu systemu telemetrii MF Connect
- ▶ Zgodny z ISOBUS terminal Fieldstar 5 do obsługi pełnego pakietu rolnictwa precyzyjnego, w tym obrazu z kamer, systemu nawigacji MF Guide, systemu kontroli sekcji MF Section Control, systemu zmiennej dawki aplikacyjnej MF Rate Control oraz oprogramowania MF TaskDoc
- ▶ Fotel Superluxe z amortyzacją pneumatyczną
- ▶ Nowy terminal Datatronic 5 z obsługą protokołu ISOBUS i funkcjami sterowania ciągnikiem



- 1 Elektryczny wybór prędkości obrotowej wałka WOM
- 2 Elektroniczna regulacja podnośnika tylnego
- 3 Elementy sterowania przekładnią
- 4 Ciągnik można doposażyć w maksymalnie 4 pary wyjść hydraulicznych
- 5 Wielofunkcyjny joystick hydrauliczny
- 6 Joystick Multipad do sterowania przekładnią, zapewniający bezproblemową zmianę prędkości i zakresu przełożeń
- 7 Gaz ręczny
- 8 Aktywacja tylnego wałka WOM

ELEMENTY STEROWANIA W KABINIE EFFICIENT

Dostępne we wszystkich ciągnikach serii MF 5S wersje Efficient można wyposażyć w przekładnię Dyna-4 lub Dyna-6, obie z oferowaną standardowo funkcją AutoDrive. Ciągniki przygotowane do pracy z ładowaczem można wyposażyć w opcjonalny elektroniczny joystick wielofunkcyjny, który zostaje zintegrowany z konsolą w podłokietniku. Oprócz obsługi funkcji ładowacza i przekładni, można go również używać do sterowania opcjonalnym przednim podnośnikiem.



SPECYFIKACJA EXCLUSIVE

Wyposażone w wiele zaawansowanych funkcji ciągniki w specyfikacji Exclusive są przeznaczone do bardziej intensywnej, większych operacji, w przypadku których zapewniają firmie opłacalne korzyści.

W STANDARDZIE WERSJA EXCLUSIVE OBEJMUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY:

- ▶ Mechaniczna amortyzacja kabiny
- ▶ Podłokietnik wielofunkcyjny z dźwignią Multipad
- ▶ Przekładnia Dyna-4 lub Dyna-6 z funkcją Autodrive
- ▶ Klimatyzacja automatyczna
- ▶ Fotel Superluxe z amortyzacją pneumatyczną
- ▶ Cztery elektrycznie sterowane wyjścia hydrauliczne
- ▶ Duże, panoramiczne teleskopowe lusterka boczne, regulowane i podgrzewane elektrycznie
- ▶ Radio / odtwarzacz płyt CD / odtwarzacz MP3 / przednie wyjście Aux / moduł Bluetooth oraz mikrofon i elementy sterowania w podłokietniku
- ▶ 2 porty USB
- ▶ Nowy terminal Datatronic 5 zgodny z protokołem ISOBUS, do zarządzania wszystkimi funkcjami ciągnika

WYPOSAŻENIE DODATKOWE DLA SPECYFIKACJI EXCLUSIVE:

- ▶ Zintegrowany podnośnik przedni i wałek WOM
- ▶ Gotowość do montażu systemu telemetrii MF Connect
- ▶ Zgodny z ISOBUS terminal Fieldstar 5 do obsługi pełnego pakietu rolnictwa precyzyjnego, w tym systemu nawigacji MF Guide, systemu kontroli sekcji MF Section Control, systemu zmiennej dawki aplikacyjnej MF Rate Control oraz oprogramowania MF TaskDocTM, a także obrazu z kamer.
- ▶ Uniwersalny Joystick ze sterowaniem przekładnią



- 1 Sterowanie oświetleniem
- 2 Prędkość obrotowa wałka WOM
- 3 Przełączniki sterowania podnośnikiem tylnym
- 4 Światła bezpieczeństwa
- 5 Kluczyk zapłonowy
- 6 Światła boczne / światła mijania
- 7 Amortyzowana przednia oś / Funkcja sprzęgła w hamulcu / ISB / Szybkie kierowanie
- 8 Datatronic 5
- 9 Przełączniki Fingertips do sterowania hydrauliką
- 10 Odblokowywanie/blokowanie układu hydraulicznego
- 11 Przełączniki C1 i C2
- 12 Podłokietnik
- 13 Biegi pełzające
- 14 Porty USB
- 15 Elementy sterowania ładowaczem czołowym (opcja)
- 16 Obsługa podnośnika tylnego



NAJLEPSZE W KLASIE POŁĄCZENIE CIĄGNIKA/ŁADOWACZA

Ciągniki serii MF 5S zaprojektowano specjalnie tak, aby we współpracy z ładowaczami serii MF FL gwarantowały optymalne możliwości. Razem stanowią najlepszy w swojej klasie zespół, przy czym w celu zapewnienia jak największej wydajności ładowacz jest teraz dostępny także jako zamontowany fabrycznie.

Ładowacze serii MF FL

		bez funkcji poziomowania		z funkcją poziomowania				
		MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3819*	MF FL.3823*	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4220
MF 5S		●	●	●	●	●	●	●
Maksymalna wysokość podnoszenia — mierzona w osi obrotu	m	3,79	4,06	3,79	3,79	4,02	4,06	4,20
Maksymalny kąt wysypu na maksymalnej wysokości	stopnie	58	56	58	58	54	57	54
Maksymalny kąt nabierania przy podłożu	stopnie	48	48	48	48	49	48	49
Maks. wysokość udźwigu — 800 mm od osi obrotu	kg	1290	1300	1920	2260	1780	1980	1930
Udźwig na wysokość 1,5 m — 800 mm od osi obrotu	kg	1720	1870	1940	2280	1820	2100	2020
Siła zrywania — 800 mm od osi obrotu	kg	1850	2070	1990	2320	1910	2290	2160
Siła staczania na wysokości 1,5 m	kg	3420	3420	3360	3360	3400	3370	3420
Głębokość kopania	mm	160	160	160	160	180	160	170

*Z powiększonymi obudowami łożysk

1 Ładowacze serii MF FL charakteryzują się większym udźwigniem i nowymi kątami nabierania, co zapewnia imponujące możliwości załadunku materiałów, szczególnie przy zastosowaniu łyżek.

2 Opcjonalny dach Visioline zapewnia bezkompromisową widoczność podczas obsługi ładowacza.

3 Łatwe podłączanie i odłączanie ładowacza oraz narzędzi roboczych sprawia, że cała operacja przebiega szybko i łatwo.

4 Rama wsporcza ładowacza ściśle przylega do podwozia ciągnika. Ta zintegrowana konstrukcja została starannie zaprojektowana i wykonana w celu zapewnienia maksymalnej wytrzymałości i stabilności.

5 Nowa, starannie zaprojektowana i przemyślana konstrukcja oferuje mnóstwo miejsc między ramionami ładowacza a maską, co zapewnia doskonały dostęp do komory silnika i filtra powietrza.

6 Smukła, mocno pochylona maska silnika to znakomity znak rozpoznawczy ciągnika z ładowaczem — zapewnia doskonałą widoczność podczas mocowania i pracy z ładowaczem.

7 Wyjątkowy uniwersalny joystick Massey Ferguson do obsługi ładowacza

MF 5S: BEZKONKURENCYJNE FUNKCJE ŁADOWACZA

- ▶ Doskonała widoczność już od 4 m przed ciągnikiem nad nową, smukłą deską rozdzielczą i najwyższą w swojej klasie, stromo pochyloną maską silnika
- ▶ Wysoka zwrotność i zwinna konstrukcja
- ▶ Dwie pozycje kabiny oraz możliwość wyboru dachu Standard lub Visioline
- ▶ Możliwość wyboru jednego z trzech układów hydraulicznych zapewniających wyjątkowe ciśnienie, przepływ i poziom reakcji
- ▶ Joystick Power Control położony po lewej stronie lub dźwignia w kształcie litery T umieszczona po prawej stronie pozwala zmieniać kierunek, prędkość przełożenia oraz załączać bieg jałowy
- ▶ Za pomocą szeregu joysticków można obsługiwać ładowacz oraz zmieniać kierunek i prędkość jazdy
- ▶ Funkcja sprzęgła w hamulcu — układ hamulcowy aktywuje przekładnię do pozycji neutralnej po naciśnięciu pedału hamulca, dzięki czemu obsługa ładowacza jest bezpieczniejsza, łatwiejsza i znacznie bardziej komfortowa
- ▶ Funkcja „Comfort-Control” — regulowana czułość przekładni nawrotnej — od wolnych i płynnych zmian kierunku jazdy po zmiany szybkie i dynamiczne
- ▶ Ciągniki można zamówić z fabrycznie zamontowanymi ładowaczami.

LINIA MF FL: NIEZRÓWNY ŁADOWACZ

- ▶ Przeznaczone do montażu w ciągnikach serii MF 5S
- ▶ Specjalna konstrukcja ramienia ładowacza oferuje niezrównaną widoczność i bezpieczeństwo
- ▶ Zamknięte w ramie przewody są mniej narażone na uszkodzenia
- ▶ Półautomatyczny system podłączania i odłączania „Lock & Go” upraszcza montaż
- ▶ Szybkozłącza na wszystkich węzłach
- ▶ Układ amortyzacji Soft Drive chroni operatorów i maszynę przez obciążeniami uderzeniowymi
- ▶ W pełni zintegrowana obsługa za pośrednictwem różnych joysticków serii MF 5S
- ▶ Prosty montaż różnorodnego osprzętu



BEZKONKURENCYJNE FUNKCJE ŁADOWACZA

Szereg dedykowanych cech projektowych sprawia, że maszyny MF 5S są najlepszymi ciągnikami z ładowaczem w swojej klasie i nikomu nie ustępują pola. Wyposażone w specjalnie zaprojektowaną linię ładowaczy MF FL, ciągniki MF 5S zapewniają najdoskonalsze rozwiązania umożliwiające wykorzystanie możliwości ładowacza czołowego.

WSZYSTKO POD KONTROLĄ

Wszystkie ciągniki serii MF 5S można wyposażyć w jeden z trzech joysticków wielofunkcyjnych. Umożliwiają one operatorowi jednoczesne kontrolowanie ładowacza, hydrauliki oraz przekładni, bez zdejmowania rąk z kierownicy, co gwarantuje bezpieczeństwo i precyzję.

- ▶ Mechaniczny joystick wielofunkcyjny
- ▶ Elektroniczny — Essential — montowany w podłokietniku
- ▶ Elektroniczny — Efficient i Exclusive — zintegrowany z podłokietnikiem



PRZESZKLONY DACH VISIOLINE

Znakomity, dostępny opcjonalnie dach Visioline zapewnia idealną widoczność przy rozładunku bel lub załadunku przyczep. Przeszklenie obejmuje roletę przeciwsłoneczną, którą można rozwinąć lub schować w podsufitce. Szklany panel chroni także przed gorącem, pomagając utrzymać chłód w kabinie w cieplejsze dni.

Pełna zgodność z systemem ochrony przed spadającymi przedmiotami (FOPS, Falling Object Protection) sprawia, że podczas załadunku kierowca jest zawsze chroniony przed kamieniami, belami i innymi spadającymi obiektami. Usprawnia to pracę, zapewniając jednocześnie całkowity spokój ducha.



TOTALNA KONTROLA — „EFEKT SPRZĘGŁA”

Ta przydatna funkcja sprzęgła w hamulcu automatycznie rozłącza przekładnię po naciśnięciu pedału hamulca. Oznacza to, że operator może teraz użyć tylko jednej stopy do jednoczesnego hamowania i wysprzęglenia, co znacznie ułatwia obsługę, zapewnia całkowitą kontrolę i zwiększa bezpieczeństwo.

NOWY SYSTEM SZYBKIEGO SPRZĘGANIA

W celu skrócenia czasu podłączania osprzętu hydraulicznego oferujemy nowy system szybkiego sprzęgania, dostępny fabrycznie jako opcja.

Ponieważ podłączenia hydrauliczne i elektryczne są teraz wykonywane za jednym razem, podłączanie i odłączanie ładowacza przebiega znacznie szybciej. Ten kompaktowy system nie wpływa niekorzystnie na widoczność.



OBSŁUGA ŁADOWACZA

Główne funkcje joysticka:

- A. Podniesienie
- B. Obniżenie
- C. Napełnienie
- D. Wysyp

FUNKCJE POŁĄCZONE:

- A/C. Podniesienie i napełnienie
- A/D. Podniesienie i wysyp
- B/C. Obniżenie i napełnienie
- B/D. Obniżenie i wysyp
- A/E. Podniesienie i zamknięcie chwytaka
- A/D/F. Podniesienie i otwarcie chwytaka

BEZKONKURENCYJNA SPECYFIKACJA ŁADOWACZA

Seria MF 5S jest dostępna w opcji z fabrycznie zamontowanym ładowaczem.

Ciągniki można także zamówić w opcji „przygotowanej do montażu ładowacza”. Wtedy są wyposażone w szereg bezkonkurencyjnych funkcji fabrycznych, wymagających jedynie domontowania ładowacza i osprzętu.



ŁATWE I SZYBKIE PODŁĄCZANIE

Opcjonalnie jest dostępne multizłącze QC4, które przyspiesza wykonywanie podłączeń hydraulicznych i elektrycznych.

- ▶ W pełni zintegrowana rama pomocnicza do ładowacza
- ▶ Węże do wyjść hydraulicznych zamontowane fabrycznie na wsporniku ładowacza
- ▶ Możliwość wyboru joysticków mechanicznych i elektronicznych

STEROWANIE MECHANICZNE I ELEKTRONICZNE GWARANTUJE:

- ▶ Dodatkowe funkcje ustawiane na wyświetlaczu SIS na desce rozdzielczej
- ▶ Automatyczny układ ryglowania łyżki*
- ▶ Automatyczne włączenie pamięci obrotów silnika w momencie poruszenia joystickiem
- ▶ Hydrauliczne blokowanie osprzętu z kabiny
- ▶ Ustawianie natężenia przepływu hydraulicznego*
- ▶ Włączanie/wyłączanie amortyzacji ładowacza
- ▶ Funkcja sprzęgła w hamulcu
- ▶ Obsługa 3. i 4. funkcji ładowacza

* Dostępne z elektrohydraulicznym zaworem ładowacza

STWORZONY Z MYŚLĄ O INTELIGENTNYM ROLNICTWIE I ŁĄCZNOŚCI

Nowa seria MF 5S wzniosła funkcje inteligentnego rolnictwa i łączności na nowy poziom.

Ciągniki MF 5S oferują zgodny z najnowszymi standardami pakiet łączności, który w czasie rzeczywistym zapewnia informacje i zdalny serwis. Ponadto są wyposażone w nowy, bardziej intuicyjny interfejs Datatronic 5, jak również w terminal Fieldstar 5 do sterowania funkcjami inteligentnego Rolnictwa 4.0, takimi jak: MF Guide, MF Section i Rate Control, jak również funkcjami przesyłania danych i zarządzania dostępnymi w aplikacjach MF TaskDoc i TaskDoc Pro.

„Prowadzimy nasze prace z wykorzystaniem najnowszych technologii, musimy zmniejszyć koszt materiału wyjściowego oraz potrzebujemy doskonałych urządzeń do zarządzania danymi”



DATATRONIC 5

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Wyposażony w pakiet rozwiązań Fuse® Smart Farming Solutions



Pełne zarządzanie funkcjami ciągnika oraz funkcje optymalizacji pracy takich podzespołów, jak przekładnia, silnik i hydraulika. Oprócz tego niesamowity system Dual Control gwarantujący doskonałą kontrolę półzawieszanych plugów poprzez automatyzację wejścia i wyjścia pierwszej skiby. Jednocześnie system pozwala regulować głębokość koła pluga względem podnośnika tylnego.



Programowanie sekwencji na uwrociach — terminal Datatronic 5 jest standardowo wyposażony w najbardziej intuicyjny, prosty i łatwy w obsłudze system zarządzania jazdą po uwrociach, jaki jest obecnie dostępny na rynku. Zaprojektowano go z myślą o zapewnieniu znacznych oszczędności czasu na uwrociach, umożliwieniu skupienia koncentracji na wykonywaniu zadaniu i wynikającej z tego łatwej maksymalizacji wydajności.



Zapamiętywanie danych i ustawień — nieograniczona liczba pozycji pamięci na ustawienia użytkownika pozwala zapisywać w systemie dane charakterystyczne dla obsługiwanej obszarze pola, zużycia paliwa, przepracowanych godzin i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry można zapamiętać za pomocą terminala Datatronic. Wszystkie ustawienia można zapisywać i odczytywać w celu odnalezienia ustawień używanych wcześniej podczas pracy z ciągnikiem.



Obsługa magistrali ISOBUS z myślą o kompleksowej kontroli maszyn współpracujących — magistrala ISOBUS umożliwia wyświetlanie fabrycznego systemu sterowania maszyną współpracującą na ekranie terminala, przez co oszczędza czas i pieniądze właścicieli oraz operatorów, gdyż nie muszą oni instalować w kabinie dodatkowych monitorów. Wystarczy podłączyć maszynę do gniazda ISOBUS ciągnika, a system automatycznie prześle menu sterujące i wyświetli je na ekranie. Zgodność ciągnika MF 5S z protokołem ISOBUS dotyczy certyfikacji AEF.



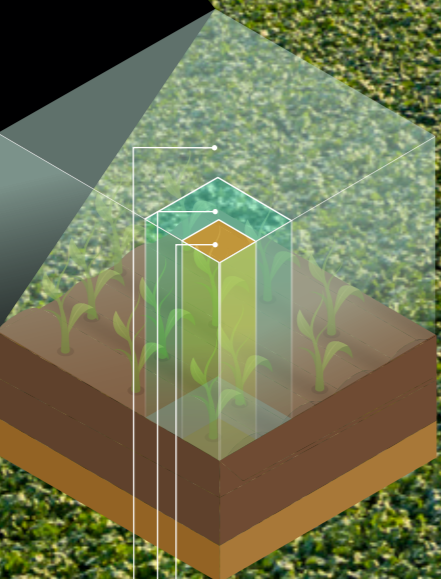
PRZYPISANIE przelączników Isobus na dźwigni MultiPad — maszynę towarzyszącą ISOBUS można kontrolować bezpośrednio za pomocą dźwigni MultiPad. Obecność wszystkich przelączników (ciągnika i osprzętu) na jednej dźwigni jest znacznie wygodniejsza niż konfiguracja z dodatkowymi wyświetlaczami i dźwigniami.

MFguide

FUSE SYNCHRONISED

STWORZONY Z MYŚLĄ O PRECYZJI PROWADZENIA

MF Guide to w pełni funkcjonalny i automatyczny system nawigacji Massey Ferguson. System MF Guide jest w stanie zapewnić dokładność na poziomie jednego metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych.



2 cm: Novatel/Trimble RTK
4-15 cm: Opcjonalne sygnały korekcyjne Novatel/Trimble
15-30 cm: Novatel/Trimble Standard

GAMA ODBIORNIKÓW I SYGNAŁÓW KOREKCYJNYCH



Novatel®



Trimble®

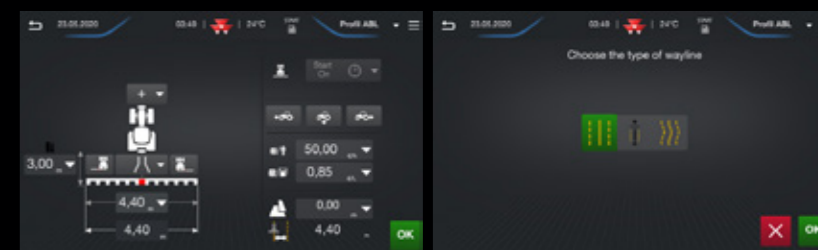
Z nowym systemem MF Guide od Massey Ferguson są teraz dostępne dwa różne systemy odbiorcze: Novatel® i Trimble. Nadal można korzystać z istniejącej infrastruktury Trimble® RTK gospodarstwa rolnego (jak np. NTRIP). W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub dystrybutorem Massey Ferguson.

Technologia xFill™
W przypadku utraty sygnału spowodowanej ukształtowaniem terenu system MF Guide nadal pracuje niezawodnie nawet do 20 minut bez sygnałów korygujących dzięki technologii Trimble®-xFill™.

Korekcje RTK

ŁATWE I SZYBKE KONFIGUROWANIE ZA POMOCĄ FUNKCJI GO MODE

Możliwość rozpoczęcia pracy zaledwie 5 minut, nawet w przypadku początkujących użytkowników. Pozwala operatorowi rozpocząć po raz pierwszy pracę z systemem nawigacji/kierowania w trzech prostych krokach...



... NARZĘDZIE...

... LINIA PRZEJAZDU...

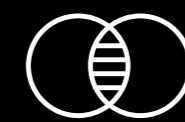


KLUCZOWE KORZYŚCI DLA CIEBIE



12% OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Podczas pracy w polu systemy nawigacji zapewniają nawet o 12% niższe zużycie paliwa.



BEZ NAKŁADANIA

MF Guide praktycznie eliminuje nakładanie się na siebie zabiegów.



OSZCZĘDNOŚCI

MF Guide zmniejsza koszty dzięki ograniczeniu nakładania się na siebie zabiegów, precyzji dawkowania i poprawie wydajności.



KOMFORT

MF Guide zmniejsza zmęczenie i stres, sprawnie nawigując przez cały dzień roboczy.



MF section control

MF Section Control to nowe rozwiązanie Massey Ferguson z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewnia najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control), umożliwiając zarządzanie do 36 sekcjami i 5 maszynami. Dzięki w pełni automatycznej kontroli sekcji dla maszyn i urządzeń podłączonych za pomocą złącza ISOBUS operatorzy mogą siać, wykonywać zabiegi nawożenia lub oprysku bez nakładania przejazdów na siebie. Zapobiega to wielokrotnemu nakładaniu zabiegów na te same obszary upraw oraz poza granice pola. Dzięki prostemu i łatwemu w obsłudze asystentowi kontroli sekcji (Section Control) operatorzy mogą szybko i łatwo określić współczynnik korekty dla każdego osprzętu. Ten układ wykorzystuje system GPS ciągnika do automatycznego włączania i wyłączenia poszczególnych sekcji w obszarach, które już zostały pokryte, co automatycznie skutkuje oszczędnościami i lepszą wydajnością.



MF rate control

Zmienne dawkowanie dzięki funkcji Variable Rate Control (VRC)
Transfer danych za pomocą systemu TaskDoc™ Pro pozwala teraz zmieniać dawkę aplikacyjną zależnie od potrzeb gleby i roślin, co pozwala oszczędzić wejścia operacyjne. Indywidualne wymogi nasion, nawozów i pestycydów są przedstawione na mapie aplikacji. Podczas pracy odpowiednie parametry są automatycznie wywoływane i wykonywane. Niesamowita korzyść: dane wejściowe można zdefiniować i zaplanować za pomocą bazy danych pola, a następnie zastosować z wykorzystaniem najwyższej precyzji. Można na przykład dopasować dozowanie środków chemicznych lub nawozu zgodnie z potrzebami, obniżając w ten sposób koszty wejściowe i jeszcze bardziej zwiększyć plony.

MF TASKDOC I AGRIROUTER: ZARZĄDZANIE MASZYNAMI

MFtask doc

Informacja to potęga, a dokładne pomiary i rejestrowanie danych zapewniają większą precyzję w podejmowaniu decyzji. Nowy system TaskDoc™ to przyszłość rolnictwa, ponieważ pomaga rolnikom uzyskać większą wydajność dzięki wiedzy zapewnianej przez precyzyjnie mierzone dane dostępne w zasięgu ręki właściciela gospodarstwa.

Przy użyciu systemu **TaskDoc™** można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola, a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z pamięci USB za pośrednictwem terminala Datatronic 5 do bazy danych pola przy użyciu połączenia ISOBUS wg standardu TC-BAS. Dane dotyczące ilości nasion czy rozsianego nawozu albo zużycia paliwa są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy.

Wersja **TaskDoc™ Pro** umożliwia również rejestrowanie danych pozycji GPS oraz przesyłanie ich w czasie rzeczywistym przez telefon komórkowy za pośrednictwem bezpiecznej usługi AgriRouter Cloud. Umożliwia to mapowanie i automatyczną, płynną wymianę z oprogramowaniem zarządzania polem z obsługą formatu ISOXML, m.in. w oprogramowaniu MF Next Management FMIS. Przesyłane są dane do wykorzystanych wejść operacyjnych. Można je również monitorować za pośrednictwem terminalu Datatronic 5 w trakcie pracy.



AGRIROUTER



Ta uniwersalna platforma wymiany danych pozwala łączyć maszyny z systemem FMIS (Farm Management Information System) dowolnego dostawcy lub producenta. Pozwala również określić, z kim i w jakim zakresie mają być wymieniane dane. AgriRouter to Twoja przepustka do cyfryzacji rolnictwa, umożliwiająca zachowanie kontroli nad danymi.



Producent maszyn



Dostawca aplikacji



Dostawcy materiału wejściowego



Branża przetwórstwa spożywczego



Zewnętrzne platformy wymiany danych



Rolnik



Usługodawca



Dealer



Doradca



Zewnętrzny dostawca usług



CZĘŚCI I SERWIS

BEZTERMINOWE WSPARCIE

Zakup, eksploatacja i konserwacja maszyny rolniczej mogą być skomplikowane, dlatego warto zapewnić sobie spokój umysłu oraz przeświadczenie, że możesz korzystać ze znakomitego wsparcia i pomocy technicznej. Jako klient Massey Ferguson możesz mieć pewność, że masz do dyspozycji personalizowane, elastyczne i przyjazne wsparcia ze strony naszej sieci eksperckich dealerów, którzy naprawdę rozumieją specyfikę Twojej działalności.

Nie musisz się bać, że po zaprzestaniu produkcji maszyny przeznaczone do niej części zamienne i usługi serwisowe przestaną być dostępne. Jesteśmy do Twojej dyspozycji przez cały okres eksploatacji maszyny Massey Ferguson.

Z wielką dumą bierzemy na siebie odpowiedzialność za każdą sprzedaną przez nas maszynę. Naszą misją jest utrzymanie ich w gotowości do pracy za każdym razem, gdy przekręcasz kluczyk.

„ Chcę, aby obsługa codzienna była szybka i łatwa, tak abym mógł spędzać więcej czasu z rodziną „

CIĄGNIK MF 5S PROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O ZAPEWNIENIU SZYBKIEJ, PROSTEJ, ŁATWEJ I NIEDROGIEJ RUTYNOWEJ OBSŁUDZE CODZIENNEJ.

Połączyliśmy praktyczność i styl, aby zagwarantować szybkość, prostotę i łatwość codziennej obsługi oraz wyeliminować stres związany z konserwacją ciągnika, umożliwiając szybsze wyjechanie w pole w celu uzyskania większej produktywności i zyskania dodatkowego wolnego czasu. Dzięki ciągnikom Massey Ferguson serii MF 5S czas spędzany na placu i poświęcany na przygotowanie na nadchodzący dzień został ograniczony do absolutnego minimum.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE I OPCJONALNE

Dzisiejsze rolnictwo wymaga maszyn, które są optymalnie dopasowane do specyfiki prowadzonej działalności. Oferujemy szeroką gamę opcji i akcesoriów — od ładowaczy, obciążników, dodatkowych wyjść hydraulicznych i opcji przepływu aż po technologię automatycznej nawigacji — zaprojektowanych w celu dostosowania maszyny Massey Ferguson do indywidualnych potrzeb. Aby zapewnić najwyższy komfort, oferujemy udogodnienia do foteli, systemy nagłośnienia, lodówki do napojów i wiele innych.

Wszystkie nasze produkty zostały kompleksowo przeanalizowane przez naszych inżynierów — od optymalnej zgodności z maszynami po bezpieczeństwo, trwałość i wydajność. Klienci zyskują fachowy serwis zapewniany przez lokalnego dealera Massey Ferguson, który ma pod ręką wszystkie niezbędne narzędzia montażowe i dysponuje specjalistyczną wiedzą.



Filtr powietrza silnikowego jest łatwo dostępny oraz wygodny w czyszczeniu.



Konstrukcja przedniej osi oraz smukła i wąska maska ułatwiają dostęp do bagnetu poziomu oleju i filtra.



Łatwy dostęp na wypadek demontażu filtra powietrza kabiny w celu jego oczyszczenia.



Układ chłodzenia silnika jest łatwo dostępny, dzięki czemu jego czyszczenie przebiega szybciej i łatwiej.

STWORZONY Z MYŚLĄ O MAKSYMALIZACJI CZASU PRACY

ŁATWIEJSZE ZARZĄDZANIE
POSIADANYMI CIĄGNIKAMI
I PEŁNY SPOKÓJ UMYSŁU

MFconnect FUSE SYNCHRONISED **FUSE** SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

ŁĄCZNOŚĆ W KAŻDYM MIEJSCU. ZAWSZE.



MFcare

Samodzielnie ustal koszty i zyskaj gwarancję optymalnej wydajności swojego MF 5S z programem MF Care.

Program MF Care i umowy przedłużonej gwarancji można dopasować do wymogów w zakresie płatności i roboczogodzin. Regularny serwis pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skraca czas przestoju. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość odsprzedaży maszyny.

- ▶ Utrzymanie maksymalnej wartości odsprzedaży maszyny
- ▶ Elastyczne warunki i długoterminowe opcje cenowe
- ▶ Dostępne w okresie do 12 miesięcy od rejestracji
- ▶ Doświadczeni technicy MF dostępni do serwisu na miejscu i zdalnego

DŁUŻSZY CZAS NIEPRZERWANEJ PRACY, ZOPTYMALIZOWANE SERWISOWANIE I BARDZIEJ INTELIGENTNE USŁUGI DZIĘKI MF CONNECT.

WŁAŚCICIEL, DEALER I CIĄGNIK SĄ ZE SOBĄ IDEALNIE POŁĄCZENI!

MF Connect to system monitorowania floty, który pozwala klientom dokładnie monitorować maszyny Massey Ferguson.







Wyświetlanie parametrów roboczych maszyn i urządzeń niemal w czasie rzeczywistym na telefonie komórkowym, tablecie lub komputerze stacjonarnym nigdy nie było łatwiejsze.

Zapewnia to właścicielom i kierownikom możliwość bardziej efektywnego zarządzania operacjami oraz zwiększa wydajność i gwarantuje optymalny czas bezawaryjnej pracy dzięki funkcjom zdalnej diagnostyki.

	SILVER	GOLD
SZCZEGÓŁY	UMOWY OBEJMUJĄCE PRZEGLĄDY OKRESOWE Pakiet serwisowy obejmuje wszystkie przewidziane harmonogramem czynności przeglądowe według ustalonej ceny.	UMOWY NA NAPRAWĘ Umowy na gwarancję rozszerzoną, które oferują zabezpieczenie przed kosztami naprawy (nie dotyczy podzespołów eksploatacyjnych). Opcjonalnie są dostępne umowy z udziałem własnym lub bez.
TYP MASZYN	Wszystkie	Wszystkie
REGULARNE PRZEGLĄDY OKRESOWE*	TAK	TAK
KOSZT NAPRAWY	NIE	TAK
UDZIAŁ WŁASNY	NIE	Opcja: 0 EUR, 190 EUR, 490 EUR

*Cennik przedstawiony przez AGCO dotyczy wyłącznie gwarancji rozszerzonej i nie obejmuje planu przeglądów.

MASSEY FERGUSON OFERUJE SZEROKI I EFEKTYWNY ZAKRES USŁUG

					
6000 godzin 5 lat	3000 godzin 5 lat	50 000 bel 5 lat	6000 godzin 5 lat	2000 godzin 3 lata	25 000 bel 3 lata
Tylko maszyny zgodne z magistralą ISOBUS					

MFalways running
YOUR COURTESY FLEET

W ramach programu „MF Always Running, Your Courtesy Fleet”^{**} zapewniamy ciągnik zastępczy, dzięki czemu możesz kontynuować pracę z minimalną przerwą, tak aby zmaksymalizować wydajność podczas serwisu lub naprawy swojego ciągnika.

Wiemy, że chcesz wykonać wszystkie zadania bez niespodziewanych przerw. MF Always Running sprawia, że niespodziewana konieczność konserwacji lub naprawy maszyny nigdy nie stanie Ci na drodze. Jako właściciel ciągnika MF będziesz mógł szybko wrócić do pracy dzięki ciągnikowi zastępczemu. Nie będzie to jednak zwykły ciągnik, lecz najnowszy model o specyfikacji dopasowanej do Twoich wymogów.

* W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z autoryzowanym lokalnym dealerm marki Massey Ferguson. Warunki i zastrzeżenia, które mogą mieć zastosowanie, zależą od danego rynku lub kraju. Program jest dostępny w Wielkiej Brytanii, Irlandii, Francji, Niemczech, Włoszech, Hiszpanii, Polsce, Norwegii i Danii.

**MASSEY FERGUSON 24/7
INFOLINIA SERWISOWA**

Dealerzy Massey Ferguson są zawsze do Twojej dyspozycji, aby dać Ci pewność, że Twoja maszyna Massey Ferguson będzie zawsze sprawna.

W przypadku konieczności uzyskania wsparcia technicznego dotyczącego maszyny wystarczy zadzwonić pod awaryjny numer telefonu do certyfikowanego centrum serwisowego, które działa 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Usługa dostępna w Danii, Francji, Niemczech, Włoszech, Norwegii, Polsce, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii i Irlandii.

24/7 INFOLINIA SERWISOWA:
+48 61 662 55 55

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



MASSEY FERGUSON



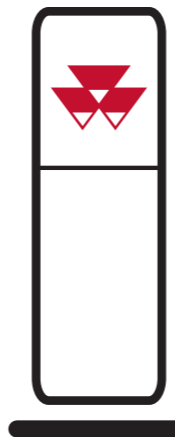
MFservices

ZAWSZE DO TWOJEJ
DYSPOZYCJI, ABY
ZAPEWNIĆ WYŻSZE
ZYSKI I WYDAJNOŚĆ

WITAJ W PROGRAMIE MF SERWIS —
WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ,
ABY SKUTECZNIE WSPIERAĆ DZIAŁANIE
SWOICH CIĄGNIKÓW MF 5S.

Łatwo dostępny i personalizowany program MF Serwis pozwala kontrolować bieżące koszty eksploatacyjne, budżet i planowanie działalności biznesowej. Gwarantuje, że każda roboczogodzina maszyny będzie pełna sukcesów, oraz daje swobodę skupienia się w pełni na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet produktów usługowych sprawia, że posiadanie i obsługiwane sprzętu rolniczego **Massey Ferguson** staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.



SIEĆ DEALERÓW MASSEY FERGUSON

Twój dealer MF to najlepszy specjalista od maszyn rolniczych w okolicy. Zawsze możesz się do niego zwrócić i otrzymać usługę najlepszej jakości — od sprzedaży, konserwacji, naprawy i części zamiennych po zakup nowej maszyny lub osprzętu.

PONAD 4700 STACJI SERWISOWYCH I NAPRAWCZYCH NA CAŁYM ŚWIECIE



ORYGINALNE CZĘŚCI MASSEY FERGUSON

STANOWIĄ NAJLEPSZĄ INWESTYCJĘ
W TWOJEGO NOWEGO MF 5S,
CHRONIĄC GO PRZED NIEPLANOWANYMI
PRZESTOJAMI.

Wybieraj z szerokiej gamy akcesoriów, w tym środków smarnych, płynów AdBlue, zestawów pielęgnacyjnych, akcesoriów do kabiny i wielu innych. Wszystkie akcesoria są dostępne do nabycia wyłącznie u dealera MF.

Za pomocą aplikacji na smartfony „AGCO Parts Books to go” możesz szybko i łatwo znaleźć części zamienne MF oraz bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania ze sklepu App Store oraz Google Play. Osobiste dane dostępu są dostępne u lokalnego dealera MF.



AGCO FINANCE

MOŻESZ DOBRAĆ OPCJE FINANSOWANIA
DOPASOWANE IDEALNIE DO SPECYFIKI
PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI.

AGCO Finance to stanowiący część Massey Ferguson oddział usług finansowych oferujący rozwiązania dopasowane do potrzeb konkretnej działalności, takie jak leasing, kredyty, wynajem, pełne pakiety serwisowe oraz wynajem kontraktowy, a także umowy przedłużonej gwarancji MF Care.



KOLEKCJA MASSEY FERGUSON

TERAZ MOŻESZ WYGLĄDAĆ RÓWNIE
STYLOWO, JAK TWOJA MASZYNA
MASSEY FERGUSON.

Szukasz czapki, która pasuje do Twojego MF 5S? A może stylowego i wytrzymałego kombinezonu roboczego? Dysponujemy ekskluzywnym asortymentem wysokiej jakości produktów, które są dopasowane do potrzeb Twoich, Twojego gospodarstwa, Twojej rodziny i Twojego stylu życia.

Aby poznać ofertę, zaloguj się do naszego sklepu internetowego:

Shop.MasseyFerguson.Com

W przypadku powyższych pakietów serwisowych mają zastosowanie warunki i zastrzeżenia. Należy pamiętać, że niektóre pakiety są niedostępne na niektórych rynkach. Dostępność można sprawdzić u lokalnego dealera/dystrybutora MF.

MF 5S

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJONALNE

	ESSENTIAL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
SILNIK			
Ścięta maska zapewniająca dużą widoczność	●	●	●
Grzałka bloku silnika	○	○	○
Redukcja obrotów na biegu jałowym	●	●	●
Pamięć obrotów silnika	●	●	●
PRZEKŁADNIA			
Przekładnia nawrotna Power Control	●	●	●
Dźwignia w kształcie litery „T” na prawej konsoli	●	-	-
Joystick Multipad w podłokietniku Command Control	-	●	●
Dyna-4 — 40 km/godz. — Speedmatching	●	-	-
Dyna-4 — 40 km/godz. — Speedmatching i Autodrive	○	●	●
Dyna-6 — 40 km/godz. — Speedmatching i Autodrive	●	●	●
Biegi pelzające	○	○	○
Pamięć tempomatu	-	●	●
Funkcja sprzęgła w hamulcu	●	●	●
ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA			
Kabina standardowa	●	●	●
Kabina obniżona (wysokość –78 mm)	○	○	○
Kabina panoramiczna (5 słupków i prawa szyba z poliwęglanu)	○	-	-
Klimatyzacja manualna	●	●	○
Klimatyzacja automatyczna	-	○	●
Dach standardowy	●	●	●
Przeszklony luk dachowy Visioline	○	○	○
Otwierany luk dachowy	○	○	○
Obrotowy fotel z amortyzacją pneumatyczną	●	-	-
Fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną	○	●	○
Automatyczny fotel obrotowy premium	-	○	●
Chłodzony schowek	●	●	●
Fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa	●	●	●
Mechaniczna amortyzacja kabiny	○	●	●
Światła „Cominghome” – automatyczne wyłączenie z opóźnieniem	●	●	●
Przygotowanie do montażu radia	●	-	-
Radio FM, odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze AUX	○	-	-
Radio DAB+ (cyfrowe), odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze AUX	○	-	-
Radio FM, odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze AUX, zintegrowany mikrofon i sterowanie z podłokietnika	-	●	●
Radio DAB+ (cyfrowe), odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze AUX, zintegrowany mikrofon i sterowanie z podłokietnika	-	○	○
Teleskopowe lusterka szerokokątne	●	●	○
Teleskopowe lusterka szerokokątne regulowane i odmrażane elektrycznie	-	○	●
Radar i kontrola poślizgu kół	○	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Datatronic 5 (Funkcje ciągnika / ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Obraz)	-	○	●
Fieldstar 5 (ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Obraz)	○	○	○

	ESSENTIAL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
ŚRODOWISKO PRACY OPERATORA			
Programowanie sekwencji na uwrociach	-	○	●
TECHNOLOGIA			
Gniazdo i kompatybilność z ISOBUS	○	○	●
Przygotowanie do montażu systemu MF Guide	○	○	○
NovAtel, MF Guide, dokładność do metra	○	○	○
NovAtel, MF Guide, dokładność do centymetra, NTRIP	○	○	○
NovAtel, MF Guide, dokładność do centymetra, NTRIP i radio	○	○	○
TRIMBLE, MF Guide, dokładność do metra	○	○	○
TRIMBLE, MF Guide, dokładność do centymetra, NTRIP	○	○	○
TRIMBLE, MF Guide, dokładność do centymetra, NTRIP i radio	○	○	○
Zaawansowany asystent prowadzenia, linii i konturów	○	○	○
MF Section Control i zmienne dawkowanie	○	○	○
MF Connect (system telemetrii)	○	○	○
UKŁAD HYDRAULICZNY I PODWOZIE			
Zawory hydrauliczne mechaniczne	2 lub 3 lub 4	-	-
Zawory hydrauliczne mechaniczne i elektrozwory	-	2 + 2	-
Zawory hydrauliczne elektryczne	-	-	4
Złącze Power Beyond	○	●	●
Mocowania do ładowacza z mechanicznym joystickiem wielofunkcyjnym	○	-	-
Mocowania do ładowacza z elektrycznym joystickiem wielofunkcyjnym	○	○	○
EHR z aktywną amortyzacją w transporcie	●	●	●
Automatyka walka WOM (załącza się automatycznie po opuszczeniu podnośnika)	●	●	●
Napęd na cztery koła	●	●	●
Blokada mechanizmu różnicowego	●	●	●
Automatyka napędu na cztery koła i automatyczne blokady mechanizmu różnicowego	●	●	●
Teleskopowe stabilizatory	●	●	●
Zintegrowany podnośnik przedni	○	○	○
Zintegrowany przedni WOM	○	○	○
INSTALACJA ELEKTRYCZNA			
Automatyczny wyłącznik prądu	●	●	●
Obsługa tylnego Tuz z błotników	●	●	●
Obsługa tylnego WOM z błotników	●	●	●
Oświetlenie robocze	●	●	●
Dodatkowe oświetlenie robocze na słupkach kabiny i tylnych błotnikach	○	○	○
Dodatkowe oświetlenie robocze LED na słupkach kabiny i tylnych błotnikach	○	○	○
INNE WYPOSAŻENIE (MOŻE SIĘ RÓŻNIĆ W ZALEŻNOŚCI OD KRAJU PRZEZNACZENIA)			
Amortyzowana przednia oś	○	○	○
Skrotne przednie błotniki	○	○	○
Hydrauliczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○	○
Pneumatyczna instalacja hamulcowa do przyczep	○	○	○

— Niedostępne

● Wyposażenie standardowe

○ Opcja

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/godz.

MF 5S

PARAMETRY TECHNICZNE

	MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
SILNIK					
Typ silnika	AGCO POWER — STAGE V z katalizatorem DOC + katalizatorem sadzy + katalizatorem SCR				
Liczba cylindrów / Liczba zaworów / Pojemność Nr / Nr / cm ³	4 / 4 / 4400				
Średnica tłoka / skok tłoka mm/mm	108 / 120				
Rodzaj doładowania	Turbosprężarka i chłodnica powietrza doładowania				
Rodzaj wtrysku	CommonRail				
Typ wentylatora	Viscotronic				
Moc maks. (KM) ISO KM (kW)	105	115	125	135	145
Moc maksymalna osiągnięta jest przy obrotach silnika obr./min	2000				
Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min. Nm	440	460	520	540	550
Pojemność zbiornika paliwa / Pojemność zbiornika gazu AdBlue Litry	200 / 20				
Okres międzyprzegładowy: godz.	600				
PRZEKŁADNIA DYNA-4 TYPU SEMI-POWERSHIFT					
Liczba przełożeń Przód x Tył	16 x 16				
Min. prędkość przy 1400 obr./min km/godz.	1,3				
Liczba przełożeń z przekładnią superpelzającą Przód x Tył	32 x 32				
Min. prędkość przy 1400 obr./min* z przekładnią supercreeper km/godz.	0,1				
PRZEKŁADNIA DYNA-6 SUPER-ECO TYPU SEMI-POWERSHIFT					
Liczba przełożeń Przód x Tył	24 x 24				
Min. prędkość przy 1400 obr./min km/godz.	1,1				
Liczba przełożeń z przekładnią superpelzającą	48 x 48				
Min. prędkość przy 1400 obr./min* z przekładnią supercreeper km/godz.	0,09				
Przekładnia Super-Eco	40 km/godz. przy 1530 obr./min				
TYLNY PODNOŚNIK I UKŁAD HYDRAULICZNY					
Sterowanie	Wysokość/głębokość, kontrola siły uciążu MF, intermix, maks. wysokość, szybkość opuszczania, amortyzacja wstrząsów w trakcie jazdy				
Kategoria dolnych ramion hakowych Kat	Kat. 3				
Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych kg	6000				
Maksymalny przepływ oleju — pompy obsługowe układu otwartego litr/min	32 l/min obsługuje układ kierowniczy, hamulcowy, blokadę mechanizmu różnicowego, walek WOM i napęd na 4 koła				
Maksymalny przepływ oleju — standardowy układ otwarty litr/min	58 l/min do wyjść hydraulicznych i podnośnika (ESSENTIAL)				
Maksymalny przepływ oleju — opcjonalny układ otwarty litr/min	100 l/min do tylnego podnośnika i wyjść hydraulicznych (ESSENTIAL)				
Maksymalny przepływ oleju — opcjonalny układ zamknięty litr/min	110 l/min, zmienny wydatek (ESSENTIAL, EFFICIENT I EXCLUSIVE)				
Maksymalna liczba zaworów dodatkowych	4				
Maksymalne ciśnienie Bar	200				

	MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
WALEK WOM (TYŁ)					
Obsługa/sterowanie	Niezależny / Włączany elektrohydraulicznie				
Standardowe prędkości WOM	540 / 540 Eco				
Opcjonalne prędkości WOM	540 / 540 Eco / 1000				
Przy obrotach silnika					
540/1000 obr./min	1920 / 1960				
540 Eco obr./min	1560				
Walek WOM					
Standardowe	6 wpustów				
Opcja	6 i 21 wpustów				
PRZEDNI PODNOŚNIK					
Maksymalny udźwig kg	3000				
PRZEDNI NAPĘD WOM					
Typ	Niezależny / elektrohydrauliczny / 6 wpustów				
Prędkość obrotowa wałka WOM obr./min	1000				
HAMULCE					
Typ	Elektrohydrauliczne (chłodzone olejowo)				
BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO					
Typ	Blokada Hydralock osi tylnej i przedniej				
KOŁA I OGUMIENIE (inne ogumienie do dyspozycji; prosimy o kontakt z dealerem)					
Przód	420/70 R28				
Tył	520/70 R38				
WYMIARY I MASA					
(Wartości przybliżone, mogą różnić się w zależności od wyposażenia. Prosimy o kontakt z dealerem).					
Przybliżona masa własna kg	5300				
Dopuszczalna masa całkowita kg	9500				
WYSOKOŚĆ					
(przybliżona, z ogumieniem będącym standardem fabrycznym, zależy od marki ogumienia, ciśnienia i obciążenia)					
Promień zawracania wg ISO 783-3 mm	4 metry przy rozstawie kół 1700 mm i oponach 340/85 R24				
A — Rozstaw osi mm	2550				
B — Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika mm	4331				
B — Całkowita długość mierzona od przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika — mm mm	4951				
B — Całkowita długość mierzona od przedniego podnośnika (w pozycji transportowej) do końca ramion tylnego podnośnika mm	4488				
C — Wysokość od tylnej osi do najwyższego punktu dachu standardowego, standardowa kabina z płaską podłogą mm	2036 bez światła ostrzegawczego				
C — Wysokość od tylnej osi do najwyższego punktu dachu standardowego, niska kabina, kabina z płaską podłogą mm	1958 bez światła ostrzegawczego				
D — Kabina standardowa z przeszkłonym lukiem dachowym Visioline mm	2885 mm z oponami 18.4 R38 (825 mm) bez światła ostrzegawczego				
D — Kabina — niskoprofilowa z dachem standardowym mm	2658 mm z oponami 18.4 R30 (700 mm) bez światła ostrzegawczego				
E — Maksymalny prześwit na kołach mm	525 z oponami 420/85R38				







www.MasseyFerguson.pl

www.facebook.com/MasseyFergusonPolska
[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
www.YouTube.com/MasseyFergusonPolska



MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.
© AGCO SAS. 2020 | A-PL-17244 | Polski



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**